



Il Commissario Straordinario
EX ART.4 DEL D.L. 18 APRILE 2019 N.32
D.P.C.M. 16 APRILE 2021

ORDINANZA N. 13

REALIZZAZIONE DELLA LINEA BATTIPAGLIA - POTENZA - METAPONTO – TARANTO “INTERVENTI DI VELOCIZZAZIONE NELLA TRATTA GRASSANO- BERNALDA” (CUP J94E21000070009)

PROGETTO PARTI VARIATE PFTE

Avvio della procedura per l'approvazione del progetto ai sensi del combinato disposto dell'art. 44, comma 7, del DL 77/2021, convertito dalla L. 108/2021 e s.m.i. e dell'art. 4, commi 2 e 2-bis, del DL 32/2019, convertito dalla L. 55/2019 e s.m.i.

La Commissaria

VISTO il decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 convertito, con modificazioni, nella legge 14 giugno 2019, n. 55 e s.m.i. (il “DL 32/2019”) e, in particolare, l'art. 4 comma 1 che prevede l'individuazione, mediante decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, degli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale e la contestuale nomina di Commissari straordinari per la realizzazione degli interventi medesimi;

VISTO il D.P.C.M. del 16 aprile 2021 con il quale sono stati individuati nell'allegato 1 al medesimo decreto, ai sensi dell'art. 4, comma 1, del DL 32/2019, gli interventi infrastrutturali: “Realizzazione nuova Linea Ferrandina - Matera La Martella”, “Potenziamento tecnologico e interventi infrastrutturali Linea Salerno-Reggio Calabria”, “Potenziamento tecnologico e interventi infrastrutturali Linea Taranto-Metaponto-Potenza-Battipaglia” e “Chiusura Anello ferroviario di Roma”;

VISTO l'art. 2 del sopra citato D.P.C.M., con il quale la Dott.ssa Vera Fiorani, Amministratrice Delegata e Direttrice Generale di RFI S.p.A., è stata nominata Commissaria straordinaria per gli interventi infrastrutturali di cui all'allegato 1 dello stesso decreto;

VISTO il decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108 e s.m.i. (il "DL 77/2021") – recante *"Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure"* – che ha disciplinato nell'art. 44 semplificazioni procedurali in materia di opere pubbliche di particolare complessità o di rilevante impatto, applicabili agli interventi indicati nell'Allegato IV del medesimo DL, tra i quali è incluso l'intervento *"Potenziamento tecnologico e interventi infrastrutturali Linea Taranto-Metaponto-Potenza-Battipaglia"*;

VISTO l'art. 44, comma 7 del DL 77/2021 che prevede che *"[...] Le varianti da apportare ai progetti approvati in base alla procedura di cui al presente articolo, sia in fase di redazione dei successivi livelli progettuali, sia in fase di realizzazione delle opere, sono approvate dalla stazione appaltante ovvero, laddove nominato, dal commissario straordinario nominato ai sensi dell'articolo 4 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, in conformità a quanto stabilito dal medesimo articolo 4, comma 2."*;

VISTO l'art. 4, comma 2 del DL 32/2019 che dispone che ai Commissari *"...spetta l'assunzione di ogni determinazione ritenuta necessaria per l'avvio ovvero la prosecuzione dei lavori..."* e che *"l'approvazione dei progetti da parte dei Commissari straordinari, d'intesa con i Presidenti delle regioni territorialmente competenti, sostituisce, ad ogni effetto di legge, ogni autorizzazione, parere, visto e nulla osta occorrenti per l'avvio o la prosecuzione dei lavori, fatta eccezione per quelli relativi alla tutela ambientale, per i quali i termini dei relativi procedimenti sono dimezzati (...)"*;

VISTO l'art. 4 comma 2-bis del DL 32/2019, introdotto dal DL 13/2023, che prevede che *"Relativamente ai progetti delle infrastrutture ferroviarie, l'approvazione di cui al comma 2 può avere ad oggetto anche il progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui all'articolo 23, commi 5 e 6, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, a condizione che detto progetto sia redatto secondo le modalità e le indicazioni di cui all'articolo 48, comma 7, quarto periodo, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108. In tal caso, fermo restando quanto previsto dal comma 3, la stazione appaltante pone a base di gara"*

direttamente il progetto di fattibilità tecnica ed economica approvato dal Commissario straordinario, d'intesa con i Presidenti delle regioni territorialmente competenti?";

