

La Commissaria straordinaria

ORDINANZA N. 5

Infrastruttura Strategica di interesse nazionale ex art. 1 della Legge 21 dicembre 2001, n. 443. Asse ferroviario Monaco – Verona. Accesso Sud alla Galleria di Base del Brennero:

Quadruplicamento della Linea Fortezza – Verona:

Lotto 1: “Fortezza – Ponte Gardena”

(CUP: J94F04000020001)

Approvazione del quadro aggiornato delle opere compensative di cui all’Allegato 2 alla Delibera CIPE n. 8/2017 di approvazione del progetto definitivo.

La Commissaria

- Vista la delibera 21 dicembre 2001, n. 121 (G.U. n. 51/2002 S.O.), con la quale il CIPE, ai sensi dell’allora vigente legge 21 dicembre 2001, n. 443, ha approvato il 1° Programma delle infrastrutture strategiche, che nell’allegato 1 include, nell’ambito del “Corridoio plurimodale Tirreno – Brennero” - tra i sistemi ferroviari - l’“Asse ferroviario Brennero - Verona - Parma - La Spezia”
- Vista la Delibera n. 82 del 18 novembre 2010 (pubblicata sulla G.U. n. 62 del 16 marzo 2011), con la quale il CIPE ha approvato con prescrizioni il progetto preliminare del solo Lotto 1 “Fortezza-Ponte Gardena”, autorizzando l’avvio della Progettazione Definitiva;
- Vista la Delibera CIPE n. 8 del 3 marzo 2017, registrata presso la Corte dei Conti al Rg. 737 in data 22 maggio 2017 e pubblicata in Gazzetta Ufficiale n. 131, l’08 giugno 2017, con la quale è stato approvato ai sensi e per gli effetti del combinato disposto degli articoli 214, comma 11, e 216, commi 1 e 27, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., dell’art. 166 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., nonché dell’articolo 12 del DPR 327/2001 e s.m.i., con prescrizioni e raccomandazioni, il progetto definitivo dell’intervento del “Lotto 1 Fortezza - Ponte Gardena” del quadruplicamento della linea ferroviaria “Fortezza – Verona” nell’ambito dell’Asse ferroviario Monaco - Verona: accesso sud alla Galleria di base del Brennero;
- Visto Decreto-Legge 18 aprile 2019, n. 32 convertito con modificazioni dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55 (DL 32/2019), ha previsto nell’art. 4, comma 1, come sostituito dal Decreto-Legge 16 luglio 2020, n. 76 convertito con modificazioni dalla Legge 11 settembre 2020, n. 120, l’individuazione, mediante decreti del Presidente del

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana Sp.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all’attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane Sp.A. a norma dell’art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap.Soc. euro 31.528.425,067,00

Inscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisci. 01585570581 e P. Iva 01008081000 - R.I. A. 758300



Consiglio dei Ministri, degli *interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale* e la contestuale nomina di Commissari straordinari per la realizzazione degli interventi medesimi;

- Visto l'art. 4, comma 2, del DL 32/2019 e s.m.i., il quale stabilisce che *“per le finalità di cui al comma 1”*, ai Commissari straordinari, *“spetta l'assunzione di ogni determinazione ritenuta necessaria per l'avvio ovvero la prosecuzione dei lavori”* e che *“L'approvazione dei progetti da parte dei Commissari straordinari, d'intesa con i Presidenti delle regioni territorialmente competenti, sostituisce, ad ogni effetto di legge, ogni autorizzazione, parere, visto e nulla osta occorrenti per l'avvio o la prosecuzione dei lavori (...)”*;
- Visto il D.P.C.M. del 16 aprile 2021, pubblicato nel sito web del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (oggi Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) il 4 giugno 2021 e notificato con nota del Capo di Gabinetto del medesimo Ministero in pari data, con il quale è stato individuato nell'allegato elenco 1 allo stesso decreto, ai sensi dell'art. 4, comma 1 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 convertito con modificazioni dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, il *“Potenziamento Linea Fortezza-Verona”*;
- Visto l'art. 2 del sopra citato D.P.C.M, con il quale l'Ing. Paola Firmi è stata nominata Commissaria straordinaria per l'intervento infrastrutturale individuato dall'art. 1 del medesimo decreto;
- Vista l'Ordinanza n. 1 del 12 agosto 2021, con la quale la Commissaria ha adottato le disposizioni organizzative di cui alla L. n. 55/2019 e s.m.i. da attuarsi secondo l'iter procedurale di cui alle Linee guida adottate da RFI con la CO n. 600/AD di RFI del 14 ottobre 2021;

