



ORDINANZA N. 39

Realizzazione Asse Ferroviario Palermo – Catania – Messina
Progetto Esecutivo di Raddoppio della
Tratta Giampilieri – Fiumefreddo
1° Lotto Funzionale: Taormina (E) – Giampilieri (E)
(Cup: J11H02000070008)

Progetto Esecutivo della Variante dello Scavo della Stazione di Taormina

Avvio della procedura per l'approvazione del progetto ai sensi dell'art. 4, comma 2, del Decreto-Legge 18 aprile 2019, n.32, convertito con modificazioni, dalla Legge 14 giugno 2019 n. 55.

Il Commissario

VISTO il decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 convertito, con modificazioni, nella legge 14 giugno 2019, n. 55 e s.m.i. (il “DL 32/2019”) e, in particolare, l’art. 4 comma 1 che prevede l’individuazione, mediante decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, degli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale e la contestuale nomina di Commissari straordinari per la realizzazione degli interventi medesimi;

VISTO il D.P.C.M. del 16 aprile 2021 – pubblicato nel sito web del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (oggi MIT) in data 4 giugno 2021 e notificato con nota del Capo del Gabinetto del medesimo Ministero in pari data - con il quale è stato individuato nell’allegato 1 al medesimo decreto, ai sensi dell’art. 4, comma 1, del DL 32/2019, tra gli altri, l’intervento più generale “*Realizzazione Asse AV/AC Palermo-Catania-Messina*”, in cui figura l’intervento in oggetto “Raddoppio Fiumefreddo-Giampilieri:



variante di tracciato prevalentemente in galleria realizzabile in due fasi funzionali (1^a fase Fiumefreddo-Letojanni, 2^a fase Letojanni-Giampilieri);

VISTO l'art. 2 del sopra citato D.P.C.M., con il quale l'Ing. Filippo Palazzo, già Dirigente di RFI S.p.A., è stato nominato Commissario straordinario per gli interventi infrastrutturali di cui all'allegato 1 dello stesso decreto;

VISTO il decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108 e s.m.i. (il “DL 77/2021”) – recante “*Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure*” – che ha disciplinato nell'art. 44 semplificazioni procedurali in materia di opere pubbliche di particolare complessità o di rilevante impatto, applicabili agli interventi indicati nell'Allegato IV del medesimo DL, tra i quali è incluso l'intervento “*Realizzazione asse ferroviario Palermo-Catania-Messina*”;

VISTO l'art. 4, comma 2, del decreto legge 18 aprile 2019, n.32 convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, il quale stabilisce che “*...L'approvazione dei progetti da parte dei Commissari straordinari, d'intesa con i Presidenti delle regioni territorialmente competenti, sostituisce, ad ogni effetto di legge, ogni autorizzazione, parere, visto e nulla osta occorrenti per l'avvio o la prosecuzione dei lavori, fatta eccezione per quelli relativi alla tutela ambientale, per i quali i termini dei relativi procedimenti sono dimezzati, e per quelli relativi alla tutela di beni culturali e paesaggistici, per i quali il termine di adozione dell'autorizzazione, parere, visto e nulla osta è fissato nella misura massima di sessanta giorni dalla data di ricezione della richiesta, decorso il quale, ove l'autorità competente non si sia pronunciata, detti atti si intendono rilasciati. L'autorità competente può altresì chiedere chiarimenti o elementi integrativi di giudizio; in tal caso il termine di cui al precedente periodo è sospeso fino al ricevimento della documentazione richiesta e, a partire dall'acquisizione della medesima documentazione, per un periodo massimo di trenta giorni, decorso il quale i chiarimenti o gli elementi integrativi si intendono comunque acquisiti con esito positivo. Ove sorga l'esigenza di procedere ad accertamenti di natura tecnica, l'autorità competente ne dà preventiva comunicazione al Commissario straordinario e il termine di sessanta giorni di cui al presente comma è sospeso, fino all'acquisizione delle risultanze degli accertamenti e, comunque, per un periodo massimo di trenta giorni, decorsi i quali si procede comunque all'iter autorizzativo ...*”;

VISTO, l'art. 53-bis, comma 1-bis del DL 77/2021 ai sensi del quale “*Gli effetti della determinazione conclusiva della conferenza di servizi di cui all'articolo 48, comma 5, si producono anche*



per le opere oggetto di commissariamento a norma dell'articolo 4 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, a seguito dell'approvazione del progetto da parte del Commissario straordinario, d'intesa con il presidente della regione interessata, ai sensi del medesimo articolo 4”;

VISTA l'Ordinanza n. 49 del 9/9/2020, con la quale il Commissario *pro tempore* ha approvato con prescrizioni il progetto definitivo del “Raddoppio Fiumefreddo-Giampilieri: variante di tracciato prevalentemente in galleria realizzabile in due fasi funzionali (I Lotto funzionale ‘Fiumefreddo-Taormina/Letojanni, II Lotto funzionale ‘Taormina-Giampilieri)” ai sensi e per gli effetti dell'art. 1, commi 4 e 5, della L. 11 novembre 2014, n. 164 e s.m.i., dell'art. 25 del D.lgs. n. 152/2006 e s.m.i., del D.P.R. 383/1994 e s.m.i. e degli artt. 10 e 12 del DPR 327/2001 e s.m.i.;

