

Vice Direzione Generale Operation
Il Commissario Straordinario

ORDINANZA N. 17

Potenziamento e sviluppo della direttrice Orte-Falconara Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica Raddoppio PM 228 –Albacina (CUP: J44D20000060009)

Preso d'atto della determinazione motivata del Comitato Speciale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e delle prescrizioni alla cui ottemperanza è subordinata l'approvazione del progetto

Allegato 1: Prescrizioni e Raccomandazioni Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica del “Raddoppio PM 228 –Albacina”;

Allegato 2: Paragrafo n. 2 “La Determinazione motivata del Comitato Speciale” della Determinazione Motivata n. 2/2024 del Comitato Speciale del CSLPP;

Il Commissario

VISTO il decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 convertito con modificazioni nella legge 14 giugno 2019, n. 55 e s.m.i. (DL 32/2019) ed, in particolare, l'art. 4 comma 1, il quale prevede l'individuazione, mediante decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, degli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale e la contestuale nomina di Commissari straordinari per la realizzazione degli interventi medesimi;

VISTO l'art. 1 del D.P.C.M. del 16 aprile 2021, pubblicato nel sito web del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti il 4 giugno 2021 e notificato con nota del Capo di Gabinetto del medesimo Ministero in pari data, con il quale sono stati individuati nell'allegato elenco 1 allo stesso decreto, ai sensi dell'art. 4, comma 1, DL 32/2019 gli interventi infrastrutturali “AV/AC Brescia-Verona-Padova”, il “Potenziamento Linea Venezia-Trieste”, il “Completamento raddoppio linea Genova-Ventimiglia e potenziamento



tecnologico”, il “Potenziamento e sviluppo direttrice Orte-Falconara” e la “Linea Roma-Pescara”;

VISTO l’art. 2 del sopra citato D.P.C.M., con il quale l’Ing. Vincenzo Macello, Vice Direttore Generale Operation di RFI S.p.A., è stato nominato Commissario straordinario per l’intervento infrastrutturale in epigrafe;

VISTO il DL 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108 e s.m.i. (DL 77/2021) recante *“Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”* che ha disciplinato nell’art. 44 semplificazioni procedurali in materia di opere pubbliche di particolare complessità o di rilevante impatto, applicabili agli interventi indicati nell’Allegato IV del medesimo DL, tra i quali è incluso il *“Potenziamento della linea ferroviaria Orte-Falconara”;*

VISTA la Comunicazione Organizzativa n. 600/AD del 14 ottobre 2021 con la quale RFI ha adottato le Linee Guida *“L’iter procedurale dei Progetti in gestione commissariale”* che definiscono ruoli, responsabilità e modalità attuative, al fine di assicurare in ambito RFI il corretto svolgimento dell’iter procedurale dei progetti affidati alla gestione dei Commissari straordinari di cui all’art. 4 della legge n. 55/2019 e s.m.i., nonché quello per i progetti inseriti nell’Allegato IV del decreto-legge 31 maggio 2021 n. 77, convertito con modifiche dalla legge 29 giugno 2021 n. 108 e s.m.i.;

VISTA l’Ordinanza n. 1 del 3 agosto 2021, con la quale il Commissario ha adottato le disposizioni organizzative aventi a riferimento, tra gli altri, il *“Potenziamento e sviluppo direttrice Orte-Falconara”*, da attuarsi secondo l’iter procedurale di cui alle Linee guida con la CO n. 600/AD di RFI del 14 ottobre 2021;

VISTO l’aggiornamento 2023 al Contratto di Programma 2022-2026, Parte Investimenti, nel quale figura il progetto *“Raddoppio PM228 - Albacina”* inserito nella Tabella A - *“Portafoglio Investimenti in Corso e Programmatici”* sub-tabella A09 *“Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale”* cod. intervento I175, e in particolare il comma 5 dell’art. 1;

VISTA la comunicazione con la quale la Responsabile della Direzioni Investimenti Area Centro di RFI S.p.A. ha trasmesso, unitamente alla bozza della presente Ordinanza, l’Allegato 1 *“Prescrizioni e Raccomandazioni”*, redatto dal Referente di Progetto che



forma parte integrante della presente ed alla cui ottemperanza è subordinata l'approvazione del progetto in oggetto.

