

Vice Direzione Generale Operation

*Il Commissario straordinario*

## ORDINANZA N. 18

### POTENZIAMENTO E SVILUPPO DELLA DIRETTRICE ORTE-FALCONARA

### RADDOPPIO DELLA TRATTA PM 228-CASTELPLANIO CON BY-PASS DI ALBACINA

#### LOTTO 2: GENGA-SERRA SAN QUIRICO

#### CUP J21J0500000001

**VARIANTI AL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DEL  
“RADDOPPIO DELLA TRATTA PM 228 – CASTELPLANIO CON BY-PASS DI ALBACINA”  
LOTTO 2: GENGA – SERRA SAN QUIRICO”, APPROVATO CON DETERMINAZIONE  
CONCLUSIVA DELLA CONFERENZA DI SERVIZI DEL 26/04/2023 E  
DETERMINAZIONE MOTIVATA N. 2/2023 DEL COMITATO SOCIALE DEL CSLPP**

**Avvio della procedura per l’approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica delle varianti, ai sensi del combinato disposto dell’art. 44, comma 7, del DL 77/2021, convertito dalla L. 108/2021 e s.m.i. e dell’art. 4, commi 2 e 2-bis, del DL 32/2019, convertito dalla L. 55/2019 e s.m.i.**

### *Il Commissario*

**VISTO** il decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 convertito, con modificazioni, nella legge 14 giugno 2019, n. 55 e s.m.i. (DL 32/2019) e, in particolare, l’art. 4 comma 1 che prevede l’individuazione, mediante decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, degli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale e la contestuale nomina di Commissari straordinari per la realizzazione degli interventi medesimi;

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Società con socio unico soggetta all’attività di direzione e coordinamento di  
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell’art. 2497 sexies del  
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300





**VISTO** il D.P.C.M. del 16 aprile 2021, pubblicato nel sito web del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti il 4 giugno 2021 e notificato con nota del Capo di Gabinetto del medesimo Ministero in pari data, con il quale sono stati individuati nell'allegato 1 al medesimo decreto, ai sensi dell'art. 4, comma 1 del DL 32/2019, gli interventi infrastrutturali “*AV/AC Brescia-Verona-Padova*”, il “*Potenziamento Linea Venezia-Trieste*”, il “*Completamento raddoppio linea Genova-Ventimiglia e potenziamento tecnologico*”, il “*Potenziamento e sviluppo direttrice Orte-Falconara*” e la “*Linea Roma-Pescara*”;

**VISTO** l'art. 2 del sopra citato D.P.C.M., con il quale l'ing. Vincenzo Macello, Dirigente di RFI S.p.A., è stato nominato Commissario straordinario per gli interventi infrastrutturale di cui all'allegato 1 dello stesso decreto;

**VISTO** il decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108 e s.m.i. (DL 77/2021) recante “*Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure*” che ha disciplinato nell'art. 44 semplificazioni procedurali in materia di opere pubbliche di particolare complessità o di rilevante impatto, applicabili agli interventi indicati nell'Allegato IV del medesimo DL, tra i quali è incluso l'intervento “*Potenziamento e sviluppo direttrice Orte-Falconara*”;

**VISTO** l'art. 44, comma 7 del DL 77/2021 che prevede che “[...] *Le varianti da apportare ai progetti approvati in base alla procedura di cui al presente articolo, sia in fase di redazione dei successivi livelli progettuali, sia in fase di realizzazione delle opere, sono approvate dalla stazione appaltante ovvero, laddove nominato, dal commissario straordinario nominato ai sensi dell'articolo 4 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, in conformità a quanto stabilito dal medesimo articolo 4, comma 2.*”;

**VISTO** l'art. 4, comma 2 del DL 32/2019 che dispone che ai Commissari “*...spetta l'assunzione di ogni determinazione ritenuta necessaria per l'avvio ovvero la prosecuzione dei lavori.*” e che “*l'approvazione dei progetti da parte dei Commissari straordinari, d'intesa con i Presidenti delle regioni territorialmente competenti, sostituisce, ad ogni effetto di legge, ogni autorizzazione, parere, visto e nulla osta occorrenti per l'avvio o la prosecuzione dei lavori, fatta eccezione per quelli relativi (...) alla tutela di beni culturali e paesaggistici, per i quali il termine di adozione dell'autorizzazione, parere, visto e nulla osta è fissato nella misura massima di sessanta giorni dalla data di ricezione della richiesta, decorso il quale, ove l'autorità competente non si sia pronunciata, detti atti si intendono rilasciati. L'autorità competente può altresì chiedere chiarimenti o elementi integrativi di giudizio; in tal caso il termine di cui al precedente periodo è sospeso fino al ricevimento della documentazione richiesta e, a*



