

Direzione Investimenti
Direzione Investimenti Area Sud
Il Commissario Straordinario
Itinerario NA-BA / Completamento raddoppio PE-BA

ORDINANZA N. 2

Completamento del raddoppio Pescara – Bari

e

Realizzazione delle opere relative alla tratta ferroviaria Napoli – Bari

Programma generale attività per singolo progetto ferroviario

Il Commissario

Visto il decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 convertito con modificazioni nella legge 14 giugno 2019, n. 55 ed, in particolare, l'art. 4 comma 1 come sostituito dal decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76 convertito con modificazioni dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, il quale prevede l'individuazione, mediante decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, degli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale e la contestuale nomina di Commissari straordinari per la realizzazione degli interventi medesimi;

Vista la C.O. n. 585/AD del 10 maggio 2021, con la quale RFI S.p.A., ha emesso le Linee Guida “L'iter procedurale dei Progetti in gestione commissariale” che definiscono ruoli, responsabilità e modalità attuative, al fine di assicurare in ambito RFI il corretto svolgimento dell'iter procedurale dei Progetti affidati alla gestione dei Commissari straordinari di cui all'art. 4 della L. n. 55/2019, come modificato dal D.L. n. 76/2020 convertito dalla Legge n. 120/2020;

Visto l'art. 1 del D.P.C.M. del 16 aprile 2021, pubblicato nel sito web del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili il 4 giugno 2021 e notificato con nota del Capo di Gabinetto del medesimo Ministero in pari data, con il quale sono stati individuati



nell'allegato elenco 1 allo stesso decreto, ai sensi dell'art. 4, comma 1, della legge 14 giugno 2029, n. 55, il "Completamento del raddoppio Pescara – Bari" e la "Realizzazione delle opere relative alla tratta ferroviaria Napoli – Bari";

Visto l'art. 2 del sopra citato D.P.C. M., nel quale l'Ing. Roberto Pagone, Dirigente di RFI S.p.A., è stato nominato Commissario straordinario per gli interventi infrastrutturali individuati dall'art. 1 del medesimo decreto con decorrenza dal 16 aprile 2021;

Viste le note del 17 giugno 2021 e 18 giugno 2021, RFI-DIN-DIS.NB\A0011\P\2021\0000445 e RFI-DIN-DIS.AD\A0011\P\2021\0000261 con le quali i rispettivi Referenti di Progetto hanno approvato il Programma generale delle attività relative al singolo progetto di competenza per la completa attivazione dell'intervento ferroviario;

Vista la nota del 21 giugno 2021, RFI-DIN.GI\A0011\P\2021\0000308, con la quale la Responsabile della struttura Gestione Investimenti della Direzione Investimenti di RFI, ha trasmesso al Commissario il Programma generale delle attività da porre in essere per ciascun intervento di cui all'art. 1 del D.P.C.M. del 16 aprile 2021, così come previsto dalla C.O. n. 585/AD del 10 maggio 2021, per la relativa approvazione;

Considerato che nel suddetto Programma sono individuate le principali milestone relative alle attività di progettazione, alle attività negoziali, all'esecuzione lavori, fino alla messa in esercizio degli interventi e che il rispetto di talune scadenze temporali ivi fissate costituisce presupposto indefettibile per raggiungere l'obiettivo di procedere all'affidamento in appalto dei lavori di tutti gli interventi entro l'anno 2022;

Considerato che il Commissario deve, in base a quanto previsto all'art. 3 del D.P.C.M. del 16 aprile 2021, comunicare alla Direzione generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie del Ministero delle infrastrutture e mobilità sostenibili il cronoprogramma delle attività degli interventi finanziati e segnalare circostanze sopravvenute che impediscano la realizzazione totale o parziale dell'opera.

DISPONE

è approvato il Programma generale delle attività da porre in essere per ciascun intervento per il "Completamento del raddoppio Pescara – Bari" e per la "Realizzazione delle opere relative alla tratta ferroviaria Napoli – Bari", come indicate nel rispettivo gantt allegato alla presente Ordinanza per costituirne parte integrante.



