

**Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane**

**sede legale Piazza della Croce Rossa, 1 – 00161 Roma**

Delibera n.126

Esercizio 2022

Itinerario Napoli – Bari: Raddoppio della tratta ferroviaria Cancellò – Benevento

1° Lotto funzionale Frasso Telesino – Telese

*Progetto esecutivo delle varianti intervenute nel corso della progettazione esecutiva per effetto del recepimento delle prescrizioni nn. 47, 50, 51, 53, 55, 56, 57, 59 e 60 di cui all' Ordinanza n. 36/2018 di approvazione del progetto definitivo*

“CUP J41H01000080008”

*Direzione Investimenti Area Sud – Progetti Napoli e Itinerario Napoli Bari  
Il Referente di Progetto*

- Visto il D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163 e s.m.i. e in particolare l'art. 169;
- Visto il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i. e in particolare gli artt. 214, comma 11, e 216, commi 1-bis e 27;
- Visto il D.L. 18 aprile 2019, n. 32 convertito con modificazioni dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55 e in particolare l'art. 1, comma 15, con il quale è stato semplificato l'iter di approvazione delle varianti ai progetti approvati dal CIPE, come modificato dall'art. 42 del D.L. del 16 luglio 2020, n. 76 convertito nella legge 11 settembre 2020, n. 120;
- Visto il D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327 e s.m.i. e in particolare l'art. 12;
- Visto il decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (già Ministro dei Trasporti e della Navigazione) del 31 ottobre 2000, n. 138-T, disciplinante la concessione tra il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (già Ministro dei Trasporti e della Navigazione) e le Ferrovie dello Stato S.p.A.;
- Visto il decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (già Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti) del 28 novembre 2002, n. 60-T, con il quale il concessionario R.F.I. S.p.A. è stato delegato ad emanare tutti gli atti del procedimento espropriativo;
- Visto l'Atto di Individuazione del Referente di Progetto - Repertorio n. 61035 - Rogito n. 31387 del Notaio Atlante del 31 marzo 2020 concernente i poteri relativi alla posizione di Referente di Progetto conferiti al sottoscritto dall'Amministratore Delegato di R.F.I. S.p.A.;
- Visto l'art. 1, comma 1, della legge dell'11 novembre 2014, n. 164 di conversione del decreto legge n. 133/2014 che ha nominato Commissario per la realizzazione delle opere relative agli assi ferroviari Napoli – Bari e Palermo – Catania – Messina, di cui al Programma Infrastrutture Strategiche previsto dalla legge 21 dicembre 2001, n. 443, l'Amministratore Delegato di Ferrovie dello Stato Italiane, con successivo subentro

dell'Amministratore Delegato di RFI per effetto dell'art. 7, comma 9-*bis* della legge 26 febbraio 2016, n. 21;

- Visto l'art. 1, comma 1138, della legge 27 dicembre 2017 n. 205, che ha prorogato al 31 dicembre 2020 il termine di cui all'art. 1, comma 1, primo periodo del decreto legge n. 133/2014 convertito, con modificazioni, dalla legge n. 164/2014, relativo alla durata dell'incarico del Commissario;
- Visto il DPCM del 16 aprile 2021, pubblicato nel sito web del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili in data 4 giugno 2021 e notificato con nota del Capo di Gabinetto del medesimo Ministero in pari data – con cui è stato nominato, ai sensi dell'art. 4, comma 1, della legge 14 giugno 2029, n. 55, Commissario straordinario l'Ing. Roberto Pagone, Dirigente di RFI S.p.A. per gli interventi infrastrutturali individuati dall'art. 1 del medesimo decreto, la *“Realizzazione delle opere relative alla tratta ferroviaria Napoli – Bari”* e il *“Completamento raddoppio Pescara-Bari”*;
- Visto che l'intervento è compreso tra quelli finanziati anche con le risorse previste dal Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR);
- Vista l'Ordinanza n. 36 del 5 maggio 2018, con la quale il Commissario ha approvato con prescrizioni ai sensi e per gli effetti del combinato disposto dell'art. 1 della L. 164/2014 e s.m.i., degli artt. 166 e 167, comma 5, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. e degli artt. 10 e 12 del DPR 327/2001 e s.m.i., il progetto definitivo della tratta dell'opera *“Lotto I: Frasso Telesino-Telese e lotto II: Telese-San Lorenzo Maggiore”*, anche ai fini della attestazione della compatibilità ambientale, della localizzazione urbanistica e dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio;
- Vista la Delibera n. 80/2020 del 3 dicembre 2020 con la quale il Referente di Progetto ha approvato, con le prescrizioni, i commenti e le osservazioni di cui ai Rapporti di Verifica della Società Italferr S.p.A. il progetto esecutivo delle opere salvo quelle oggetto di modifica in conseguenza del recepimento delle prescrizioni nn. 47 – 50 – 51– 52 –53 – 55 – 56 – 57 – 59 – 60 contenute nell'Ordinanza del Commissario n. 36/2018 sottoposte all'iter di cui all'art. 169, comma 4 del D.Lgs. 163/2006;
- Considerato che per l'approvazione delle opere prescritte oggetto della presente Delibera, a cura del soggetto aggiudicatore, è stata verificata la sussistenza delle condizioni stabilite nell'art.169, comma 3, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. ossia che le stesse non assumono rilievo sotto l'aspetto localizzativo – in quanto ricadenti all'interno del corridoio urbanistico individuato in sede di approvazione del progetto preliminare di cui all'Ordinanza del Commissario n.25/2016 – non richiedono maggiori finanziamenti rispetto a quelli già assegnati, né comportano altre sostanziali modificazioni al progetto definitivo assentito con Ordinanza n. 36/2018;
- Vista la nota di RFI S.p.A. del 3 dicembre 2020 prot. RFI-DIN-DIS.NB\A0011\P\2020\678, con la quale, in virtù di quanto previsto dall'art. 169, comma

