

Vice Direzione Generale Network Management Infrastrutture
Il Commissario Straordinario

ORDINANZA N. 14

Potenziamento Roma - Pescara Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica Lotto 2 - Manoppello - Scafa (CUP J84E21001320008)

Presa d'atto della determinazione motivata del Comitato Speciale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e delle prescrizioni alla cui ottemperanza è subordinata l'approvazione del progetto

Allegato 1: Prescrizioni e Raccomandazioni Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica del "Lotto 2 - Manoppello - Scafa";

Allegato 2: Paragrafo n. 2 "La Determinazione motivata del Comitato Speciale" della Determinazione Motivata n. 5/2023 del Comitato Speciale del CSLP

Il Commissario

VISTO il decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 convertito con modificazioni nella legge 14 giugno 2019, n. 55 e s.m.i. (DL 32/2019) ed, in particolare, l'art. 4 comma 1, il quale prevede l'individuazione, mediante decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, degli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale e la contestuale nomina di Commissari straordinari per la realizzazione degli interventi medesimi;

VISTO l'art. 1 del D.P.C.M. del 16 aprile 2021, pubblicato nel sito web del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (oggi Ministero della Infrastrutture e dei Trasporti) il 4 giugno 2021 e notificato con nota del Capo di Gabinetto del medesimo

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. euro 31.528.425,067,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300





Ministero in pari data, con il quale è stato individuato nell'allegato elenco 1 allo stesso decreto, ai sensi dell'art. 4, comma 1, DL 32/2019 convertito, con modificazioni, nella L. 55/2019, tra gli altri, l'intervento della "*Linea Roma-Pescara*";

VISTO l'art. 2 del sopra citato D.P.C.M., con il quale la P. Ing. Vincenzo Macello, Dirigente di RFI SpA, è stato nominato Commissario straordinario per l'intervento infrastrutturale dall'art. 1 del medesimo decreto;

VISTO il DL 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108 (DL 77/2021) recante "*Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure*" – come da ultimo modificato dal DL 24 febbraio 2023, n. 13, convertito, con modificazioni, dalla L. 41 del 21 aprile 2023 (DL 13/2023) – che ha disciplinato nell'art. 44 semplificazioni procedurali in materia di opere pubbliche di particolare complessità o di rilevante impatto, applicabili agli interventi indicati nell'Allegato IV del medesimo DL, tra i quali è inclusa la "*Realizzazione delle opere relative alla Linea ferroviaria Roma – Pescara*"; e nell'art. 46 ha introdotto modifiche alla disciplina del dibattito pubblico, di cui al D.P.C.M. 76/2018, applicabili limitatamente ai suddetti interventi;

VISTA la Comunicazione Organizzativa n. 600/AD del 14 ottobre 2021 con la quale RFI ha adottato le Linee Guida "*L'iter procedurale dei Progetti in gestione commissariale*" che definiscono ruoli, responsabilità e modalità attuative, al fine di assicurare in ambito RFI il corretto svolgimento dell'iter procedurale dei progetti affidati alla gestione dei Commissari straordinari di cui all'art. 4 della legge n. 55/2019 e s.m.i., nonché quello per i progetti inseriti nell'Allegato IV del decreto-legge 31 maggio 2021 n. 77, convertito con modifiche dalla legge 29 giugno 2021 n. 108 e s.m.i.;

VISTA l'Ordinanza n. 1 del 3 agosto 2021, con la quale il Commissario ha adottato le disposizioni organizzative aventi a riferimento, tra gli altri, la "*Linea Roma – Pescara*", da attuarsi secondo l'iter procedurale di cui alle Linee guida con la CO n. 600/AD di RFI del 14 ottobre 2021;

VISTA l'Ordinanza n. 4 del 16 dicembre 2021, con la quale il Commissario ha adottato il Programma generale delle attività da porre in essere per la "*Linea Roma – Pescara*";

VISTO il Contratto di Programma RFI-MIT 2022-2026, Parte Investimenti, che



recepisce il PNRR, e che ricomprende il progetto del “Lotto 2 Raddoppio Manoppello - Scafà” nell’ambito del più ampio intervento “Roma-Pescara”, inserito nella Tabella A - “Portafoglio Investimenti in Corso e Programmatici, sub tabella A09 “Interventi prioritari ferrovie – direttrici di interesse nazionale” cod. intervento P240A, e in particolare l’art. 1 comma 6;

VISTI la legge 29 dicembre 2022 n. 197 (recante Bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2023 e bilancio pluriennale per il triennio 2023-2025) e, in particolare, l’art. 1, commi da 369 a 379, nonché il Decreto MEF del 10/02/2023 (in GURI S.G. n. 58 del 09/03/2023) che disciplina la procedura per l’accesso al “Fondo per l’avvio di opere indifferibili” a parte delle stazioni appaltanti;

VISTO il Decreto del Ministero dell’economia e delle Finanze, MEF-RGS-RR 154 del 19/05/2023 che, all’art. 1, approva gli allegati 1 e 2 contenenti l’elenco degli interventi per i quali si procede all’assegnazione delle risorse del Fondo per l’avvio delle opere indifferibili: nell’allegato 1 è riportato l’intervento “Roma-Pescara – Lotto 2 Manoppello – Scafà” con codice CUP: J84E21001320008;

VISTA la comunicazione del Responsabile della Direzioni Investimenti Area Centro di RFI S.p.A. con la quale ha trasmesso, unitamente alla bozza della presente Ordinanza, l’Allegato 1 “Prescrizioni e Raccomandazioni”, redatto dal Referente di Progetto che forma parte integrante della presente Ordinanza ed alla cui ottemperanza è subordinata l’approvazione del progetto in oggetto.

