



Il Commissario Straordinario
EX ART.4 DEL D.L. 18 APRILE 2019 N.32
D.P.C.M. 16 APRILE 2021

Realizzazione asse ferroviario Palermo-Catania-Messina

prot: CS.PaCt.P\25004

Data: 22 gennaio 2025

ORDINANZA n. 36

REALIZZAZIONE ASSE FERROVIARIO PALERMO – CATANIA – MESSINA

1° LOTTO FUNZIONALE: FIUMEFREDDO - TAORMINA

(CUP: J11H02000070008)

**APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO DELLE OPERE DI MESSA IN SICUREZZA
DEL VERSANTE TAORMINA NORD.**

**MISURE DI PROTEZIONE DELLA PUBBLICA INCOLUMITÀ E REALIZZAZIONE DELLE
OPERE NELL'AREALE DI VIA GARIPOLI**

Allegato n. 1 – “Prescrizioni e Raccomandazioni”

Il Commissario

VISTO il decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 convertito, con modificazioni, nella legge 14 giugno 2019, n. 55 e s.m.i. (DL 32/2019) e, in particolare, l'art. 4 comma 1 che prevede l'individuazione, mediante decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, degli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale e la contestuale nomina di Commissari straordinari per la realizzazione degli interventi medesimi;

VISTO il D.P.C.M. del 16 aprile 2021 - pubblicato nel sito web del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (oggi MIT) in data 4 giugno 2021 e notificato con nota del Capo del Gabinetto del medesimo Ministero in pari data - che individua nell'allegato 1 al medesimo decreto, ai sensi dell'art. 4, comma 1, del DL 32/2019, tra gli altri, l'intervento della "*Realizzazione Asse AV/AC Palermo-Catania-Messina*", di cui il "*Raddoppio Fiumefreddo-Giampileri: variante di tracciato prevalentemente in galleria realizzabile in due fasi funzionali (1^ fase Fiumefreddo-Letojanni, 2^ fase Letojanni-Giampileri)*" è parte;

VISTO l'art. 2 del sopra citato D.P.C.M., con il quale l'Ing. Filippo Palazzo, già Dirigente di RFI S.p.A., è stato nominato Commissario straordinario per gli interventi infrastrutturali di cui all'allegato 1 dello stesso decreto;

e-mail: commissario.palermocatania@gmail.com

pec: filippo.palazzo@timpec.it



VISTO il decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108 e s.m.i. (DL 77/2021) – recante “*Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure*” – che ha disciplinato all’art. 44 semplificazioni procedurali in materia di opere pubbliche di particolare complessità o di rilevante impatto, applicabili agli interventi indicati nell’Allegato IV del medesimo DL, tra i quali è incluso l’intervento relativo alla “*Realizzazione asse ferroviario Palermo-Catania-Messina*”;

VISTO l’art. 4, comma 2, del DL 32/2019 il quale stabilisce che “...*L’approvazione dei progetti da parte dei Commissari straordinari, d’intesa con i Presidenti delle regioni territorialmente competenti, sostituisce, ad ogni effetto di legge, ogni autorizzazione, parere, visto e nulla osta occorrenti per l’avvio o la prosecuzione dei lavori, fatta eccezione per quelli relativi alla tutela ambientale, per i quali i termini dei relativi procedimenti sono dimezzati, e per quelli relativi alla tutela di beni culturali e paesaggistici, per i quali il termine di adozione dell’autorizzazione, parere, visto e nulla osta è fissato nella misura massima di sessanta giorni dalla data di ricezione della richiesta, decorso il quale, ove l’autorità competente non si sia pronunciata, detti atti si intendono rilasciati. L’autorità competente può altresì chiedere chiarimenti o elementi integrativi di giudizio; in tal caso il termine di cui al precedente periodo è sospeso fino al ricevimento della documentazione richiesta e, a partire dall’acquisizione della medesima documentazione, per un periodo massimo di trenta giorni, decorso il quale i chiarimenti o gli elementi integrativi si intendono comunque acquisiti con esito positivo. Ove sorga l’esigenza di procedere ad accertamenti di natura tecnica, l’autorità competente ne dà preventiva comunicazione al Commissario straordinario e il termine di sessanta giorni di cui al presente comma è sospeso, fino all’acquisizione delle risultanze degli accertamenti e, comunque, per un periodo massimo di trenta giorni, decorsi i quali si procede comunque all’iter autorizzativo ...*”;

VISTO, l’art. 53-bis, comma 1-bis del DL 77/2021 ai sensi del quale “*Gli effetti della determinazione conclusiva della conferenza di servizi di cui all’articolo 48, comma 5, si producono anche per le opere oggetto di commissariamento a norma dell’articolo 4 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, a seguito dell’approvazione del progetto da parte del Commissario straordinario, d’intesa con il presidente della regione interessata, ai sensi del medesimo articolo 4.*”;