Tale Programma costituirà la base per segnalare, secondo quanto previsto al comma 3 dell'art. 3 del D.P.C.M. del 16 aprile 2021, eventuali anomalie e significativi scostamenti rispetto ai termini ivi fissati per l'espletamento delle attività medesime.

* * *

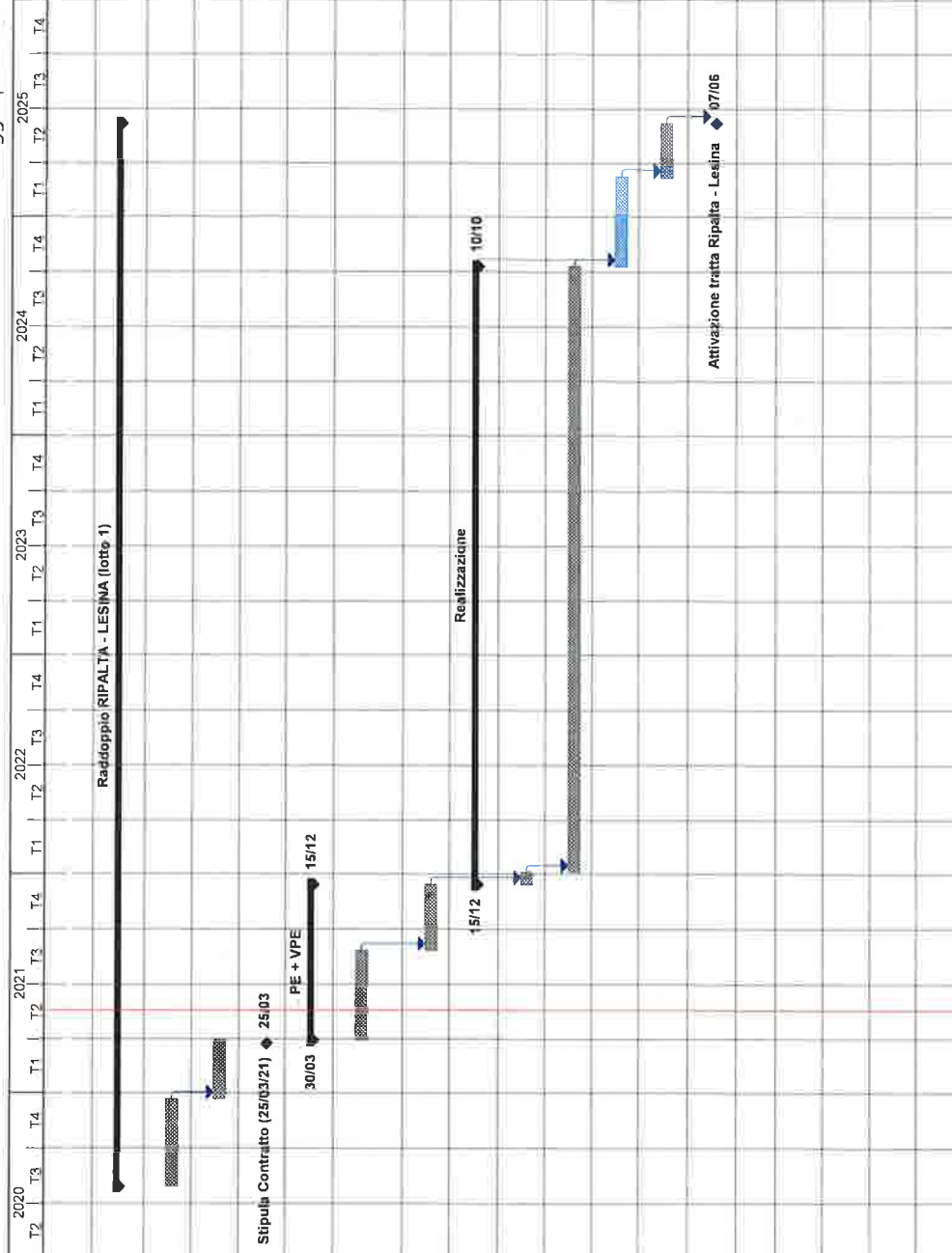
La presente Ordinanza è pubblicata sulle pagine del sito internet del Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili ed FS Italiane dedicate alle opere commissariate.

