

Il Direttore Investimenti  
Il Commissario Straordinario

## ORDINANZA N. 6

Potenziamento Linea Venezia-Trieste

### Programma generale attività

#### Il Commissario

Visto il decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 convertito con modificazioni nella legge 14 giugno 2019, n. 55 ed, in particolare, l'art. 4 comma 1 come sostituito dal decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76 convertito con modificazioni dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, il quale prevede l'individuazione, mediante decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, degli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale e la contestuale nomina di Commissari straordinari per la realizzazione degli interventi medesimi;

Visto l'art. 1 del D.P.C.M. del 16 aprile 2021, pubblicato nel sito web del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili il 4 giugno 2021 e notificato con nota del Capo di Gabinetto del medesimo Ministero in pari data, con il quale è stato individuato nell'allegato elenco 1 allo stesso decreto, ai sensi dell'art. 4, comma 1, della legge 14 giugno 2019, n. 55, l'intervento "Potenziamento Linea Venezia – Trieste";

Visto l'art. 2 del sopra citato D.P.C.M., nel quale l'Ing. Vincenzo Macello, Dirigente di RFI S.p.A., è stato nominato Commissario straordinario per gli interventi infrastrutturali individuati dall'art. 1 del medesimo decreto con decorrenza dal 16 aprile 2021;

Vista la C.O. n. 600/AD del 14 ottobre 2021, con la quale RFI S.p.A. ha emesso le Linee Guida "L'iter procedurale dei Progetti in gestione commissariale" che definiscono ruoli, responsabilità e modalità attuative, al fine di assicurare in ambito RFI il corretto svolgimento dell'iter procedurale dei Progetti affidati alla gestione dei Commissari straordinari di cui all'art. 4 della L. n. 55/2019 e s.m.i., nonché quello per i progetti inseriti nell'Allegato IV del DL 77/2021, convertito con modificazioni dalla L. 108/2021;

Vista la nota del 14 dicembre 2021, RFI-DIN-DINE\A0011\IP\2021\0000706, con la quale il Direttore Area Nord-Est di RFI ha trasmesso al Commissario il Programma



generale delle attività da porre in essere per l'intervento "Potenziamento Linea Venezia – Trieste", per la relativa approvazione;

Considerato che nel suddetto Programma sono individuate le principali milestone relative alle attività di progettazione, alle attività negoziali e all'esecuzione lavori degli interventi;

Considerato che il Commissario deve, in base a quanto previsto all'art. 3 del D.P.C.M. del 16 aprile 2021, comunicare alla Direzione generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili il cronoprogramma delle attività degli interventi finanziati.

### **DISPONE**

è approvato il Programma generale delle attività da porre in essere per i lotti funzionali finanziati dell'intervento "Potenziamento Linea Venezia – Trieste", come indicate nei gantt allegati alla presente Ordinanza per costituirne parte integrante.

Tale Programma costituirà la base per segnalare, secondo quanto previsto al comma 3 dell'art. 3 del D.P.C.M. del 16 aprile 2021, eventuali anomalie e significativi scostamenti rispetto ai termini ivi fissati per l'espletamento delle attività medesime.

\* \* \*

La presente Ordinanza è pubblicata sulle pagine del sito internet del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili e FS Italiane dedicate alle opere commissariate.

Il Commissario straordinario  
Vincenzo Macello