- 4, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., sono stati informati, con contestuale inoltro del progetto esecutivo delle opere di cui alle premesse sopra citate, il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (oggi Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica), il Ministero per i Beni e le Attività Culturali e per il Turismo (oggi Ministero della Cultura), il Presidente della Regione Campania nonché i Sindaci dei Comuni di Telesse Terme, Dugenta e Melizzano in Provincia di Benevento circa la sussistenza delle condizioni previste dall'art. 169, comma 3, del medesimo decreto, per l'approvazione del progetto esecutivo in questione direttamente ad opera di RFI. S.p.A. in qualità di soggetto aggiudicatore ai sensi e per gli effetti dell'art. 169, commi 4 e 6, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.;
- Considerato che le varianti sopra indicate, in conformità a quanto stabilito dall'art. 1, comma 15, della legge 55/2019 e s.m.i., presentano un valore che non supera il 50 per cento del valore del progetto definitivo approvato con Ordinanza del Commissario n. 36 del 2018;
  - Considerato inoltre che le opere previste dal progetto esecutivo in recepimento alle prescrizioni, ricadenti nel territorio dei Comuni di Telesse Terme, Dugenta e Melizzano nella Provincia di Benevento, richiedono una variazione del piano delle espropriazioni approvato dal Commissario con Ordinanza n. 36 del 2018;
  - Visto l'avviso di avvio del procedimento volto alla dichiarazione di pubblica utilità integrativa delle opere prescritte, effettuato in data 21 dicembre 2020 con pubblicazione di apposito avviso su quotidiani a tiratura nazionale e locale, ai sensi e per gli effetti del combinato disposto degli artt. 166, comma 2 e 169, comma 6, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.;
  - Vista la Relazione istruttoria della Società Italferr S.p.A. del 4 febbraio 2021, codifica n. IF16 00D43 ISAQ.00.00001 Rev. A, circa le risultanze della procedura di pubblicizzazione effettuata, ai sensi e per gli effetti degli artt. 166, comma 2 e 169, comma 6 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., nei confronti dei soggetti proprietari degli immobili interessati dalla realizzazione degli interventi prescritti, dalla quale risulta che non è stata presentata alcuna osservazione da parte dei soggetti interessati dalle procedure espropriative;
  - Visto il Decreto Direttoriale n. 228 del 7 luglio 2021 della Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo del Ministero della Transizione Ecologica trasmesso con nota prot. 76552 del 14 luglio 2021, unitamente al Parere n. 83 della CTVIA/VAS del 6 aprile 2021 che, sulla base delle risultanze dell'istruttoria ha espresso che *“sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. CTVIA/83 del 6 aprile 2021 e nelle note di chiarimento al predetto parere, espresse nella Plenaria del 26 aprile 2021, della Commissione Tecnica dell'impatto Ambientale VIA e VAS, in merito agli aspetti ambientali di competenza, la sussistenza delle condizioni di cui al comma 3, dell'art.169, perché la proposta di Variante relativa al progetto “Asse ferroviario Napoli-Bari. Infrastrutture Ferroviarie Strategiche-Legge443/2001 itinerario Napoli-Bari. Raddoppio della tratta ferroviaria Frasso Telesino-Vitulano – 1° Lotto funzionale: Frasso Telesino - Telesse” sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore...”*

- Visto che la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS del Ministero della Transizione Ecologica ha posto, nel Parere n. 83/2021 del 6 aprile 2021, per l’approvazione del progetto esecutivo di variante da parte del soggetto aggiudicatore, la seguente condizione: *“Considerato che la ottemperanza della prescrizione n. 52, con la modifica della tipologia di barriere antirumore, comporta variazioni nei risultati della modellazione acustica con aumento dei superamenti ai ricettori ed individuazione di nuovi ricettori sui quali saranno necessari interventi diretti, si prescrive che, prima dell’approvazione del progetto esecutivo, la documentazione specifica di valutazione dell’impatto sulla componente rumore e delle conseguenti mitigazioni sia portata a conoscenza del pubblico attraverso apposito avviso al pubblico di ripubblicazione”*;
- Vista la nota prot. DGPI.AGPCS.PMRNNBNB.0110086 del 9 settembre 2022 con la quale il Soggetto Tecnico Italferr S.p.A. ha richiesto l’approvazione delle varianti al progetto definitivo approvato scaturite dal recepimento delle prescrizioni nn. 47 – 50 – 51 – 53 – 55 – 56 – 57 – 59 – 60 dell’Ordinanza del Commissario n. 36/2018, al netto delle opere conseguenti al recepimento della Prescrizione n. 52 per la quale si necessita procedere all’ottemperanza alla prescrizione riportata nel Parere n. 83/2021 del MiTE prima dell’adozione della variante;