Premesso che:

- a) il CIPE, in sede di approvazione del progetto definitivo della linea ferroviaria Fortezza-Verona, tratta Fortezza – Ponte Gardena (NPP 0292), all'allegato 2 della Delibera n. 8 del 3 marzo 2017, pubblicata sulla G.U. n. 131 del 8 giugno 2017, ha stabilito l'elenco delle opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale;
- b) in data 29 dicembre 2023, RFI S.p.A. e la Provincia Autonoma di Bolzano (d'ora in avanti PAB) hanno sottoscritto apposita Convenzione attuativa, al fine di definire i rispettivi impegni per dare attuazione a quanto prescritto dal CIPE con Delibera n. 8/2017 per gli interventi richiamati all'Allegato 2 della medesima

Delibera;

- c) con nota prot. 590957 p_bz vom dell'11 luglio 2024, il Dipartimento alle Infrastrutture e alla Mobilità della Provincia Autonoma di Bolzano (PAB), di comune accordo con i soggetti territoriali, ha trasmesso a RFI una proposta di aggiornamento del quadro delle opere compensative elencate nell'Allegato 2 alla Delibera CIPE n. 8/2017 di approvazione del progetto definitivo dell'intervento in argomento, tenuto conto che *medio tempore* alcune delle opere ivi indicate sono già state avviate o non più attuabili;
- d) con nota prot. RFI-VDO.DIN.DINE.BRE\PEC\P\2024\439 del 23 luglio 2024, RFI ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) - Direzione Generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie un'informativa in merito alla suddetta richiesta, precisando, tra l'altro, che la proposta di aggiornamento avanzata dalla PAB non comporta la modifica del limite di spesa previsto per la realizzazione delle opere compensative elencate nell'Allegato 2 alla Delibera CIPE n. 8/2017, che pertanto resta invariato;
- e) il MIT, con nota prot. 252 del 13 gennaio 2025, ha comunicato a RFI che, per quanto di competenza, nulla osta all'accoglimento della richiesta avanzata dalla PAB, considerato che l'aggiornamento delle opere compensative proposto non costituisce variante sostanziale né localizzativa e richiedendo, altresì, che tale aggiornamento fosse approvato dalla Commissaria straordinaria, ai sensi dell'art. 4, comma 2, del DL 32/2019, al fine di poter rendere l'informativa al Comitato interministeriale per la programmazione economica (CIPESS);
- f) la Commissaria straordinaria, con nota prot. IFR\A0011\P\2025\1067 del 18 marzo 2025, ha chiesto al Presidente della PAB, per quanto previsto dal citato art. 4, comma 2, del DL 32/2019, l'intesa per l'approvazione del quadro aggiornato delle opere compensative previste dall'Allegato 2 alla Delibera CIPE n. 8/2017;
- g) il Presidente della PAB, con nota prot. 393780 p_bz vom/ del 30 aprile 2025, sulla base del parere favorevole della Giunta Provinciale del 15 aprile 2025, ha espresso l'intesa alla modifica del suddetto quadro delle opere compensative.

Sulla base di quanto sopra esposto

DISPONE

1. ai sensi e per gli effetti dell'art. 4, comma 2, del D.L. 32/2019 e s.m.i.,

l'approvazione dell'aggiornamento dell'elenco delle opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale, allegato n. 2 alla Delibera CIPE n. 8/2017, (*Allegato 1*), sulla base dell'intesa espressa dal Presidente della Provincia Autonoma di Bolzano in data 30/04/2025;

2. la presente Ordinanza non verrà trasmessa alla Corte dei Conti in esito a quanto espresso dalla stessa con nota n. 19102 del 19 maggio 2015, circa l'insussistenza dei presupposti normativi per il controllo di legittimità sulle Ordinanze del Commissario;
3. RFI S.p.A. è incaricata di trasmettere la presente Ordinanza alle Amministrazioni e agli Enti interessati.

La presente Ordinanza è pubblicata sulle pagine del sito internet del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "*Osserva Canteri*" e di FS Italiane dedicate all'opera commissariata.

La Commissaria straordinaria
Paola Firmi