VISTA l'Ordinanza n. 1 del 30 luglio 2021, con la quale la Commissaria ha adottato le disposizioni organizzative da attuarsi secondo le Linee guida di cui alla CO n. 600/AD di RFI del 14 ottobre 2021;

VISTA l'Ordinanza n. 4 del 26 novembre 2021, con la quale la Commissaria ha approvato il Programma generale delle attività da porre in essere per l'intervento "*Potenziamento, con caratteristiche di alta velocità, della direttrice ferroviaria Taranto – Metaponto – Potenza – Battipaglia*";

VISTA l'Ordinanza n. 11 del 16 giugno 2023, con la quale la Commissaria ha preso atto dell'intervenuta adozione, da parte del Comitato Speciale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici (CSLLPP), della determinazione motivata di cui all'art. 44, comma 6 del DL 77/2021 e delle prescrizioni alla cui ottemperanza è subordinata l'approvazione del progetto "*Interventi di Velocizzazione nella tratta Grassano – Bernalda*";

VISTA la Relazione istruttoria di RFI prot. RFI-VDO.DIN.DIS\A0011\P\2024\0000543 del 03/06/2024, con cui il Direttore Investimenti Area Sicilia e Calabria di RFI ha proposto alla Commissaria l'avvio dell'iter approvativo delle parti variate del PFTE degli "*Interventi di Velocizzazione nella tratta Grassano – Bernalda*", ai sensi del combinato disposto dell'art. 44, comma 7, del DL 77/2021 dell'art. 4, commi 2 e 2-bis, del DL 13/2023;

PREMESSO CHE

- con nota prot. RFI-DIN-DIS\13\P\2022\184 del 29/4/2022, RFI ha convocato la Conferenza di Servizi, di cui all'art. 14-bis della L. 241/1990, in conformità a quanto stabilito dall'art. 44, comma 4, del DL 77/2021, per l'approvazione del progetto "*Interventi di Velocizzazione nella tratta Grassano – Bernalda*";
- con nota prot. RFI-NEMI.DIN.DIS.PC\PEC\P\2023\120 dell'11/5/2023, RFI S.p.A. ai sensi e per gli effetti del combinato disposto dell'art. 44, commi 4 e 6-bis, del DL 77/2021 e dell'art. 14-bis, comma 5, della L. 241/1990, ha adottato la

determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi che approva il progetto “*Interventi di Velocizzazione nella tratta Grassano – Bernalda*”;

- con nota prot. RFI-AD.CS.TA.MET.PZ.BAT\PEC\P\2023\7 del 12/5/2023, la Commissaria Straordinaria ha trasmesso la determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi, la relativa Relazione accompagnatoria e la “*Dichiarazione motivata del Responsabile del Procedimento delle condizioni di cui al paragrafo 3 del Parere n. 1/2022 del Comitato Speciale*” al Comitato Speciale del CSLLPP ai fini dell’adozione della determinazione motivata di competenza in conformità a quanto stabilito nel comma 6, dell’art. 44 del DL 77/2021 convertito, con modificazioni, dalla L. 108/2021 e s.m.i.;
- ad esito dell’Adunanza del 30/5/2023, il Comitato Speciale del CSLLPP ha adottato, ai sensi dell’art. 44 comma 6 del DL 77/2021, la determinazione motivata n. 3/2023, “*di natura ricognitiva*” della determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi assunta da RFI;
- con la già richiamata Ordinanza n. 11 del 16/6/2023, la Commissaria Straordinaria ha preso atto della determinazione motivata del Comitato Speciale del CSLLPP e reso noto le prescrizioni alla cui ottemperanza è subordinata l’approvazione del progetto “*Interventi di Velocizzazione nella tratta Grassano – Bernalda*”;

CONSIDERATO CHE

il recepimento di alcune prescrizioni nonché taluni affinamenti progettuali resisi necessari nel passaggio dal PFTE approvato dalla Conferenza di Servizi al PFTE da porre a base di gara, hanno comportato la necessità di sviluppare delle varianti progettuali, che non alterano le caratteristiche tecnico-funzionali dell’opera approvata con la determinazione motivata n. 3/2023, ma richiedono l’acquisizione di ulteriori autorizzazioni;

DISPONE

Art. 1

Ai sensi del combinato disposto dell’art. 44, comma 7, del DL 77/2021 e dell’art. 4, commi 2 e 2-bis del DL 32/2019, il progetto delle parti variate degli “*Interventi di*

Velocizzazione nella tratta Grassano – Bernalda”, è avviato alla procedura di approvazione secondo le modalità di cui al medesimo art. 4, comma 2, del DL 32/2019.