#### DELIBERA

Le seguenti disposizioni sono adottate dal soggetto aggiudicatore RFI S.p.A. ai sensi dell’art.1, comma 15, della legge 14 giugno 2019, n. 55/2019 sussistendo il presupposto della non necessità di attribuzione di nuovi finanziamenti e del non superamento del 50 per cento del valore del progetto approvato dal Commissario straordinario con Ordinanza n. 36 del 2018.

1. È approvata la relazione istruttoria della Società Italferr S.p.A. del 4 febbraio 2021, codifica n. IF16 00D43 ISAQ.00.00001 Rev. A con le risultanze della procedura di pubblicizzazione effettuata nei confronti delle ditte interessate dal progetto esecutivo delle opere in variante, allegata alla presente delibera per costituirne parte integrante e sostanziale;
2. È approvato, ai sensi e per gli effetti dell’art. 169, commi 3 e 6, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. e dell’all’art. 12 del DPR 327/2001 e s.m.i., anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, il progetto esecutivo delle opere di variante di cui al recepimento delle Prescrizioni nn. 47 – 50 - 51 – 53 – 55- 56 – 57 – 59- 60 dell’Ordinanza del Commissario n. 36/2018;
3. Il progetto esecutivo è costituito dagli elaborati, allegati alla presente Delibera, unitamente all’elenco elaborati, per formarne parte integrante;
4. Copia della presente delibera verrà trasmessa al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, al Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica, al Ministero della Cultura, alla Regione Campania e ai Comuni di Telesse Terme, Dugenta e Melizzano interessati dalle opere di cui al progetto esecutivo approvato con la stessa, ed acquisito agli atti del Commissario.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR competente entro 60 giorni dalla notifica dell'atto ovvero ricorso al Presidente della Repubblica entro 120 giorni.

Napoli, 27/10/2022

Ciro Napoli  


Il numero progressivo della presente Delibera, è riportato nel Registro delle Delibere depositato presso la SO Progetti Napoli e itinerario Napoli Bari – sede di Napoli.



DL 133/2014 convertito in L 164/2014 "Progetti Sblocca Italia"  
 "Itinerario Napoli - Bari"  
 Raddoppio della tratta ferroviaria Frasso Telesino - Vitulano  
 - lotto I: Frasso Telesino - Telese  
 Progetto esecutivo delle varianti al progetto definitivo approvato con  
 Ordinanza del Commissario 36/2018  
 (CUP J41H01000080008)

ISTRUTTORIA PUBBLICIZZAZIONE

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF16	00D43	IS AQ.00.0 0 001	A	1 di 5

*D.L. n. 133/2014 convertita in Legge n. 164/2014  
 "Progetti Sblocca Italia"*

**"Itinerario Napoli - Bari"**  
**Raddoppio della tratta ferroviaria Frasso Telesino - Vitulano**  
**lotto I: Frasso Telesino - Telese;**  
**Progetto esecutivo delle varianti al progetto definitivo approvato con Ordinanza**  
**del Commissario 36/2018**

*(CUP J41H01000080008)*

*Dichiarazione di Pubblica Utilità ex lege ai sensi dell'art. 1, comma 3 del  
 D.L. n. 133/2014, convertito in L. n. 164/2014*

		4/2/2021	<i>V. Cognigni</i>	<i>P. Torres</i>	<i>M. Di Francesco/R. Ferro</i>	<i>N. Bevacqua</i>
A		EMISSIONE FINALE	V. Cognigni	P. Torres	M. Di Francesco/R. Ferro	N. Bevacqua
REV.	Data	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	Il Project Manager





DL 133/2014 convertito in L 164/2014 "Progetti Sblocca Italia"  
"Itinerario Napoli - Bari"  
Raddoppio della tratta ferroviaria Frasso Telesino - Vitulano  
- lotto I: Frasso Telesino - Telese  
Progetto esecutivo delle varianti al progetto definitivo approvato con  
Ordinanza del Commissario 36/2018  
(CUP J41H01000080008)

**ISTRUTTORIA PUBBLICIZZAZIONE**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF16	00D43	IS AQ.00.0 0 001	A	P. 2 di 7

**PREMESSA**

L'itinerario Bari - Napoli, raddoppio della tratta ferroviaria Frasso Telesino - Vitulano rientra nell'elenco delle infrastrutture strategiche e di preminente interesse nazionale di cui alla delibera CIPE 121/2001, nonché nel Piano Nazionale per il Sud come individuato dal medesimo Comitato con deliberazione n. 62 del 3 agosto 2011.