Il Commissario

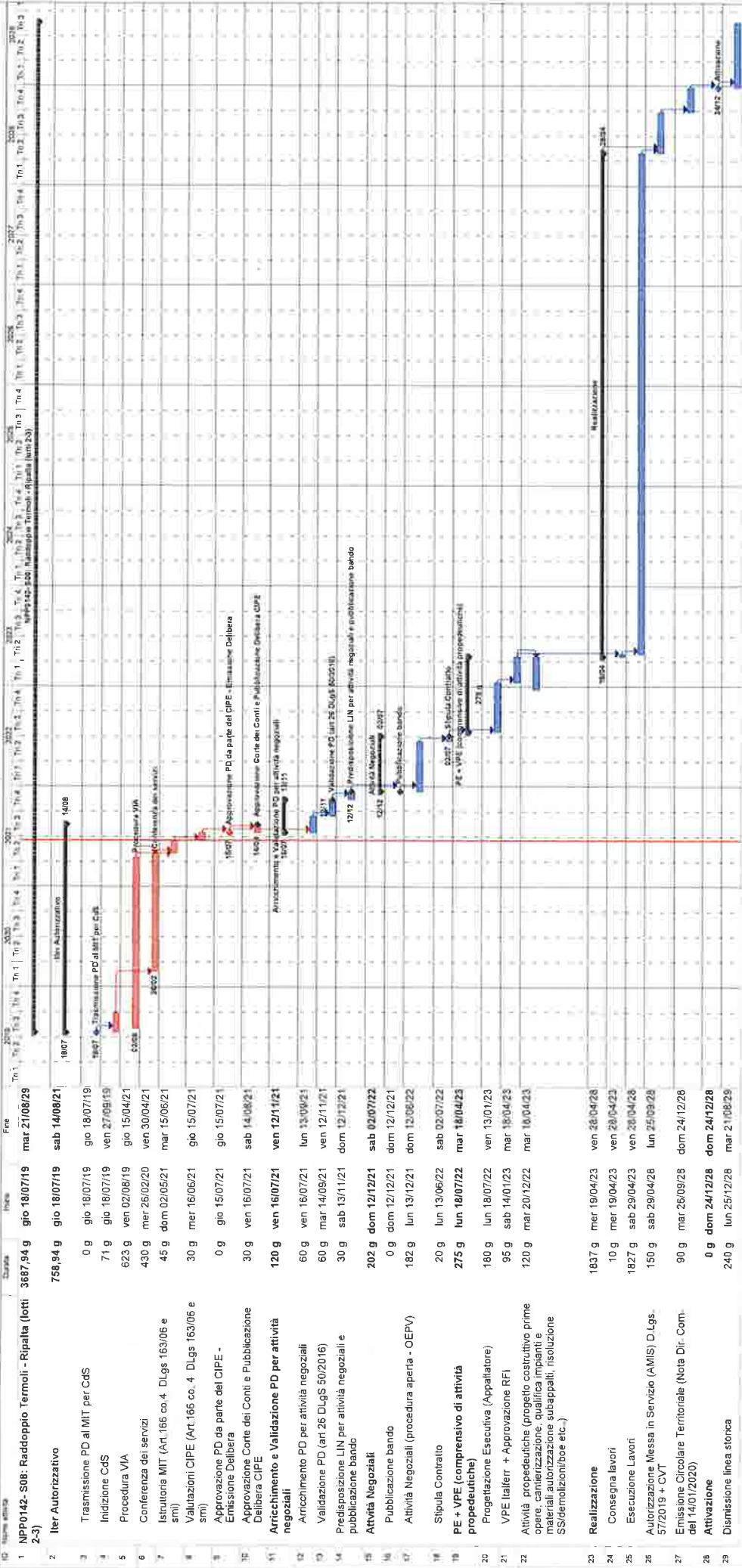

LINEA PESCARA - BARI: RADDOPPIO RIPALTA - LESINA

Agg. Aprile 2021

ID	Nome attività	Durata	Inizio	Fine
1	NPP 0142			
2	Raddoppio RIPALTA - LESINA (lotto 1)	1773 g	30/07/2020	07/06/2025
3	Definizione contenzioso	145 g	30/07/2020	22/12/2020
4	Predisposizione atti per stipula	99 g	22/12/2020	31/03/2021
5	Stipula Contratto (25/03/21)	0 g	25/03/2021	25/03/2021
6	PE + VPE	260 g	30/03/2021	15/12/2021
7	Consegna prestazioni e avvio Redazione PE a cura dell'Appaltatore con recepimento prescrizioni CdS sul PE VPE a cura di Italferr + Approvazione PE a cura di RFI	150 g	30/03/2021	27/08/2021
8	Realizzazione	110 g	27/08/2021	15/12/2021
9		1030 g	15/12/2021	10/10/2024
10	Consegna lavori	20 g	15/12/2021	04/01/2022
11	Esecuzione lavori raddoppio Ripalta - Lesina	1010 g	04/01/2022	10/10/2024
12	Autorizzazione Messa in Servizio (AMIS) D.Lgs. 57/2019 + CVT	150 g	10/10/2024	09/03/2025
13	Emissione Circolare Territoriale (Nota Dir. Com. del 14/01/2020)	90 g	09/03/2025	07/06/2025
14	Attivazione tratta Ripalta - Lesina	0 g	07/06/2025	07/06/2025
15				
16	Attività Nere a cura di RFI			
17	Attività ROSSE a cura del Commissario			
18	Attività BLU a cura di Enti/Amministrazioni/ Istituzioni			
19	In VERDE l'avanzamento delle attività			