VISTA la Relazione istruttoria di RFI prot. RFI.DIN.DISC\A0011\P\2025\0000454 del 22.12.2025, trasmessa dal Direttore Investimenti Area Sicilia e Calabria di RFI, che descrive le opere in variante della stazione di Taormina rispetto al progetto definitivo già assentito della Stazione di Taormina relativa al “Raddoppio della tratta Giampilieri – Fiumefreddo. 1° lotto funzionale: Fiumefreddo-Taormina/Letojanni”, e pertanto ha proposto al Commissario l'avvio dell'iter approvativo del progetto esecutivo della variante, ai sensi del combinato disposto dell'art. 44, comma 7, del DL 77/2021 e dell'art. 4, commi 2 e 2-bis, del DL 32/2019, convertito, con modificazioni, dalla L 108/2019 e s.m.i.; nell'ambito della Relazione RFI rappresenta che la variante in argomento, relativa principalmente al cambio della modalità di scavo della nuova stazione di Taormina, non va in contrasto con le eventuali modifiche in corso di approfondimento con gli Enti interessati per una rivisitazione degli accessi della Stazione di Taormina.

DISPONE

Art. 1

Il Progetto esecutivo della variante alla Stazione di Taormina del “Raddoppio della tratta Giampilieri – Fiumefreddo. 1° Lotto funzionale: Fiumefreddo - Taormina / Letojanni” è avviato alla procedura di approvazione ai sensi dell'art. 4, comma 2, del DL 32/2019.

Art. 2



Nella procedura di cui all'art. 1 della presente Ordinanza si esprimono, alla luce delle competenze individuate nella Tabella "A" richiamata al successivo Art. 3:

- **Ministero della Difesa**
 - Comando Militare Esercito "Sicilia"
- **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti** - Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto, Direzione generale per le autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradali
- **Regione Siciliana**
 - Presidente
 - Assessorato dei Beni Culturali e dell'Identità Siciliana - Dipartimento dei Beni Culturali e dell'Identità Siciliana - Servizio Soprintendenza per i Beni Culturali e Ambientali di Messina
 - Assessorato del Territorio e dell'Ambiente - Dipartimento dell'Urbanistica - Servizio 3: Affari Urbanistici Sicilia centrale e Nord-Orientale
 - Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità - Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
 - Assessorato del Territorio e dell'Ambiente - Comando del Corpo Forestale della Regione Siciliana - Servizio 12: Ispettorato Ripartimentale delle Foreste di Messina
 - Autorità di Bacino del Distretto Idrografico della Sicilia
- **Comune di Taormina (ME)**
 - Sindaco – Consiglio Comunale
 - IV Servizio - Lavori Pubblici
- **Consorzio per le Autostrade Siciliane**

Per il rilascio dei pareri/determinazioni sul progetto esecutivo entro il termine di sessanta (60) giorni, decorso il quale gli stessi si intendono acquisiti con esito positivo.

Si esprimono, relativamente alle interferenze, i seguenti Enti:

- **E-distribuzione S.p.A.**
- **Fibercop S.p.A.**



per esprimersi entro sessanta (60) giorni su quanto necessario alla risoluzione delle interferenze esistenti e sui relativi tempi e costi.

Art. 3

Per l'espressione di quanto di competenza delle Amministrazioni ed Enti indicati all'art. 2 della presente Ordinanza, il Referente di Progetto di RFI è autorizzato:

- all'invio contestuale del progetto esecutivo della variante alla Stazione di Taormina – Fase 1 - del “*Raddoppio della tratta Giampilieri – Fiumefreddo. 1° Lotto funzionale: Fiumefreddo - Taormina /Letojanni*”, corredata da copia della presente Ordinanza e da apposita Tabella “A” nella quale è indicata, per ogni Amministrazione/Ente interessato, la normativa di riferimento in rapporto alla valutazione e/o alla determinazione da assumere da parte degli stessi, evidenziando in occasione di tale invio che il termine indicato nel precedente art. 2, decorrerà dalla data di ricezione della nota di trasmissione del progetto medesimo;
- a dare pubblicità, contestualmente all'invio del progetto esecutivo alle Amministrazioni/Enti, all'avviso di avvio del procedimento volto all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e alla dichiarazione di pubblica utilità delle opere previste nel progetto, con le formalità previste dall'art. 11, comma 2, e dall'art 16, commi 4 e 5, del DPR 327/2001 e s.m.i., per garantire la partecipazione dei soggetti pubblici o privati proprietari dei beni immobili da espropriare e/o asservire, notiziando gli stessi che il termine di efficacia della dichiarazione di pubblica utilità dell'opera decorrerà dalla data di approvazione del progetto integrato da parte del Commissario Straordinario d'intesa con il Presidente della Regione Siciliana ai fini urbanistico-localizzativi.

* * *

La presente Ordinanza è pubblicata sulle pagine del sito internet del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti “*Osserva Cantieri*” e FS Italiane dedicate alle opere commissariate.

Il Commissario straordinario

Ing. Filippo Palazzo