Tale intervento è stato, successivamente, inserito tra quelli la cui realizzazione è stata affidata al Commissario individuato dal D.L. 133/2014, convertito nella L. 164/2014, nell'Amministratore Delegato di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. oggi - per effetto dell'art. 7, comma 9-bis della L. 21/2016 - Amministratore Delegato di RFI S.p.A..

L'art. 1 comma 3 del D.L. n. 133/2014, dispone che gli interventi da realizzarsi sull'area di sedime della tratta ferroviaria Napoli - Bari, nonché quelli strettamente connessi all'opera, sono dichiarati indifferibili, urgenti e di pubblica utilità, configurando, tale disposizione, una dichiarazione di pubblica utilità *ex lege*.

Con Ordinanza n. 25, pubblicata in Gazzetta Ufficiale - foglio delle inserzioni - n. 129 in data 29 ottobre 2016, il Commissario ha approvato con prescrizioni e raccomandazioni ai sensi e per gli effetti del combinato disposto dell'art. 1 della L. 164/2014 e s.m.i., dell'art. 165 del D.Lgs 163/2006 e s.m.i. e dell'art. 10 del DPR 327/2001 e s.m.i. il progetto preliminare del raddoppio della tratta Frasso Telesino - Vitulano, parte dell'Asse ferroviario Napoli - Bari.

La legge 27 dicembre 2017, n. 205, all'art. 1 comma 1138, ha prorogato al 31 dicembre 2020 il termine di cui all'art. 1, comma 1, primo periodo del decreto legge 133/2014 convertito, con modificazioni, dalla legge 164/2014, relativo alla durata dell'incarico del Commissario.

Con Ordinanza n. 36, pubblicata in Gazzetta Ufficiale - foglio delle inserzioni - n. 52 in data 5 maggio 2018, il Commissario ha approvato ai sensi e per gli effetti del combinato disposto dell'art. 1 della L. 164/2014 e s.m.i., degli artt. 166 e 167, comma 5, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. e degli artt. 10 e 12 del DPR 327/2001 e s.m.i., il progetto definitivo del primo lotto funzionale Frasso Telesino - Telese e del

**ISTRUTTORIA PUBBLICIZZAZIONE**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF16	00D43	IS AQ.00.0 0 001	A	P. 3 di 7

secondo lotto funzionale Telese – San Lorenzo Maggiore della tratta ferroviaria Frasso Telesino – Vitulano.

In corso di sviluppo del progetto esecutivo si è determinata la necessità di apportare, limitatamente al lotto I del progetto definitivo approvato, delle varianti in recepimento di alcune prescrizioni contenute nell'Ordinanza del Commissario n. 36/2018 di seguito elencate:

1. prescrizione n. 47 – Comune di Dugenta – relativa alla realizzazione alla PK 16+600, di uno scatolare in calcestruzzo delle dimensioni di almeno 1,5x1 metri, al fine di consentire il passaggio della condotta della rete fognaria e altri sottoservizi in corso di progettazione per il cui recepimento è stato previsto di utilizzare l'attuale tombino idraulico esistente, ubicato alla PK 16+640, che opportunamente riadeguato alle esigenze, sarà prolungato per sottopassare l'intera sede ferroviaria permetterà il passaggio delle reti di pubblici servizi del Comune di Dugenta
2. prescrizione n. 51 – Comune di Telese Terme – relativa la messa in sicurezza delle due arcie corrispondenti alla via Vallo Rotondo, interessate da fenomeni franosi di versante, il cui recepimento ha richiesto la realizzazione di interventi di regimazione delle acque superficiali con canalette aperte realizzate con elementi prefabbricati; di riprofilatura della scarpata e disaggio dei blocchi instabili; di posa di rete d'acciaio elettrosaldata a doppia torsione tipo 8x10 cm e fissaggio con barre d'ancoraggio con maglia 2x2, L=1.5 m (intermedi), 3.0 m (sommità); di completamento delle gabbionate a protezione della sede stradale complete di gabbioni con rete a doppia torsione, geotessile, pietrame grezzo di riempimento e tubi di drenaggio microfessurati in PVC;
3. prescrizione n. 56 – Comune di Telese Terme – relativa allo spostamento del collegamento sull'estradosso della galleria con accesso da Via Vallo Rotondo il cui recepimento ha richiesto la realizzazione di una nuova viabilità (con due corsie da 2,75m) che seguendo l'estradosso della galleria GA 02 (al di sopra del rinterro della galleria) si collega alla Via Vallo Rotondo;



**ISTRUTTORIA PUBBLICIZZAZIONE**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF16	00D43	IS AQ.00.0 0 001	A	P. 4 di 7