VISTA l’Ordinanza n. 49 del 9/9/2020, con la quale il Commissario *pro tempore* ha approvato con prescrizioni, il progetto definitivo del “*Raddoppio Fiumefreddo-Giampileri: variante di tracciato prevalentemente in galleria realizzabile in due fasi funzionali (I Lotto funzionale “Fiumefreddo-Taormina/Letojanni, II Lotto funzionale “Taormina-Giampileri”*” ai sensi e per gli effetti dell’art. 1, commi 4 e 5, della L. 11 novembre 2014, n. 164 e s.m.i., dell’art. 25 del



D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., del D.P.R. 383/1994 e s.m.i. e degli artt. 10 e 12 del DPR 327/2001 e s.m.i.;

VISTA la nota prot. 1001 del 24/1/2020 dell'Autorità di Bacino Distretto Idrografico della Sicilia, che nell'ambito del predetto iter autorizzativo ha espresso parere favorevole con prescrizioni, tra le quali figura la seguente: *“La progettazione esecutiva, in linea con le “Direttive per la redazione degli studi di valutazione della pericolosità derivante da fenomeni di crollo” (allegato al D.D.G. n. 1067 del 25 novembre 2014), preveda nel dettaglio, a seguito di un rilievo geostrutturale e una rappresentazione degli scenari di riferimento, la rimozione delle masse instabili o comunque la messa in sicurezza delle aree sorgenti di crollo, i cui areali di pericolosità interferiscono con le opere in progetto”*, richiedendo di fatto uno studio di dettaglio riguardo a fenomeni instabili di caduta di massi interferenti con le opere in progetto in corrispondenza dell'ingresso lato mare della Stazione di Taormina ricadente nel lotto 1 dell'intervento di raddoppio ferroviario;

VISTO l'affidamento dei lavori del I lotto funzionale del “Raddoppio Giampileri-Fiumefreddo”, al Consorzio Ordinario di Concorrenti costituito da WEBUILD SPA (Consoziata Capofila) con IMPRESA PIZZAROTTI & C. SPA (Consoziata mandante) e ASTALDI SPA (Consoziata mandante);

PRESO ATTO che RFI in data 7/7/2022 ha trasmesso al Comune di Taormina una relazione con le prime risultanze degli approfondimenti condotti dall'Appaltatore nel corso dello sviluppo del progetto esecutivo in ottemperanza alla suddetta prescrizione dell'Autorità di Bacino;

VISTA la Determina Dirigenziale n. 201 del 28/11/2022, con cui il Comune di Taormina ha provveduto alla installazione di fessurimetri elettrici monoassiali per il monitoraggio di massi instabili in parete, sul costone soprastante via Mario e Nicolò Garipoli e le risultanze del monitoraggio;

VISTI gli esiti della “*Riunione operativa finalizzata alla risoluzione dei dissesti geomorfologici nell'areale di via Garipoli*” convocata dal Presidente della Regione Siciliana e tenutasi in data 16/2/2023 alla quale hanno preso parte RFI, l'Appaltatore, il Commissario straordinario dell'intervento ferroviario, l'Autorità di Bacino, il Soggetto Attuatore della struttura commissariale contro il dissesto idrogeologico e il Sindaco del Comune di Taormina, nel corso della quale è stato condiviso che RFI, nell'ambito dei lavori relativi al lotto 1 “*Fiumefreddo - Taormina/Letojanni*”, avrebbe realizzato gli interventi di messa in sicurezza propedeutici all'apertura del cantiere ferroviario;



VISTA la nota prot. 6265 del 15/3/2023, con cui l'Autorità di Bacino ha approvato in linea tecnica l'intervento di messa in sicurezza del versante propedeutico all'apertura del cantiere ferroviario (Fase 0 e Fase 1);

VISTA l'Ordinanza sindacale n. 9 del 16/3/2023, con la quale il Comune di Taormina ha ordinato a RFI *“in via contingibile e urgente, al fine di prevenire e di eliminare gravi pericoli che minacciano l'incolumità pubblica e la sicurezza urbana, la realizzazione, a cura e spese della stessa, dei lavori di messa in sicurezza del versante nord, come in premessa descritti, propedeutici all'apertura del cantiere, attuando le fasi 0 e 1 del progetto esecutivo già depositato e approvate in linea tecnica dall'Autorità di Bacino Idrografico, autorizzando RFI alla occupazione delle aree occorrenti, prescindendo, per effetto dell'estrema urgenza, dalla previa autorizzazione di cui all'art. 146 del D.Lgs. 42/2004 che sarà acquisita nell'ambito dell'iter autorizzativo che sarà avviato dal Commissario straordinario dell'opera ferroviaria”*;

VISTA la nota del 24/3/2023, con cui la Direzione dei Lavori, sulla base della suddetta Ordinanza sindacale, ha comunicato l'avvio dei lavori di Fase 1 e del relativo monitoraggio, nelle more dell'acquisizione delle necessarie autorizzazioni;