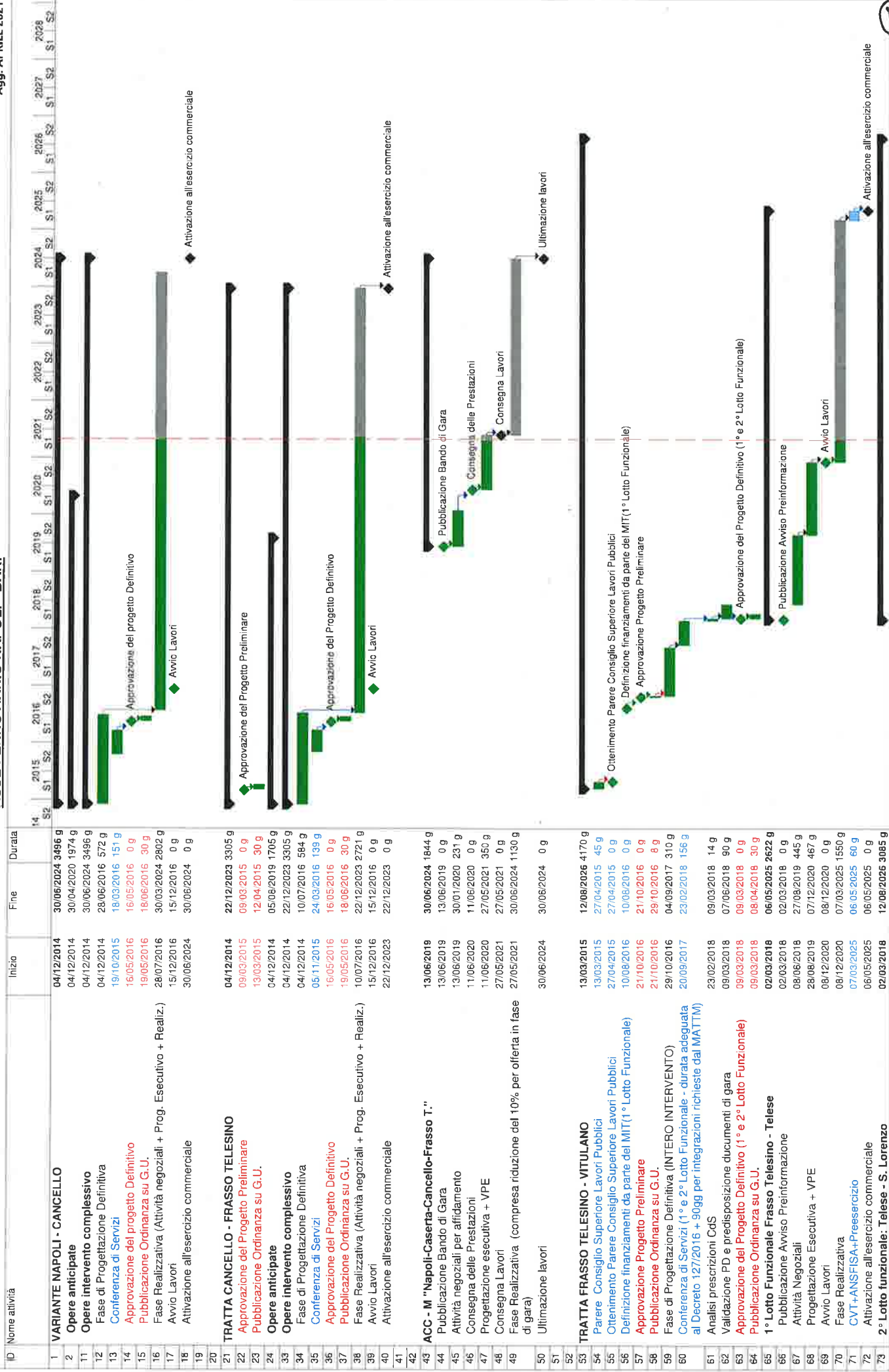


0142-S08 - Termoli - Ripalpa marzo 2021 con att. proped-dismissione_ORDDIN_n_2_18.06.21