4. prescrizione n. 57 – Comune di Telese Terme – relativa allo spostamento della strada di emergenza da via S. Giovanni (km 24+188.60) a Via Vallo Rotondo sullo stesso km 24+188.60 il cui recepimento ha richiesto la realizzazione di una nuova viabilità (con due corsie da 2,75m) che seguendo l'estradosso della galleria GA 02 (al di sopra del rinterro della galleria) si collega alla Via S. Giovanni;
5. prescrizioni nn. 59-60 – Comune di Telese Terme – relative alla eliminazione delle strade di cantiere temporanee previste su Via Vallo Rotondo e alla eliminazione delle strade temporanee di cantiere di accesso all'area di emergenza uscita Telese della galleria, utilizzando la viabilità privata esistente il cui recepimento ha richiesto l'utilizzo del collegamento stradale già previsto nel progetto definitivo che collega l'area di sicurezza FA05 al km 25+250 alla strada via di Vallo Rotondo;
6. prescrizione n. 52 – Comune di Telese Terme – relativa all'installazione di pannelli fonoassorbenti così come da tipologico RFI su tutti i tratti a nord e a sud del centro abitato di Telese Terme;
7. prescrizione n. 55 – Comune di Telese Terme – relativa alla intensificazione della piantumazione prevista in tutte le zone oggetto dell'intervento del tracciato, ed in particolare nelle aree di parcheggio il cui recepimento ha richiesto l'integrazione delle piantumazioni in Via Vallo Rotondo al di sopra della GA02, e nella zona della Stazione di Telese e del relativo parcheggio;
8. prescrizione n. 50 – Comune di Telese Terme – relativa all'arretramento del muro e la sostituzione della barriera in acciaio con una analoga di tipo trasparente, oltre alla riqualificazione della zona di Via Mazzini;
9. prescrizione n. 53 – Comune di Telese Terme – relativa all'inserimento di una pista ciclopedonale che collega la Stazione di Telese con il lago e riqualificazione del quartiere Scafa il cui recepimento ha richiesto la realizzazione di una pista che parte dall'uscita a sud-est della stazione di Telese, corre parallelamente al confine ferroviario sul lato sud fino a raggiungere il lago di Telese.



DL 133/2014 convertito in L 164/2014 "Progetti Sblocca Italia"  
"Itinerario Napoli - Bari"  
Raddoppio della tratta ferroviaria Frasso Telesino - Vitulano  
- lotto I: Frasso Telesino - Telese  
Progetto esecutivo delle varianti al progetto definitivo approvato con  
Ordinanza del Commissario 36/2018  
(CUP J41H01000080008)

## ISTRUTTORIA PUBBLICIZZAZIONE

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF16	00D43	IS AQ.00.0 0 001	A	P. 5 di 7

In esito ad approfondimenti progettuali in sede di progettazione esecutiva è emersa, inoltre, la necessità di procedere a limitate nuove occupazioni del territorio dei Comuni di Telese Terme, di Dugenta e di Melizzano, riferite anch'esse al lotto I.

Le opere richiedono una variazione del piano delle espropriazioni in precedenza approvato dal Commissario, ricadono nell'ambito della Regione Campania e interessano il territorio del Comune di Telese Terme, di Dugenta e di Melizzano in Provincia di Benevento.

Con riferimento a quanto previsto dall'art. 169 del D.Lgs. 163/2006 e dall'art. 1, comma 15, del D.L. 32/2019, convertito con modificazioni dalla L. 55/2019, le varianti sono approvate da RFI S.p.A., soggetto aggiudicatore dell'intervento, atteso che: (i) non assumono rilievo sotto l'aspetto localizzativo, in quanto ricadenti all'interno del corridoio urbanistico individuato in sede di approvazione del progetto ai fini urbanistici; (ii) non comportano altre sostanziali modificazioni al progetto definitivo assentito con l'Ordinanza del Commissario n. 36/2018; (iii) presentano un valore non superiore al 50% del valore del progetto definitivo assentito con l'Ordinanza n. 36/2018 e non richiedono l'attribuzione di nuovi finanziamenti.

Il recepimento delle varianti ha comunque comportato una modifica al piano degli espropri e ciò ha richiesto, da parte dell'Autorità Espropriante, lo svolgimento di nuove comunicazione ai soggetti interessati, come previsto dalle disposizioni di cui al comma 6 dell'art. 169 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., ai fini dell'acquisizione di efficacia della pubblica utilità delle opere.

## PROCEDURA DI PUBBLICIZZAZIONE

La Italferr S.p.A. - Società con socio unico, soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. - è stata incaricata sulla base del contratto del 23 dicembre 2010 da RFI S.p.A., con nota prot. RFI-DIN-DIS.NB\A0011\P\2018\0000668 del 25 luglio 2018, dell'espletamento delle attività volte alla partecipazione dei soggetti interessati al procedimento di





DL 133/2014 convertito in L 164/2014 "Progetti Sblocca Italia"  
"Itinerario Napoli - Bari"  
Raddoppio della tratta ferroviaria Frasso Telesino - Vitulano  
- lotto I: Frasso Telesino - Telese  
Progetto esecutivo delle varianti al progetto definitivo approvato con  
Ordinanza del Commissario 36/2018  
(CUP J41H01000080008)

## ISTRUTTORIA PUBBLICIZZAZIONE

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF16	00D43	IS AQ.00.0 0 001	A	P. 6 di 7

approvazione del progetto di variante ai fini dell'acquisizione di efficacia della dichiarazione di pubblica utilità delle opere previste.