Premesso che

- con nota prot. RFI-NEMI.DIN.DIC.RP\PEC\2022\56 del 15/09/2022, RFI ha trasmesso il PFTE dell'opera al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici (CSLLPP) per l'espressione del parere da parte del Comitato Speciale del CSLLPP, ai sensi e per gli effetti del combinato disposto degli artt. 44, comma 1, e 48, comma 7, del DL 77/2021;
- con nota prot. M_INF.CSLP.REGISTRO UFFICIALE. U.0010467 del 4/11/2022, il Comitato Speciale del CSLLPP ha trasmesso a RFI il parere di competenza con prescrizioni n. 12/2022 reso nella seduta del 03/11/2022;
- con nota prot. RFI-NEMI.DIN.DIC\PEC\P\2022\225 del 28/10/2022 RFI ha convocato la Conferenza di Servizi, di cui all'art. 14-*bis* della L. 241/1990, in conformità a quanto stabilito dall'art. 44, comma 4, del DL 77/2021 convertito, con modificazioni, nella L. 108/2021 e s.m.i, per l'approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE) indicato in epigrafe;
- in data 04/01/2024, RFI S.p.A. ai sensi e per gli effetti del combinato disposto dell'art. 44, comma 4, del DL 77/2021 e dell'art. 14-*bis*, comma 5, della L. 241/1990, ha adottato la determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi che approva il PFTE del "Raddoppio PM 228 Albacina"; non risultano pervenuti pareri contrari o dissensi qualificati;
- la determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi con nota prot. RFI-VDO.DIN.DIC\PEC\P\2024\19 del 04/01/2024 è stata trasmessa alle Amministrazioni e agli Enti che hanno partecipato alla Conferenza e pubblicata sul sito internet "Osserva Cantieri" del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e su quello di FS Italiane dedicati all'opera in gestione commissariale;
- con nota prot. RFI-VDO\PEC\PEC\P\2024\1 del 04/01/2024, il Commissario Straordinario ha trasmesso la determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi, la relativa Relazione accompagnatoria e la "Dichiarazione motivata del Responsabile del Procedimento delle condizioni di cui al paragrafo 3 del Parere n. 12/2022 del Comitato Speciale"



al Comitato Speciale del CSLLPP ai fini dell'adozione della determinazione motivata di competenza in conformità a quanto stabilito nel comma 6, dell'art. 44 del DL 77/2021 convertito, con modificazioni, dalla L. 108/2021 e s.m.i.;

- con nota prot. RFI-VDO.DIN.DIC.RP\PEC\P\2024\34 del 25/01/2024 RFI ha comunicato alla Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le Province di Ancona, Pesaro e Urbino e alla Soprintendenza Speciale per il PNRR, con riferimento all'esito del procedimento di verifica di ottemperanza alle condizioni espresse nel parere di compatibilità ambientale della SS PNRR dell'8/06/2023, quanto segue: *“la SABAP per le Province di Ancona Pesaro e Urbino con nota prot. 14075-P del 7/12/2023 ha rappresentato che per quanto concerne la prescrizione n. 1 [...] “si può ritenere in linea di massima ottemperata, rimandando alla successiva fase della progettazione esecutiva la presentazione di un tracciato alternativo per il tratto NVP01 (indicato anche come NV30), anche utilizzando la strada poderale esistente, al fine di evitare l'abbattimento di alberature isolate ad alto fusto ...”. [...] In realtà gli approfondimenti sul campo effettuati dal progettista Italferr hanno evidenziato che la viabilità NVP01 non risulta interferente con le alberature ad alto fusto esistenti, in quanto la distanza tra le due alberature presenti è di 16,7 metri mentre per la realizzazione della strada, baricentrica rispetto ai due alberi, occorrono circa 9 metri, residuando pertanto, da ciascun lato della strada, 3,85 metri di distanza dagli alberi. Risulta pertanto superata nei fatti la prescrizione resa con la citata nota prot. 14075-P del 7/12/2023 della SABAP per le Province di Ancona Pesaro e Urbino, circa la presentazione di un tracciato alternativo per il tratto della NVP01 interferente con le alberature ad alto fusto esistenti, non rilevandosi in campo alcuna interferenza.”*

Tale comunicazione è stata inoltrata anche al Comitato Speciale del CSLLPP, la cui Determinazione motivata 2/2024, con riferimento alla suddetta prescrizione della SABAP, nel paragrafo *“Prescrizioni e raccomandazioni sul PFTE”* riporta: *“...il Comitato speciale ritiene che la soluzione proposta, da esplicitare mediante opportuni schemi grafici da allegare al Bando di gara, debba essere approvata dalla SABAP delle province di Ancona, Pesaro e Urbino prima dell'avvio della procedura di affidamento dei lavori.”* Al riguardo, RFI ha comunicato nella medesima nota del 25/01/2024 che *“Non risultando più necessario individuare una soluzione di tracciato alternativa in quanto l'interferenza della strada in argomento con le alberature ad alto fusto, paventata nel procedimento di ottemperanza, si è rivelata insussistente, questa Società, completata la verifica ai sensi del comma 7 dell'art. 44 del DL 77/2021, procederà senza indugio alla pubblicazione del bando di gara al fine di rispettare le stringenti tempistiche del PNRR”.*



PRENDE ATTO

- (i) dell'intervenuta adozione della determinazione motivata del Comitato Speciale del CSLLPP n. 2/2024, assunta nell'Adunanza del 19/01/2024, di natura ricognitiva rispetto alla determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi, e per la quale viene pubblicato il paragrafo n. 2 "La Determinazione motivata del Comitato Speciale", riportato nell'Allegato 2 alla presente;
- (ii) delle prescrizioni alla cui ottemperanza è subordinata l'approvazione del progetto delle opere, riportate nell'Allegato 1 "Prescrizioni e Raccomandazioni", che forma parte integrante della presente Ordinanza.

DISPONE

- che il Referente di Progetto di RFI curi gli adempimenti previsti dall'art. 50 del DPR 753 del 1980 e s.m.i. e trasmetta la presente Ordinanza alle Amministrazioni e agli Enti interessati dal procedimento per l'approvazione del progetto in argomento.

* * *

La presente Ordinanza è pubblicata nelle pagine del sito internet del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "*Osserva Cantieri*" e di FS Italiane dedicate all'opera commissariata.

Il Commissario straordinario
Vincenzo Macello