ASSE FERROVIARIO NAPOLI - BARI

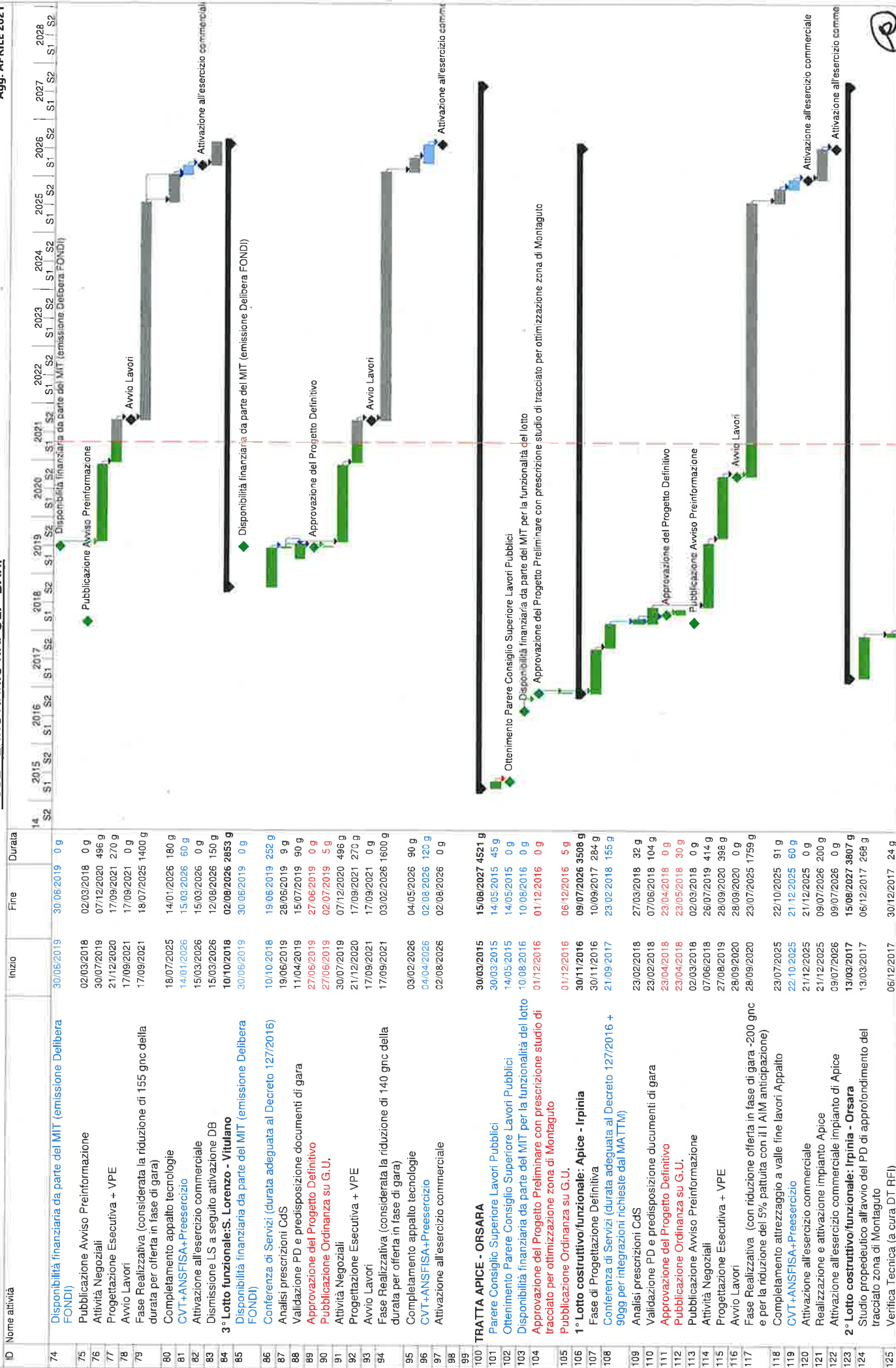
Agg. APRILE 2021



I cronogrammi sono al netto di eventuali slittamenti per cause esterne (ricorsi, ritardi in permessualistica, sorprese geologiche...). Le date di attivazione all'esercizio non tengono conto delle L. G. ANSF del 28 giugno 2019.