Tale attività si è concretizzata in una comunicazione, mediante avviso pubblicato su quotidiani a tiratura nazionale e locale - "La Repubblica" e il "Il Mattino" di Benevento in data 21 dicembre 2020 - in cui si è dato atto che la dichiarazione di pubblica utilità disposta, ai sensi dell'art. 1 comma 3 del D.L. 133/2014 convertito in L. n. 164/2014, acquista efficacia con l'approvazione del progetto degli interventi di variante mediante delibera del soggetto aggiudicatore dell'intervento.

Medesimo avviso è stato contestualmente pubblicato nella sezione dedicata sul sito Web di questa Società al fine di dare massima diffusione dell'avvio del procedimento.

In tale contesto sono stati depositati per consultazione gli elaborati di progetto per il periodo previsto - 30 giorni, decorrenti dalla data di pubblicazione dell'avviso sui citati quotidiani e scaduti il 21 gennaio 2021 - presso gli uffici di Italferr S.p.A., Ufficio Espropri, sede di Napoli sita Viale Terracini snc, Complesso Esedra, Centro Direzionale "Isola F9".

### FINALITA' DELLA PROCEDURA

La procedura posta in essere con il deposito dei documenti di rilievo e con la comunicazione dell'avvenuto deposito ai fini della relativa consultazione, come sopra descritto, ha assolto allo scopo di informare i soggetti espropriandi della prossima acquisizione di efficacia della dichiarazione di pubblica utilità delle opere di variante, disposta *ex lege*, con conseguenziali effetti sulla proprietà privata.

### OSSERVAZIONI PRESENTATE

In esito alle comunicazioni diramate con le modalità su descritte, non sono pervenute osservazioni da parte dei proprietari o di altri interessati.



DL 133/2014 convertito in L 164/2014 "Progetti Sblocca Italia"  
"Itinerario Napoli – Bari"  
Raddoppio della tratta ferroviaria Frasso Telesino - Vitulano  
- lotto I: Frasso Telesino – Telese  
Progetto esecutivo delle varianti al progetto definitivo approvato con  
Ordinanza del Commissario 36/2018  
(CUP J41H01000080008)

## ISTRUTTORIA PUBBLICIZZAZIONE

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF16	00D43	IS AQ.00.0 0 001	A	P. 7 di 7

## CONCLUSIONI

Alla luce di quanto sopra esposto, si ritiene concluso l'iter di pubblicizzazione nei confronti delle ditte interessate dalle opere di variante conseguenti al recepimento delle prescrizioni nn. 47, 51, 56, 57, 59, 60, 52, 55, 50 e 53 e ad ottimizzazioni apportate, in sede di sviluppo del progetto esecutivo, al progetto definitivo assentito con Ordinanza del Commissario n. 36/2018 approvativa dell'itinerario Bari – Napoli: Raddoppio della tratta ferroviaria Frasso Telesino – Vitulano, lotto I: Frasso Telesino – Telese.



**RADDOPPIO FRASSO TELESINO - VITULANO - 1° LOTTO FRASSO TELESINO - TELESE INFORMATIVA AI SENSI DELL'ART. 169 C. 4 DEL D.LGS. 163/2006 e s.m.i.**