*partire dall'acquisizione della medesima documentazione, per un periodo massimo di trenta giorni, decorso il quale i chiarimenti o gli elementi integrativi si intendono comunque acquisiti con esito positivo”;*

**VISTO** l'art. 4 comma 2-bis del DL 32/2019, che prevede che “*Relativamente ai progetti delle infrastrutture ferroviarie, l'approvazione di cui al comma 2 può avere ad oggetto anche il progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui all'articolo 23, commi 5 e 6, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, a condizione che detto progetto sia redatto secondo le modalità e le indicazioni di cui all'articolo 48, comma 7, quarto periodo, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108. ...*”;

**VISTO**, l'art. 53-bis, comma 1-bis del DL 77/2021 ai sensi del quale “*Gli effetti della determinazione conclusiva della conferenza di servizi di cui all'articolo 48, comma 5, si producono anche per le opere oggetto di commissariamento a norma dell'articolo 4 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, a seguito dell'approvazione del progetto da parte del Commissario straordinario, d'intesa con il presidente della regione interessata, ai sensi del medesimo articolo 4*”;

**VISTA** la Determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi del 26/04/2023 convocata da RFI ai sensi dell'art. 44, comma 4 del DL 77/2021, con la quale è stato approvato con prescrizioni il progetto di fattibilità tecnica ed economica (PFTE) del “*Raddoppio della Tratta PM 228-Castelplanio Con By-Pass Di Albacina - Lotto 2: Genga-Serra San Quirico*” con le seguenti esclusioni:

*“- Viabilità NV07 (con conseguente mantenimento dell'esistente passaggio a livello al km 8+401 di progetto) e raddoppio ferroviario tra le progressive di progetto km 7+943 e km 8+889 nell'ambito della esistente stazione di Serra San Quirico, per ottemperare alla condizione n. 3 apposta dal parere della SS PNRR del 08/02/2023 rilasciato in ambito VIA e alle prescrizioni contenute nel documento istruttorio allegato alla Delibera di Giunta della Regione Marche n. 1551 del 22/11/2022;*

*- parte della Viabilità NVP3, interferente con l'area vincolata archeologicamente, dal km 0+000 - innesto sulla SS 67 – al km 0+150 di progetto, di esclusiva pertinenza ferroviaria, per ottemperare alla condizione n. 20 apposta al parere della SS PNRR del MiC del 08/02/2023 rilasciato in ambito VIA”.*



Il “deliberato” della determinazione conclusiva riporta, inoltre, quanto segue:

*“- le nuove soluzioni progettuali delle opere stralciate saranno sottoposte all’iter autorizzativo a cura del Commissario Straordinario ai sensi del comma 7 dell’art. 44 del DL 77/2021, come modificato dal DL 13/2023, convertito, con modificazioni, dalla L. 41/2023;*

*- il Commissario Straordinario avvierà inoltre tempestivamente l’iter autorizzativo sull’ottimizzazione progettuale della NV06 già sviluppata da RFI e condivisa dalla SABAP e dalla SS PNRR, per la relativa realizzazione a cura dell’affidatario della progettazione esecutiva e della realizzazione dei lavori in tempi compatibili con il cronoprogramma dell’opera ferroviaria”,*

**VISTA** la Determinazione motivata n. 2/2023 del Comitato Speciale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici (CSLLPP), assunta nell’Adunanza del 26/05/2023 *“di natura ricognitiva rispetto alla determinazione conclusiva della conferenza di servizi”*, ai sensi dell’art. 44, comma 6 del DL 77/2021;

