

Amministratrice Delegata e Direttrice Generale
La Commissaria Straordinaria

ORDINANZA N. 8

**“Lotto 1a: Battipaglia-Romagnano della nuova linea ferroviaria AV Salerno-
Reggio Calabria (CUP J71J20000110008)
e interconnessione con la linea esistente Battipaglia-Potenza
(CUP J94E21000070009)”**

**Presa d’atto della determinazione motivata del Comitato Speciale del Consiglio
Superiore dei Lavori Pubblici e delle prescrizioni alla cui ottemperanza è
subordinata l’approvazione del progetto**

Allegato 1: Prescrizioni e Raccomandazioni per il Progetto Definitivo “Lotto 1a:
Battipaglia-Romagnano della nuova linea ferroviaria AV Salerno-Reggio
Calabria e interconnessione con la linea esistente Battipaglia-Potenza”.

Allegato 2: Paragrafo n. 2 “*La Determinazione motivata del Comitato Speciale*” della
Determinazione Motivata n. 7/2022 del Comitato Speciale del CSLPP

La Commissaria

VISTO il decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 convertito, con modificazioni, nella legge 14 giugno 2019, n. 55 s.m.i. (il “DL 32/2019”) e, in particolare, l’art. 4 comma 1 che prevede l’individuazione, mediante decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, degli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale e la contestuale nomina di Commissari straordinari per la realizzazione degli interventi medesimi;

VISTO il D.P.C.M. del 16 aprile 2021, con il quale la Dott.ssa Vera Fiorani,



Amministratrice Delegata e Direttrice Generale di RFI S.p.A., è stata nominata Commissaria straordinaria per gli interventi infrastrutturali relativi al *“Potenziamento tecnologico e interventi infrastrutturali Linea Salerno-Reggio Calabria”* e al *“Potenziamento tecnologico e interventi infrastrutturali Linea Taranto-Metaponto-Potenza-Battipaglia”*;

VISTO il DL 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108 e s.m.i. (il “DL 77/2021”) – recante *“Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”* – che ha disciplinato nell’art. 44 semplificazioni procedurali in materia di opere pubbliche di particolare complessità o di rilevante impatto, applicabili esclusivamente agli interventi indicati nell’Allegato IV del medesimo DL, tra i quali è incluso l’intervento *“Potenziamento tecnologico e interventi infrastrutturali Linea Salerno-Reggio Calabria”*;

VISTO, in particolare, l’art. 44, comma 6, terzo periodo del DL 77/2021, che prevede che *“Nei casi previsti dal comma 5 [n.d.r. In caso di approvazione del progetto da parte della conferenza di servizi sulla base delle posizioni prevalenti ovvero qualora siano stati espressi dissensi qualificati] ... la determinazione motivata del Comitato speciale individua altresì le integrazioni e modifiche occorrenti per pervenire, in attuazione del principio di leale collaborazione, ad una soluzione condivisa e sostituisce, con i medesimi effetti di cui al comma 4, quella della conferenza di servizi.”*;

VISTA l’Ordinanza n. 1 del 30 luglio 2021, con la quale la Commissaria ha adottato le disposizioni organizzative aventi a riferimento, gli interventi infrastrutturali relativi al *“Potenziamento con caratteristiche di alta velocità della direttrice ferroviaria Salerno-Reggio Calabria”* e al *“Potenziamento, con caratteristiche di alta velocità, della direttrice ferroviaria Taranto – Metaponto – Potenza – Battipaglia”*, da attuarsi secondo l’iter procedurale di cui alle Linee guida con la CO n. 600/AD di RFI del 14 ottobre 2021;

VISTA l’Ordinanza n. 5 del 30 novembre 2021, con la quale la Commissaria ha approvato il Programma generale delle attività da porre in essere per l’intervento *“Potenziamento, con caratteristiche di alta velocità, della direttrice ferroviaria Salerno - Reggio Calabria”*;

VISTA l’Ordinanza n. 7 del 29 settembre 2022, con la quale la Commissaria ha avviato l’iter per l’ottenimento dell’autorizzazione paesaggistica ai sensi del combinato disposto



dell'art. 146 del D.Lgs 42/2004 e dell'art. 4, comma 2, del D.L. 32/2019;

VISTA la nota con la quale in data odierna il Presidente della Conferenza di Servizi di RFI S.p.A. ha trasmesso, unitamente alla bozza di Ordinanza, l'Allegato 1 "Prescrizioni e Raccomandazioni", redatto dal Referente di Progetto che forma parte integrante della presente Ordinanza ed alla cui ottemperanza è subordinata l'approvazione del progetto in oggetto.