Identificatore	Titolo	Tipologia	Diritti
IF26.1.2.E.ZZ.BZ.NV.08.0.0.001.C	Particolari costruttivi di drenaggio	D	Accesso Libero
IF26.1.2.E.ZZ.BZ.NV.09.0.0.001.C	Particolari costruttivi di drenaggio	D	Accesso Libero
IF26.1.2.E.ZZ.BZ.NV.09.0.0.002.A	Interventi di messa in sicurezza della NV09 - Planimetria e sezioni trasversali	D	Accesso Libero
IF26.1.2.E.ZZ.BZ.NV.09.0.0.003.A	Interventi di messa in sicurezza della NV09 - Dettagli costruttivi	D	Accesso Libero
IF26.1.2.E.ZZ.DX.NV.07.0.0.001.A	Diagramma visibilità NV07	D	Accesso Libero
IF26.1.2.E.ZZ.DX.NV.08.0.0.001.A	Diagramma visibilità NV08	D	Accesso Libero
IF26.1.2.E.ZZ.EP.MD.00.0.0.085.A	Relazione Tecnica Perizia Differenziale.Variante Risoluzione Interferenza n.47 Ord.36 Tombino	R	Accesso Riservato
IF26.1.2.E.ZZ.EP.MD.00.0.0.086.A	Variante Risoluzione Interferenza n.47 Ord.36 Tombino pk 16+640. Perizia Differenziale.	R	Accesso Riservato
IF26.1.2.E.ZZ.F7.NV.07.0.0.001.B	Profilo longitudinale	D	Accesso Libero
IF26.1.2.E.ZZ.F7.NV.08.0.0.001.B	Profilo longitudinale	D	Accesso Libero
IF26.1.2.E.ZZ.F7.NV.09.0.0.001.C	Profilo longitudinale viabilità provvisoria	D	Accesso Libero
IF26.1.2.E.ZZ.F7.NV.11.0.0.001.B	Profilo	D	Accesso Libero
IF26.1.2.E.ZZ.F9.NV.12.0.0.001.A	Profilo longitudinale	D	Accesso Libero
IF26.1.2.E.ZZ.P7.NV.07.0.0.001.C	Planimetria di progetto con dati di tracciamento	D	Accesso Libero
IF26.1.2.E.ZZ.P7.NV.07.0.0.002.C	Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza	D	Accesso Libero
IF26.1.2.E.ZZ.P7.NV.07.0.0.003.C	Planimetria di drenaggio e particolari costruttivi	D	Accesso Libero
IF26.1.2.E.ZZ.P7.NV.08.0.0.001.C	Planimetria di progetto con dati di tracciamento	D	Accesso Libero
IF26.1.2.E.ZZ.P7.NV.08.0.0.002.C	Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza	D	Accesso Libero
IF26.1.2.E.ZZ.P7.NV.08.0.0.003.C	Planimetria di drenaggio	D	Accesso Libero
IF26.1.2.E.ZZ.P7.NV.09.0.0.001.C	Planimetria di progetto viabilità provvisoria con dati di tracciamento	D	Accesso Libero
IF26.1.2.E.ZZ.P7.NV.09.0.0.002.C	Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza viabilità provvisoria	D	Accesso Libero
IF26.1.2.E.ZZ.P7.NV.09.0.0.003.C	Planimetria di drenaggio viabilità provvisoria	D	Accesso Libero
IF26.1.2.E.ZZ.P7.NV.09.0.0.004.C	Planimetria di progetto viabilità definitiva - Tav. 1 di 2 con dati di tracciamento	D	Accesso Libero
IF26.1.2.E.ZZ.P7.NV.09.0.0.005.C	Planimetria di progetto viabilità definitiva - Tav. 2 di 2 con dati di tracciamento	D	Accesso Libero
IF26.1.2.E.ZZ.P7.NV.12.0.0.001.A	Planimetria Interventi	D	Accesso Libero
IF26.1.2.E.ZZ.P8.IA.00.0.0.017.A	Intervento di mitigazione IA08. Planimetria di dettaglio Tav.3	D	Accesso Libero
IF26.1.2.E.ZZ.P8.IA.00.0.0.018.A	Intervento di mitigazione IA08. Planimetria di dettaglio Tav.4	D	Accesso Libero
IF26.1.2.E.ZZ.P8.IA.00.0.0.019.A	Intervento di mitigazione IA08. Planimetria di dettaglio Tav.5	D	Accesso Libero
IF26.1.2.E.ZZ.P8.IA.00.0.0.020.A	Intervento di mitigazione IA09. Planimetria di dettaglio Tav.2	D	Accesso Libero
IF26.1.2.E.ZZ.P8.IA.00.0.0.021.A	Intervento di mitigazione IA10. Planimetria di dettaglio Tav.2	D	Accesso Libero
IF26.1.2.E.ZZ.P8.IA.00.0.0.022.A	Intervento di mitigazione IA10. Planimetria di dettaglio Tav.3	D	Accesso Libero
IF26.1.2.E.ZZ.P8.NV.11.0.0.001.C	Planimetria di progetto	D	Accesso Libero
IF26.1.2.E.ZZ.P8.NV.11.0.0.002.B	Planimetria di tracciamento	D	Accesso Libero
IF26.1.2.E.ZZ.P9.NV.12.0.0.001.A	Planimetria Viabilità di accesso al parcheggio P1	D	Accesso Libero

