



Il Commissario Straordinario
EX ART.4 DEL D.L. 18 APRILE 2019 N.32
D.P.C.M. 16 APRILE 2021

*Nuovo collegamento ferroviario Palermo Catania Messina
Ripristino linea ferroviaria Palermo Trapani via Milo*

prot: CS.PaCt.P\21029
data 18 ottobre 2021

ORDINANZA n.5

Linea Palermo-Trapani Via Milo

Programma generale attività per il progetto ferroviario: Elettificazione della tratta Cinisi - Alcamo Diramazione - Trapani via Milo

Il Commissario:

Visto il decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 convertito con modificazioni nella legge 14 giugno 2019, n. 55 ed, in particolare, l'art. 4 comma 1 come sostituito dal decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76 convertito con modificazioni dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, il quale prevede l'individuazione, mediante decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, degli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale e la contestuale nomina di Commissari straordinari per la realizzazione degli interventi medesimi;

visto l'art. 1 del D.P.C.M. del 16 aprile 2021, pubblicato nel sito web del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili il 4 giugno 2021 e notificato con nota del Capo di Gabinetto del medesimo Ministero in pari data, con il quale sono stati individuati nell'allegato elenco 1 allo stesso decreto, ai sensi dell'art. 4, comma 1, della legge 14 giugno 2019, n. 55, tra gli altri, la " Linea Palermo-Trapani Via Milo";

visto l'art. 2 del sopra citato D.P.C.M., nel quale l'Ing. Filippo Palazzo è stato nominato Commissario straordinario per gli interventi infrastrutturali individuati dall'art. 1 del medesimo decreto;

vista la nota prot. CS.PaCt.P\21006 del 27 luglio 2021, con la quale il Commissario straordinario, in conformità a quanto previsto dall'art. 2, comma 2, del DPCM del 16 aprile 2021, ha richiesto, nelle more della formalizzazione di una apposita Convenzione di Avvalimento, di volersi avvalere del supporto di RFI S.p.A. per lo svolgimento delle attività commissariali connesse alla realizzazione delle opere di cui all'allegato 1 del DPCM citato;

vista la nota prot. RFI-DIN\A0011\P\2021\1293 del 6 agosto 2021, con la quale RFI S.p.A., in conformità a quanto previsto dall'art. 2, comma 2, del DPCM del 16 aprile 2021, ha confermato la disponibilità a fornire il necessario supporto all'attività del

Commissario, inviando a tal fine le Linee Guida “L’iter procedurale dei Progetti in gestione commissariale”, emesse da RFI S.p.A. con la C.O. n. 585/AD del 10 maggio 2021, che definiscono i ruoli, le responsabilità e le modalità attuative di RFI per assicurare il citato supporto;

vista l’Ordinanza n. 1 del 6 agosto 2021, con la quale il Commissario ha adottato le disposizioni organizzative di cui alla L. n. 55/2019 e s.m.i. aventi a riferimento la “Linea Palermo-Trapani via Milo” e la “Realizzazione Asse Palermo-Catania - Messina” da attuarsi secondo l’iter procedurale di cui alle Linee guida con la CO n. 585/AD di RFI del 10 maggio 2021;

viste le note RFI-DIN-DIS\A0011\P\2021\0000119 del 12/10/2021 e RFI-DIN-DIS\A0011\P\2021\0000121 del 15/10/2021, con le quali il Direttore Investimenti Area Sud di RFI, al termine della procedura interna di RFI descritta nella C.O. n. 585/AD del 10 maggio 2021, ha trasmesso al Commissario il Programma generale aggiornato delle attività da porre in essere per l’intervento sopra citato di cui all’art. 1 del D.P.C.M. del 16 aprile 2021, per la relativa approvazione;