**VISTA** l’Ordinanza n. 12 del 8 giugno 2023, con la quale il Commissario ha preso atto della determinazione motivata del Comitato Speciale del CSLPP e delle prescrizioni alla cui ottemperanza è subordinata l’approvazione del progetto del *“Raddoppio della Tratta PM 228-Castelplanio Con By-Pass Di Albacina - Lotto 2: Genga-Serra San Quirico”*;

**VISTA** la nota prot. RFI-VDO.DIN.DIC.RP\PEC\P\2023\190 del 13/12/2023 con la quale RFI ha presentato al MASE e al MIC istanza per l’avvio del procedimento di riesame e aggiornamento del provvedimento di VIA n. 144 del 20/03/2023 relativo al PFTE del *“Raddoppio PM228 – Castelplanio con by-pass di Albacina - Lotto 2 Genga- Serra S. Quirico”*, per le *Varianti* al suddetto PFTE che hanno comportato modifiche meritevoli di approfondimento sotto il profilo ambientale, comprensiva della procedura di valutazione d’incidenza di cui all’articolo 5 del D.P.R. 357/1997 e della richiesta di autorizzazione paesaggistica di cui all’art. 146 del D.Lgs. 42/2004, ai sensi dell’art. 25, comma 2-*quinquies*, del D.Lgs. 152/2006;

**VISTA** la nota prot. RFI-VDO.DIN.DIC.RP\PEC\2023\103 del 7/07/2023 con la quale RFI ha trasmesso alla SABAP per le Province di Ancona e Pesaro la documentazione integrativa ai fini archeologici redatta a seguito delle varianti progettuali intervenute, per le quali è stato concordato di incrementare il Piano delle indagini in corso di espletamento con ulteriori due saggi di scavo in corrispondenza delle viabilità NV07 e NV32;



**VISTA** la nota prot. 13508-P del 27/11/2023 con la quale la SABAP per le province di Ancona e Pesaro e Urbino ha approvato le integrazioni del piano di indagini archeo-stratigrafiche ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. 50/2016, indicando che restano valide le prescrizioni e indicazioni precedentemente espresse nelle precedenti note riferite alla procedura di verifica preventiva di interesse archeologico del PFTE approvato;

**VISTA** la Relazione istruttoria di RFI del 01/02/2024, trasmessa dal Direttore Investimenti Area Centro di RFI, con la quale si propone al Commissario Straordinario l'avvio dell'iter autorizzativo per approvare, ai sensi del combinato disposto dell'art. 44, comma 7, del DL 77/2021 dell'art. 4, commi 2 e 2-bis, del DL 32/2019, *i*) le varianti relative alle viabilità stralciate dal PFTE approvato con la determinazione conclusiva della CdS assunta da RFI il 26/04/2023 (NV07 e parte della NVP3) e all'ottimizzazione progettuale della NV06 nonché *ii*) le ulteriori varianti rese necessarie nello sviluppo progettuale, sia per effetto delle prescrizioni impartite nell'iter autorizzativo che per il naturale affinamento progettuale.

## **DISPONE**

### **Art. 1**

Ai sensi del combinato disposto dell'art. 44, comma 7, del DL 77/2021 e dell'art. 4, commi 2 e 2-bis del DL 32/2019, il progetto di fattibilità tecnica ed economica delle parti variate dell'intervento "*Raddoppio della Tratta PM 228-Castelplanio Con By-Pass Di Albacina - Lotto 2: Genga-Serra San Quirico*", è avviato alla procedura di approvazione secondo le modalità di cui al medesimo art. 4, comma 2, del DL 32/2019.

### **Art. 2**

Nella procedura di cui all'art. 1 della presente Ordinanza si esprimono, alla luce delle competenze individuate nella Tabella "A" richiamata al successivo art. 3:

- **Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica** - Direzione Generale  
Valutazioni Ambientali Divisione V
  - Procedure di valutazione VIA e VAS