IF26.1.2.E.ZZ.P9.NV.12.0.0.002.A	Planimetria Via Papa Giovanni XXIII - Via Enzo Ferrari	D	Accesso Libero
IF26.1.2.E.ZZ.P9.NV.12.0.0.003.A	Planimetria Via delle Vigne	D	Accesso Libero
IF26.1.2.E.ZZ.P9.NV.12.0.0.004.A	Planimetria Via Fausto Coppi	D	Accesso Libero
IF26.1.2.E.ZZ.P9.NV.12.0.0.005.A	Planimetria Parcheggio Lago P2	D	Accesso Libero
IF26.1.2.E.ZZ.P9.NV.12.0.0.006.A	Planimetria Parcheggio Stazione P1	D	Accesso Libero
IF26.1.2.E.ZZ.PZ.IN.50.0.0.001.A	Risoluzione sottoservizi - Interferenza Rete Fognaria - Tombino scatolare pk 16+640	D	Accesso Libero
IF26.1.2.E.ZZ.RG.CA.00.0.0.001.B	Relazione di cantierizzazione	R	Accesso Libero
IF26.1.2.E.ZZ.RG.IA.00.0.0.001.B	Relazione tecnico descrittiva delle opere a verde	R	Accesso Libero
IF26.1.2.E.ZZ.RG.IM.00.0.6.001.B	Relazione generale	R	Accesso Libero
IF26.1.2.E.ZZ.RG.OC.00.0.0.002.A	Relazione tecnica generale	R	Accesso Libero
IF26.1.2.E.ZZ.RH.NV.09.0.0.001.A	Interventi di messa in sicurezza della NV09	R	Accesso Libero
IF26.1.2.E.ZZ.RI.NV.07.0.0.001.C	Relazione idraulica	R	Accesso Libero
IF26.1.2.E.ZZ.RI.NV.08.0.0.001.C	Relazione idraulica	R	Accesso Libero
IF26.1.2.E.ZZ.RI.NV.09.0.0.001.C	Relazione idraulica	R	Accesso Libero
IF26.1.2.E.ZZ.RO.NV.07.0.0.001.C	Relazione tecnica e di sicurezza	R	Accesso Libero
IF26.1.2.E.ZZ.RO.NV.08.0.0.001.C	Relazione tecnica e di sicurezza	R	Accesso Libero
IF26.1.2.E.ZZ.RO.NV.09.0.0.001.C	Relazione tecnica e tecnica di sicurezza	R	Accesso Libero
IF26.1.2.E.ZZ.RO.NV.11.0.0.001.C	Relazione tecnica	R	Accesso Libero
IF26.1.2.E.ZZ.RO.NV.12.0.0.001.A	Relazione tecnica	R	Accesso Libero
IF26.1.2.E.ZZ.W9.NV.07.0.0.001.C	Sezioni trasversali - Tav. 1 di 2	D	Accesso Libero
IF26.1.2.E.ZZ.W9.NV.07.0.0.002.C	Sezioni trasversali - Tav. 2 di 2	D	Accesso Libero
IF26.1.2.E.ZZ.W9.NV.08.0.0.001.C	Sezioni trasversali - Tav. 1 di 3	D	Accesso Libero
IF26.1.2.E.ZZ.W9.NV.08.0.0.002.C	Sezioni trasversali - Tav. 2 di 3	D	Accesso Libero
IF26.1.2.E.ZZ.W9.NV.08.0.0.003.C	Sezioni trasversali - Tav. 3 di 3	D	Accesso Libero
IF26.1.2.E.ZZ.W9.NV.09.0.0.001.C	Sezioni trasversali viabilità provvisoria - Tav. 1 di 3	D	Accesso Libero
IF26.1.2.E.ZZ.W9.NV.09.0.0.002.C	Sezioni trasversali viabilità provvisoria - Tav. 2 di 3	D	Accesso Libero
IF26.1.2.E.ZZ.W9.NV.09.0.0.003.C	Sezioni trasversali viabilità provvisoria - Tav. 3 di 3	D	Accesso Libero
IF26.1.2.E.ZZ.W9.NV.11.0.0.001.B	Sezioni trasversali 1/3	D	Accesso Libero
IF26.1.2.E.ZZ.W9.NV.11.0.0.002.B	Sezioni trasversali 2/3	D	Accesso Libero
IF26.1.2.E.ZZ.W9.NV.11.0.0.003.B	Sezioni trasversali 3/3	D	Accesso Libero
IF26.1.2.E.ZZ.W9.NV.12.0.0.001.A	Sezioni trasversali Viabilità di accesso al parcheggio P1	D	Accesso Libero
IF26.1.2.E.ZZ.W9.NV.12.0.0.002.A	Sezioni trasversali Parcheggio Lago P2 - Tav. 1 di 2	D	Accesso Libero
IF26.1.2.E.ZZ.W9.NV.12.0.0.003.A	Sezioni trasversali Parcheggio Lago P2 - Tav. 2 di 2	D	Accesso Libero
IF26.1.2.E.ZZ.W9.NV.12.0.0.004.A	Sezioni trasversali Parcheggio Stazione P1	D	Accesso Libero
IF26.1.2.E.ZZ.WB.NV.12.0.0.001.A	Sezioni tipo	D	Accesso Libero
IF26.1.2.E.43.BD.AQ.00.0.0.001.A	Piano particellare - Comune di Dugenta	D	Accesso Libero
IF26.1.2.E.43.BD.AQ.00.0.0.002.A	Piano particellare - Comune di Melizzano	D	Accesso Libero
IF26.1.2.E.43.BD.AQ.00.0.0.004.A	Piano particellare - Comune di Telesse Terme	D	Accesso Libero
IF26.1.2.E.43.ED.AQ.00.0.0.001.A	Elenco ditte - Comune di Dugenta	D	Accesso Riservato

IF26.1.2.E.43.ED.AQ.00.0.0.002.A	Elenco ditte - Comune di Melizzano	D	Accesso Riservato
IF26.1.2.E.43.ED.AQ.00.0.0.004.A	Elenco ditte - Comune di Telesse Terme	D	Accesso Riservato
IF26.1.2.E.43.EP.AQ.00.0.0.001.A	Perizia della spesa	R	Accesso Riservato
IF26.1.2.E.43.RG.AQ.00.0.0.001.A	Relazione giustificativa	R	Accesso Riservato
IF26.1.2.E.22.RG.IM.00.0.0.001.A	Relazione comparativa ambientale tra progetto definitivo e progetto esecutivo ai fini della proce	R	Accesso Libero