considerato che nel suddetto Programma sono individuate le principali milestone relative alle attività di progettazione, alle attività negoziali, all’esecuzione lavori, fino alla messa in esercizio degli interventi e che il rispetto di talune scadenze temporali ivi fissate costituisce presupposto indefettibile per raggiungere l’obiettivo di procedere all’affidamento in appalto dei lavori di tutti gli interventi entro l’anno 2023;

considerato che il Commissario deve, in base a quanto previsto all’art. 3 del D.P.C.M. del 16 aprile 2021, comunicare alla Direzione generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie del Ministero delle infrastrutture e mobilità sostenibili il cronoprogramma delle attività degli interventi finanziati e segnalare circostanze sopravvenute che impediscano la realizzazione totale o parziale dell’opera,

DISPONE

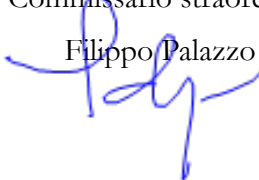
è approvato il Programma generale delle attività da porre in essere per la "Linea Palermo-Trapani Via Milo: Elettificazione della tratta Cinisi - Alcamo Diramazione - Trapani via Milo", come indicate nel cronoprogramma allegato alla presente Ordinanza per costituirne parte integrante.

Tale Programma costituirà la base per segnalare, secondo quanto previsto al comma 3 dell’art. 3 del D.P.C.M. del 16 aprile 2021, eventuali anomalie e significativi scostamenti rispetto ai termini ivi fissati per l’espletamento delle attività medesime.

La presente Ordinanza è pubblicata sulle pagine del sito internet del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e FS Italiane dedicate alle opere commissariate.

Il Commissario straordinario

Filippo Palazzo



Attività	Inizio	Durata		Fine	2021			2022			2023			2024			2025			2026			2027		
		giorni	mesi		Q1	Q2	Q3	Q1	Q2	Q3	Q1	Q2	Q3	Q1	Q2	Q3	Q1	Q2	Q3	Q1	Q2	Q3	Q1	Q2	Q3
Elettrificazione Palermo - Trapani via Milo (tratta Cinisi - Alcamo - Trapani)																									
Verifica Preventiva dell'interesse Archeologico	febbraio-21	165	6	luglio-21	■	■																			
Verifica di Assoggettabilità a VIA *	marzo-21	250	8	dicembre-21	■	■	■																		
Indagini archeologiche	settembre-21	270	9	giugno-22			■	■	■																
Iter autorizzativo del PD a cura del Commissario straordinario **	giugno-22	60	2	agosto-22					■																
Avviso di avvio del procedimento volto all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e alla DPU in assenza di variazioni del piano particellare di esproprio nell'iter autorizzativo	giugno-22	30	1	luglio-22					■																
Ordinanza Commissario previa intesa con Regione per approvazione PD ai fini della DPU	agosto-22	15	1	agosto-22					■																
Adeguamento PD e Validazione	luglio-22	60	2	settembre-22					■	■															
Attività Negoziali	settembre-22	180	6	marzo-23						■	■	■													
Progettazione Esecutiva e Realizzazione	marzo-23	1200	40	giugno-26							■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
CVT , preesercizio e AMIS	giugno-26	150	5	novembre-26																			■	■	

* Il presente Gantt è redatto nell'ipotesi che la procedura di assoggettabilità confermi l'esclusione dal procedimento di VIA. Ove il MiTE entro il termine di dicembre 2021 stabilisse che il progetto debba essere assoggettato a procedimento di VIA, considerato che il tempo massimo per l'ottenimento del provvedimento di VIA - a norma del combinato disposto degli art. 23, 24 e 25 del D.L.gs 152/2006 come modificato dal DL 77/2021 convertito nella L. 108/2021e dell'art. 4 comma 2 della L. 55/2019 - è pari a 103 gg, RFI predisporrà entro aprile 2022 lo Studio di Impatto Ambientale per conseguire entro agosto 2022 il completamento dell'iter autorizzativo nel rispetto del tempo complessivo esposto per l'ultimazione dei lavori.