Art. 2

Nella procedura di cui all'art. 1 della presente Ordinanza si esprimono, alla luce delle competenze individuate nella Tabella “A” richiamata al successivo art.3:

- **Ministero della Difesa**
 - MO.TRA. Ufficio Protocollo
 - Comando Militare Esercito “Basilicata”
- **Regione Basilicata**
 - Presidente
 - Ufficio Urbanistica e Tutela del Paesaggio
- **Provincia di Matera**
 - Area Viabilità ed Edilizia
 - Area Ambiente e tutela del territorio
- **Comune di Ferrandina** - Sindaco
- **Comune di Bernalda** - Sindaco
- **Comune di Salandra** - Sindaco
- **Autorità di Bacino dell'Appennino Meridionale**
- **Anas S.p.A**
 - Sede legale.
 - Struttura territoriale Basilicata

Per il rilascio dei pareri/determinazioni sul progetto definitivo entro il termine di trenta (30) giorni, decorso il quale gli stessi si intendono acquisite con esito positivo;

Relativamente alle interferenze:

- **Regione Basilicata** - Presidente

- **Provincia di Matera** – Presidente
- **Comune di Bernalda** - Sindaco
- **Comune di Ferrandina** - Sindaco
- **Comune di Salandra** - Sindaco
- **E-distribuzione S.p.A.**
- **Terna S.p.A.**
- **Snam Rete Gas S.p.A.**
- **Consorzio Sviluppo Industriale della Provincia di Matera**
- **TIM S.p.A.**
- **Wind/Tre S.p.A.**
- **Fastweb S.p.A.**
- **Italgas S.p.A.**
- **Open Fiber S.p.A.**
- **Vodafone S.p.A.**
- **2I Rete Gas S.p.A.**
- **Eni S.p.A.**
- **Infratel S.p.A.**
- **Acquedotto Lucano S.p.A.**
- **Consorzio di Bonifica della Basilicata**

per rendere le determinazioni di competenza entro trenta (30) giorni sul progetto stesso, su quanto necessario alla risoluzione delle interferenze e al relativo cronoprogramma di risoluzione degli spostamenti.

Art. 3

Per l'espressione di quanto di competenza delle Amministrazioni e Enti indicati all'art. 2 della presente Ordinanza, il Referente di Progetto di RFI è autorizzato:

- all'invio contestuale del progetto delle parti variate degli *“Interventi di Velocizzazione nella tratta Grassano – Bernalda”*, corredato da copia della presente Ordinanza e da apposita Tabella “A” nella quale è indicata, per ogni Amministrazione/Ente interessato, la normativa di riferimento in rapporto alla valutazione e/o alla determinazione da assumere da parte degli stessi, evidenziando in occasione di tale invio che il termine indicato nel precedente art. 2, decorrerà dalla data di ricezione della nota di trasmissione del progetto medesimo;
- a dare pubblicità, contestualmente all'invio del progetto di fattibilità tecnica ed economica alle Amministrazioni/Enti, all'avviso di avvio del procedimento volto all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e alla dichiarazione di pubblica utilità delle opere previste nel progetto, con le formalità previste dall'art. 11, comma 2, e dall'art 16, commi 4 e 5, del DPR 327/2001 e s.m.i., per garantire la partecipazione dei soggetti pubblici o privati proprietari dei beni immobili da espropriare e/o asservire, notiziando gli stessi che il termine di efficacia della dichiarazione di pubblica utilità dell'opera decorrerà dalla data di approvazione del progetto da parte della Commissaria Straordinaria d'intesa con il Presidente della Regione Basilicata ai fini urbanistico-localizzativi.

* * *

La presente Ordinanza è pubblicata sulle pagine del sito internet del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti *“Osserva Cantieri”* e FS Italiane dedicate alle opere commissariate.

La Commissaria straordinaria

Vera Fiorani