- **Ministero della Cultura**
  - Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio - Servizio V Tutela del paesaggio
  - Soprintendenza Speciale per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza
  - Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Ancona e Pesaro e Urbino
- **Ministero della Difesa**
  - MO.TRA. Ufficio Protocollo
  - Comando Militare Esercito “Marche”
- **Regione Marche**
  - Presidente
  - PF Urbanistica, paesaggio e informazioni territoriali
  - Dipartimento infrastrutture, territorio e protezione civile - Direzione Protezione civile e sicurezza del territorio - Settore Genio Civile Marche Nord
- **Provincia di Ancona**
  - Presidente
  - Area Viabilità, Gestione e sviluppo
  - Area Ambiente
- **Comune di Genga**
  - Sindaco
- **Comune di Serra San Quirico**
  - Sindaco
- **Comune di Fabriano**
  - Sindaco
- **Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale**
- **Parco Naturale Regionale della Gola Rossa e di Frasassi**



per il rilascio dei pareri/determinazioni sul progetto di fattibilità tecnica ed economica delle varianti entro il termine di sessanta (60) giorni, decorso il quale gli stessi si intendono acquisite con esito positivo;

Relativamente alle interferenze:

- **Regione Marche** - Presidente
- **Provincia di Ancona** – Presidente
- **Comune di Genga** - Sindaco
- **Comune di Serra San Quirico** - Sindaco
- **E- distribuzione S.p.A.**
- **Open Fiber S.p.A.**
- **TIM S.p.A.**
- **Viva servizi S.p.A.**
- **E.T. Energia e Territorio Servizi Tecnologici**
- **CIS S.r.l.**
- **Consorzio Intercomunale Vallesina-Misa**
- **Metema Gestioni S.r.l.**
- **Snam Rete Gas S.p.A.**
- **ENI S.p.A.**
- **Italgas S.p.A.**
- **Windtre S.p.A.**



- Fastweb S.p.A.
- Enel Sole S.r.l.
- Terna S.p.A.
- Consorzio Gorgovivo
- AAto 2 - Assemblea di Ambito territoriale ottimale n. 2 “Marche Centro – Ancona” - Servizio Idrico integrato
- Infratel Italia S.p.A.
- 2I Rete Gas S.p.A.
- FiberCop S.p.A.
- Edison S.p.A.
- Iliad Italia S.p.A.
- Vodafone Italia S.p.A.
- Marche Multiservizi S.p.A. - Gruppo Hera
- Ultranet S.r.l.
- Irideos S.p.A.
- Società gasdotti Italia S.p.A.
- Consorzio di Bonifica delle Marche
- Acquambiente Marche S.r.l.
- Centro Marche Acque S.r.l.





per rendere le determinazioni di competenza entro sessanta (60) giorni sul progetto stesso, su quanto necessario alla risoluzione delle interferenze esistenti e relativi tempi e costi.

### **Art. 3**

Per l'espressione di quanto di competenza delle Amministrazioni e Enti indicati all'art. 2 della presente Ordinanza, il Referente di Progetto di RFI è autorizzato:

- all'invio contestuale del progetto delle parti variate dell'intervento "*Raddoppio della Tratta PM 228-Castelplanio Con By-Pass Di Albacina - Lotto 2: Genga-Serra San Quirico*", corredato da copia della presente Ordinanza e da apposita Tabella "A" nella quale è indicata, per ogni Amministrazione/Ente interessato, la normativa di riferimento in rapporto alla valutazione e/o alla determinazione da assumere da parte degli stessi, evidenziando in occasione di tale invio che il termine indicato nel precedente art. 2, decorrerà dalla data di ricezione della nota di trasmissione del progetto medesimo;
- a dare pubblicità, contestualmente all'invio del progetto di fattibilità tecnica ed economica alle Amministrazioni/Enti, dell'avviso di avvio del procedimento volto all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e alla dichiarazione di pubblica utilità delle opere previste nel progetto, con le formalità previste dall'art. 11, comma 2, e dall'art 16, commi 4 e 5, del DPR 327/2001 e s.m.i., per garantire la partecipazione dei soggetti pubblici o privati proprietari dei beni immobili da espropriare e/o asservire, notiziando gli stessi che il termine di efficacia della dichiarazione di pubblica utilità dell'opera decorrerà dalla data di approvazione del progetto integrato da parte del Commissario Straordinario d'intesa con il Presidente della Regione Marche ai fini urbanistico-localizzativi.

\* \* \*

La presente Ordinanza è pubblicata sulle pagine del sito internet del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "*Osserva Cantieri*" e FS Italiane dedicate alle opere commissariate.

*Il Commissario straordinario*

Vincenzo Macello