

Vice Direzione Generale Operation
Il Commissario Straordinario

ORDINANZA N. 16

LINEA AV/AC VERONA-PADOVA

“2° Lotto Funzionale “Attraversamento di Vicenza”

(CUP: J41E91000000009)

Avvio dei lavori del 2° Lotto Costruttivo

Il Commissario

- VISTA la delibera n. 121 del 21/12/2001 (G.U. n. 51/2002 S.O.), con la quale il CIPE, ai sensi dell'allora vigente legge 21 dicembre 2001, n. 443, ha approvato il 1° Programma delle infrastrutture strategiche, che nell'allegato 1 include, nell'ambito del “Corridoio plurimodale padano”, l'infrastruttura “Asse ferroviario sull'itinerario del Corridoio 5 Lione - Kiev (Torino - Trieste)”;
- VISTO il decreto legislativo n. 163 del 12 aprile 2006 e s.m.i., concernente il “Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE” e, in particolare, la parte II, titolo III, capo IV, concernente “Lavori relativi a infrastrutture strategiche e insediamenti produttivi”;
- VISTO il D.Lgs. 36/2023 che al comma 10 dell'art. 225 disciplina le “Disposizioni transitorie e di coordinamento” applicabili alle infrastrutture strategiche;
- VISTO l'art.1, comma 76, della Legge 27 dicembre 2013, n. 147, recante «Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato» (legge di stabilità 2014), che stabilisce che la tratta Brescia-Verona-Padova della linea ferroviaria AV/AC Milano-Venezia, di cui è parte il 2° Lotto Funzionale Attraversamento di Vicenza, è realizzata per lotti costruttivi con le modalità previste dalle lettere b) e c) del comma 232 e dai commi 233 e 234 dell'art. 2 della legge n. 191 del 2009;
- VISTO il decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 convertito, con modificazioni, dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55 e s.m.i. (“DL 32/2019”) e, in particolare, l'art. 4, comma 1, che prevede l'individuazione, mediante decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, di “interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale” e la nomina di Commissari straordinari per la realizzazione degli interventi medesimi;
- VISTO l'art. 4, comma 2, del DL 32/2019 che stabilisce che “per le finalità di cui al comma 1”, ai Commissari straordinari, “spetta l'assunzione di ogni determinazione ritenuta necessaria per

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300





l'avvio ovvero la prosecuzione dei lavori” e che “L’approvazione dei progetti da parte dei Commissari straordinari, d’intesa con i Presidenti delle regioni territorialmente competenti, sostituisce, ad ogni effetto di legge, ogni autorizzazione, parere, visto e nulla osta occorrenti per l’avvio o la prosecuzione dei lavori (...);”

- VISTO il D.P.C.M. del 16/04/2021, pubblicato sul sito web dell’allora Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili il 4/06/2021 e notificato con nota del Capo di Gabinetto del medesimo Ministero in pari data, con il quale è stata individuata, tra gli altri, nell’allegato elenco 1 allo stesso decreto, ai sensi dell’art. 4, comma 1 del DL 32/2019, la linea “*AV/AC Brescia-Verona-Padova*”;
- VISTO l’art. 2 del sopra citato D.P.C.M., con il quale l’Ing. Vincenzo Macello, Dirigente di RFI S.p.A., è stato nominato Commissario straordinario per gli interventi infrastrutturali individuati dall’art. 1 del medesimo decreto, tra i quali è compreso il “*2° Lotto Funzionale - Attraversamento di Vicenza*”;
- VISTA l’Ordinanza n. 1 del 3/08/2021, con la quale il Commissario ha adottato le disposizioni organizzative in forza delle quali opera, nel rispetto dei principi generali dell’ordinamento giuridico e della normativa dell’Unione Europea e nei limiti delle risorse disponibili ai sensi della legislazione vigente e dell’art. 4, commi 1 e 2, del DL 32/2019 per l’urgente realizzazione delle opere;
- VISTA l’Ordinanza n. 2 del 9/11/2021, con la quale il Commissario ha approvato il Programma generale delle attività da porre in essere per i singoli interventi in cui si articola la linea “*AV/AC Brescia-Verona-Padova*”, nel quale è compreso il “*2° Lotto Funzionale - Attraversamento di Vicenza*”;
- VISTA la Comunicazione Organizzativa n. 600/AD del 14/10/2021 con la quale RFI S.p.A. ha emesso le Linee Guida “*L’iter procedurale dei Progetti in gestione commissariale*” per il corretto svolgimento dell’iter procedurale dei progetti affidati alla gestione dei Commissari straordinari di cui all’art. 4 del DL 32/2019 nonché dei progetti inseriti nell’Allegato IV del DL 77/2021, convertito con modificazioni dalla legge 108/2021;
- VISTA la delibera del CIPE n. 64 del 26/11/2020 - registrata dalla Corte dei Conti al Rg.1, Fg. 158 in data 23 febbraio 2021 e pubblicata in Gazzetta Ufficiale, n. 55 il successivo 5 marzo 2021 - che ha approvato, ai sensi e per gli effetti degli artt. 214, comma 11, e 216, commi 1, 1-bis e 27, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., e degli artt. 165 e 183 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., nonché ai sensi dell’art. 10 del DPR 327/2001 e s.m.i., con prescrizioni e raccomandazioni, anche ai fini della attestazione della compatibilità ambientale dell’opera, della localizzazione urbanistica e dell’apposizione del vincolo preordinato all’esproprio, il progetto preliminare del “*2° Lotto Funzionale - Attraversamento di Vicenza*”, suddiviso in due lotti costruttivi;
- VISTA l’Ordinanza n. 8 dell’8/08/2022, con cui il Commissario Straordinario ha autorizzato RFI all’avvio dell’iter autorizzativo sul progetto definitivo del “*2° Lotto*