Premesso che

- con nota prot. RFI-DIN-DIC\PEC\P\20231\472 del 16 dicembre 2021, RFI ha trasmesso il PFTE *i*) al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici (CSLLPP) per l’espressione del parere da parte del Comitato Speciale del CSLLPP, ai sensi e per gli effetti del combinato disposto degli artt. 44, comma 1, e 48, comma 7, del DL 77/2021, nonché, in conformità a quanto previsto dall’art. 46 del medesimo DL 77, *ii*) alla Commissione Nazionale per il Dibattito Pubblico (CNDP) per l’indizione del Dibattito Pubblico (DP);
- con nota prot. M_INF.CSLP.REGISTRO UFFICIALE. U.0001491 del 10 febbraio 2022, il Comitato Speciale del CSLLPP ha trasmesso a RFI il parere con prescrizioni n. 3/2021 reso nella seduta del 8 febbraio 2022;



- con nota prot. 4283 del 23 dicembre 2021, la CNDP ha comunicato la corretta instaurazione del procedimento di DP; il dibattito, iniziato il 23 dicembre 2021, si è concluso il 9 aprile 2022 e il 21 aprile 2022 la Coordinatrice per il DP ha consegnato alla CNDP e a RFI, ai fini dell'acquisizione agli atti della Conferenza di Servizi, la relazione conclusiva del DP, con contestuale pubblicazione della stessa nel sito della CNDP;
- con nota prot. RFI-DIN-DIC\PEC\P\2022\84 del 10 marzo 2022 - successivamente integrata con nota prot. RFI-DIN-DIC\PEC\P\2022\92 del 21 marzo 2022 - RFI ha convocato la Conferenza di Servizi, di cui all'art. 14-*bis* della L. 241/1990, in conformità a quanto stabilito dall'art. 44, comma 4, del DL 77/2021 convertito, con modificazioni, nella L. 108/2021, per l'approvazione del PFTE indicato in epigrafe;
- in data 25/5/2023, RFI S.p.A. ai sensi e per gli effetti del combinato disposto dell'art. 44, comma 4, del DL 77/2021 e dell'art. 14-*bis*, comma 5, della L. 241/1990, ha adottato la determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi che approva il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE) del "*Lotto 2 - Manoppello – Scafa*";
- la determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi con nota prot. RFI-NEMI.DIN.DIC\A0011\P\2023\365 del 25/05/2023 è stata trasmessa alle Amministrazioni che hanno partecipato alla Conferenza e pubblicata sul sito internet "*Osserva Cantieri*" del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e su quello di FS Italiane dedicati all'opera commissariata;
- con nota prot. RFI-NEMI\PEC\P\2023\611 del 01/06/2023, il Commissario Straordinario ha trasmesso la determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi, la relativa Relazione accompagnatoria e la "*Dichiarazione motivata del Responsabile del Procedimento delle condizioni di cui al paragrafo 3 del Parere n. 3/2021 del Comitato Speciale*" al Comitato Speciale del CSLP ai fini dell'adozione della determinazione motivata di competenza in conformità a quanto stabilito nel comma 6, dell'art. 44 del DL 77/2021 convertito, con modificazioni, dalla L. 108/2021 e s.m.i.;



PRENDE ATTO

- (i) dell'intervenuta adozione della determinazione motivata del Comitato Speciale del CSLLPP n. 5/2023, assunta nell'Adunanza del 20 giugno 2023, di natura ricognitiva rispetto alla determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi, e per la quale viene pubblicato il paragrafo n. 2 "La Determinazione motivata del Comitato Speciale", riportato nell'Allegato 2 alla presente;
- (ii) delle prescrizioni alla cui ottemperanza è subordinata l'approvazione del progetto delle opere, riportate nell'Allegato 1 "Prescrizioni e Raccomandazioni", che forma parte integrante della presente Ordinanza.

DISPONE

- che il Referente di Progetto di RFI curi gli adempimenti previsti dall'art. 50 del DPR 753 del 1980 e s.m.i. e trasmetta la presente Ordinanza alle Amministrazioni e agli Enti interessati dal procedimento per l'approvazione del progetto in argomento;

* * *

La presente Ordinanza è pubblicata nelle pagine del sito internet del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "*Osserva Canteri*" e di FS Italiane dedicate all'opera commissariata.

Il Commissario straordinario
Vincenzo Macello