Premesso che

- con nota prot. RFI-DIN-DIS\CAL\A0011\P\2021\220 del 27 dicembre 2021, il progetto di fattibilità tecnica ed economica (PFTE) in epigrafe indicato è stato approvato in linea tecnica dal Referente di Progetto di RFI;
- con nota prot. RFI-DIN-DIS\A0011\P\2022\5 del 5 gennaio 2022, RFI ha trasmesso il PFTE al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici (CSLLPP) per l'espressione del parere da parte del Comitato Speciale del CSLLPP, ai sensi e per gli effetti del combinato disposto degli artt. 44, comma 1 e 48, comma 7, del DL 77/2021, nonché alla Commissione Nazionale per il Dibattito Pubblico (CNDP) per l'indizione del Dibattito Pubblico (DP);
- con nota prot. M_INF.CSLP.REGISTRO UFFICIALE.U.0002315 del 28 febbraio 2022, il Comitato Speciale del CSLLPP ha trasmesso a RFI il parere n. 1/2021 reso nella Adunanza del 24 febbraio 2022;
- con nota prot. 98 del 12 gennaio 2022, la CNDP ha comunicato che il procedimento di DP è stato correttamente instaurato; il dibattito, iniziato il 1° marzo 2022, si è concluso il 12 aprile 2022 e il 30 aprile 2022 il Coordinatore per il DP ha consegnato alla CNDP e a RFI, ai fini dell'acquisizione agli atti della Conferenza di Servizi, la relazione conclusiva del DP, con contestuale pubblicazione della stessa nel sito della CNDP;
- con nota prot. RFI-DIN-DIS\13\P\2022\51 del 10 febbraio 2022 - successivamente integrata con nota prot. RFI-DIN-DIS\A0011\P\2022\79 del 17 febbraio 2022, e con nota prot. RFI-DIN-DIS\A0011\P\2022\96 del 25 febbraio 2022 - RFI ha convocato la Conferenza di Servizi, di cui all'art. 14-bis della L. 241/1990, in conformità a quanto stabilito dall'art. 44, comma 4, del DL 77/2021



per l'approvazione del PFTE indicato in epigrafe;

- con nota prot. RFI-NEMI.DIN.DIS\A0011\P\2022\505 del 5/12/2022, RFI S.p.A. ai sensi e per gli effetti del combinato disposto dell'art. 44, comma 4, del DL 77/2021 e dell'art. 14-*bis*, comma 5, della L 241/1990, ha adottato la determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi che approva, sulla base delle posizioni prevalenti, il Progetto in epigrafe *“Lotto 1a: Battipaglia-Romagnano della nuova linea ferroviaria AV Salerno-Reggio Calabria e interconnessione con la linea esistente Battipaglia-Potenza”*;
- la determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi è stata pubblicata sul sito internet *“Osserva Cantieri”* del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e su quello di FS Italiane dedicati all'opera;
- con nota prot. RFI-AD.CS.SA.RC\PEC\P\2022\23 del 6/12/2022, la Commissaria Straordinaria ha trasmesso la determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi, la relativa Relazione accompagnatoria e la *“Dichiarazione motivata del Responsabile del Procedimento delle condizioni di cui al paragrafo 3 del Parere n. 1/2022 del Comitato Speciale”* al Comitato Speciale del CSLLPP ai fini dell'adozione della determinazione motivata di competenza in conformità a quanto stabilito nei commi 5 e 6, dell'art. 44 del DL 77/2021;

PRENDE ATTO

- (i) dell'intervenuta adozione della Determinazione Motivata n. 7/2022 del Comitato Speciale del CSLLPP, assunta nell'Adunanza del 20/12/2022 della quale, in quanto integrativa e sostitutiva rispetto alla determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi ai sensi e per gli effetti dell'art. 44, comma 6, terzo periodo del DL 77/2021, viene pubblicato il paragrafo n. 2 *“La Determinazione motivata del Comitato Speciale”*, riportato nell'Allegato 2 alla presente;
- (ii) delle prescrizioni alla cui ottemperanza è subordinata l'approvazione del progetto delle opere, riportate nell'Allegato 1 *“Prescrizioni e raccomandazioni”*, che forma parte integrante della presente Ordinanza.



DISPONE

- che il Referente di Progetto di RFI curi gli adempimenti previsti dall'art. 50 del DPR 753 del 1980 e s.m.i. e trasmetta la presente Ordinanza alle Amministrazioni e agli Enti interessati dal procedimento per l'approvazione del progetto in argomento;
- che RFI, in qualità di Stazione Appaltante, dia immediato inizio alle attività negoziali per la scelta del contraente, in conformità a quanto previsto dall'art. 44, comma 8 del DL 77/2021.

* * *

La presente Ordinanza è pubblicata nelle pagine del sito internet del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "*Osserva Canter?*" e di FS Italiane dedicate all'opera commissariata, unitamente ai richiamati Allegati 1 e 2.

La Commissaria straordinaria
Vera Fiorani



Vera Fiorani
RFI
22.12.2022
18:24:07
GMT+01:00