ASSE FERROVIARIO NAPOLI - BARI

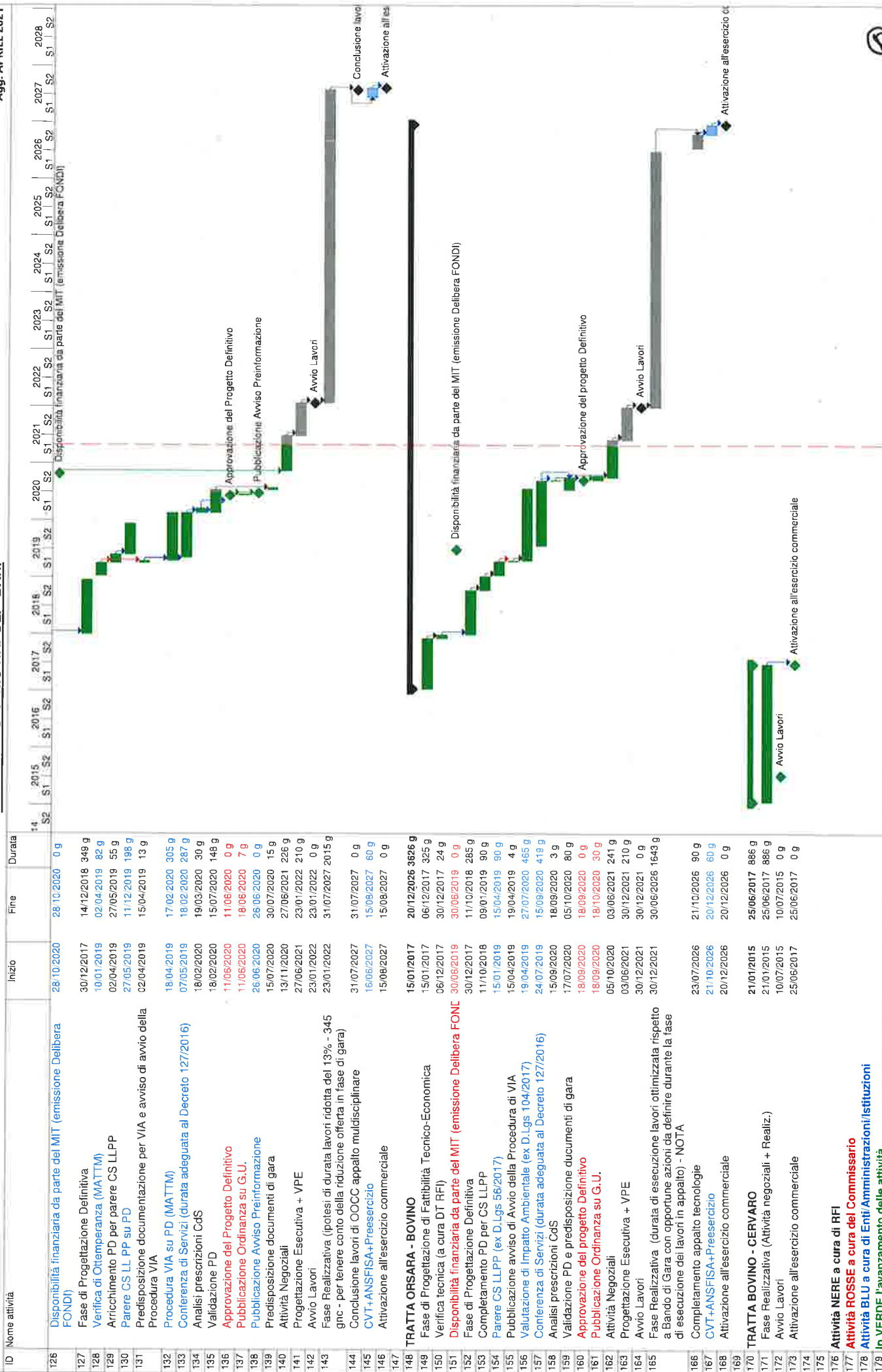
Agg. APRILE 2021



I cronogrammi sono al netto di eventuali slittamenti per cause esterne (ricorsi, ritardi in permessualistica, sorprese geologiche...). Le date di attivazione all'esercizio non tengono conto delle L.G. ANSF del 28 giugno 2019.

ASSE FERROVIARIO NAPOLI - BARI

Agg. APRILE 2021



I cronoprogrammi sono al netto di eventuali slittamenti per cause esterne (ricorsi, ritardi in permessualistica, sorprese geologiche...). Le date di attivazione all'esercizio non tengono conto delle L.G. ANSF del 28 giugno 2019.

ASSE FERROVIARIO NAPOLI - BARI

Agg. APRILE 2021

165 Fase Realizzazione: Marcati di Realizzazione lavori ultimazione (spella e fondo di colla con appiccatura alline ed allineamento) di cui al contratto di lavoro in espletto. NOTE

AL FINE DI RIDURRE LA DURATA DELLA FASE ESECUTIVA PER RIENTRARE CON L'ULTIMAZIONE DEI LAVORI ENTRO GIUGNO 2026, SARANNO ANALIZZATE E SUCCESSIVAMENTE ATTUATE OTTIMIZZAZIONI ALL'ORGANIZZAZIONI DI CANTIERE ED AL CRONOPROGRAMMA DELLE ATTIVITA' REALIZZATIVE.

Ⓟ

I cronoprogrammi sono al netto di eventuali slittamenti per cause esterne (ricorsi, ritardi in permessualistica, sorprese geologiche...). Le date di attivazione all'esercizio non tengono conto delle L.G. ANSF del 28 giugno 2019.