Funzionale - Attraversamento di Vicenza”, ai sensi degli artt. 166, 167 comma 5, e 185 del D.Lgs. 163/2006, ancora applicabili per effetto di quanto stabilito dall’art. 216, commi 1-bis e 27, del D.Lgs. 50/2016;

- VISTA la Delibera n. 6 del 29/03/2023, registrata dalla Corte dei Conti in data 15/05/2023 e pubblicata in GURI serie generale n. 122 del 26/05/2023, con la quale il CIPESS ha deliberato: *“ai sensi di quanto previsto dall’art. 2, commi 232 e 233, della legge n. 191 del 2009, di autorizzare per il 2° lotto funzionale «Attraversamento di Vicenza» della tratta ferroviaria alta velocità/alta capacità (AV/AC) Verona-Vicenza-Padova il nuovo limite di spesa, corrispondente al costo a vita intera come meglio riportato in premessa, pari a circa 2.180 milioni di euro, di cui: i) un primo lotto costruttivo, con costo di 1.075 milioni di euro, interamente finanziato; ii) un secondo lotto costruttivo dal costo di circa 1.105 milioni di euro, interamente da finanziare; iii) l’avvio dei lavori del primo lotto costruttivo del progetto «Attraversamento di Vicenza», assumendo l’impegno programmatico a finanziare l’intera opera, quando saranno disponibili le necessarie coperture finanziarie.”*;
- VISTA l’Ordinanza n. 15 del 13/07/2023 con cui il Commissario Straordinario, esaminate le risultanze dell’istruttoria di RFI sull’espletamento dell’iter autorizzativo, ha approvato, ai sensi e per gli effetti del combinato disposto dell’art. 4, comma 2, del DL 32/2019, convertito con modificazioni nella L. 55/2019 e s.m.i. e degli artt. 166 e 167, comma 5, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., nonché ai sensi degli artt. 10 e 12 del DPR. 327/2001 e s.m.i., anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, il progetto definitivo dell’opera *“2° Lotto Funzionale - Attraversamento di Vicenza”*;
- VISTO che l’aggiornamento 2023 del Contratto di Programma RFI 2022-2026, parte Investimenti (primo Atto integrativo al Contratto di Programma 2022-2026 - parte Investimenti), individua la copertura finanziaria del Secondo Lotto Costruttivo del *“2° Lotto Funzionale - Attraversamento di Vicenza”*, del valore di 1.104,84 milioni di euro;

PRENDE ATTO

- che il DIPE, in accordo con il MEF, con riferimento alla richiesta del MIT di sottoporre al CIPESS la proposta di autorizzazione all’avvio dei lavori del 2° lotto costruttivo, ha precisato che non ritiene necessaria *“una nuova deliberazione del CIPESS in ragione delle prerogative attribuite dalla legge al Commissario Straordinario dell’opera in argomento, nonché in considerazione del fatto che non si rilevano ulteriori aumenti di costo o coperture da fornire”*; la predetta comunicazione, unitamente alla nota in essa richiamata con la quale il MEF ha rappresentato che *“per i profili di finanza pubblica non si hanno osservazioni da formulare, tenuto conto che il secondo lotto costruttivo, alla cui realizzazione si intende dare avvio, trova copertura nell’Aggiornamento 2023 del Contratto di programma RFI – parte Investimenti, il cui decreto di approvazione è in corso di registrazione.”* è stata inviata dal MIT a RFI con nota prot. 7522 del 15/12/2023;



- delle risultanze dell'istruttoria di RFI trasmessa in data 19/12/2023, n. prot. RFI-VDO.DIN.DIPAV\A0011\P\2023\0000015, dal Responsabile della Direzione Investimenti Progetti AV/AC, da cui non si rilevano ulteriori aumenti di costo o coperture aggiuntive da fornire rispetto a quanto riportato nell'aggiornamento 2023 del Contratto di Programma RFI-MIT 2022-2026, parte investimenti;
- che in data 21/12/2023 è stato registrato presso la Corte dei Conti il Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze n. 289 del 14 novembre 2023, di approvazione del primo Atto integrativo al Contratto di Programma 2022-2026 - parte Investimenti;

DISPONE

RFI è autorizzata ad avviare i lavori del 2° Lotto Costruttivo del 2° Lotto Funzionale “*Attraversamento di Vicenza*” della Linea AV/AC Verona-Padova.

La presente Ordinanza sarà pubblicata sul sito internet “*OsservaCantieri*” del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e di FS Italiane dedicate all’opera commissariata.

Il Commissario straordinario
Vincenzo Macello