VISTA la nota prot. 060.100 del 9/1/2024, con cui la Soprintendenza per i Beni Culturali e Ambientali di Messina ha rilasciato, in relazione all'intervento in argomento, l'autorizzazione paesaggistica di cui all'art. 146 del d.lgs. 42/2004 contestualmente esprimendo anche parere favorevole con prescrizioni anche per il profilo archeologico, confermando a tal riguardo il precedente parere rilasciato sul PD prot. 3371 del 11/06/2018, rinnovato con nota prot. n. 18668 del 17/10/2023;

VISTA la nota RFI-VDO.DIN.DISC.SO\A0011\P\2024\33 del 12/1/2024, con cui RFI ha attivato presso il Comune di Taormina - Area Urbanistica - Lavori Pubblici - SUAP- Attività Produttive la procedura di Valutazione di incidenza (“VIncA”) di I livello, (Screening) ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 8 settembre 1997, n. 357 e s.m.i. e secondo quanto disposto dal D.A. 14 febbraio 2022, n. 36, Allegato 1;

VISTA la Relazione istruttoria di RFI RFI-VDO.DIN.DISC\PEC\P\2024\54 del 19/1/2024, trasmessa dal Direttore Investimenti Area Sicilia e Calabria di RFI, che descrive il progetto esecutivo delle *“Opere di Messa in Sicurezza del Versante Taormina Nord. Misure di Protezione della Pubblica Incolumità e Realizzazione delle Opere nell'areale di Via Garibaldi”* in variante al progetto definitivo del *“Raddoppio della tratta Giampilieri – Fiumefreddo. 1° Lotto funzionale: Fiumefreddo - Taormina / Letojanni”* e con la quale è stato proposto al Commissario straordinario l'avvio dell'iter approvativo del suddetto progetto esecutivo di variante, ai sensi dell'art. 4, comma 2, del DL 32/2019;



VISTA l'Ordinanza n. 32 del 5 febbraio 2024, con la quale il Commissario straordinario, ai sensi dell'art. 4, comma 2, del D.L. 32/2019, ha avviato la procedura per l'acquisizione delle autorizzazioni necessarie all'approvazione del progetto esecutivo di variante delle *“Opere di Messa in Sicurezza del Versante Taormina Nord. Misure di Protezione della Pubblica Incolumità e Realizzazione delle Opere nell'areale di Via Garipoli”*;

VISTA la nota prot. DO.IS.PMIACS.0037928.24.U del 19/2/2024, con cui la Direzione dei Lavori ha comunicato la fine dei lavori di Fase 0 e Fase 1 e del relativo monitoraggio;

VISTA la Delibera di Giunta Regionale (DGR) n. 323 dell'11 ottobre 2024, con cui la Regione Siciliana ha preso atto del progetto esecutivo di variante in argomento ai fini del raggiungimento dell'Intesa Stato-Regione in ordine alla localizzazione delle opere da realizzarsi, ai sensi del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 e s.m.i.;

VISTA la nota prot. RFI-VDO.DIN.DISC\PEC\P\2024\0001165 del 10 dicembre 2024, con la quale il Responsabile della Direzione Investimenti Area Sicilia e Calabria di RFI S.p.A. ha trasmesso al Commissario straordinario la relazione istruttoria di RFI per proporre a quest'ultimo l'approvazione del progetto esecutivo delle *“Opere di Messa in Sicurezza del Versante Taormina Nord. Misure di Protezione della Pubblica Incolumità e Realizzazione delle Opere nell'areale di Via Garipoli”* in variante al progetto definitivo del *“Raddoppio della tratta Giampilieri – Fiumefreddo. 1° Lotto funzionale: Fiumefreddo - Taormina /Letojanni”*;

PRENDE ATTO

delle risultanze dell'istruttoria trasmessa dal Responsabile della Direzione Investimenti Area Sicilia e Calabria di RFI S.p.A., comprensiva dei seguenti allegati:

- Istruttoria pubblicizzazione Espropri, procedimento di partecipazione delle ditte interessate ai sensi dell'art. 11 e 16 del DPR 327/2001 e s.m.i. (cod. elaborato RS5M 01 E 40 IS AQ.00.0 0 001 A);
- Disamina dei pareri pervenuti nell'ambito dell'iter approvativo del Progetto Esecutivo;

in particolare, che:

1.

In attuazione dell'Ordinanza n. 32 del Commissario straordinario richiamata nei “Visti”, con nota prot. RFI-VDO.DIN.DISC.SO\A0011\P\2024\117 del 13/2/2024, RFI ha



inviato il progetto esecutivo di variante in argomento a tutte le Amministrazioni interessate, come individuate nella Tabella A allegata alla nota medesima.

Nell'ambito del suddetto procedimento, si sono espresse le seguenti Amministrazioni con provvedimenti ed atti acquisiti dalle competenti strutture di RFI:

- il **Ministero della Difesa, MO.TRA. Ufficio Protocollo**, con nota prot. M_D A0AD369 REG2024 0015484 del 14/2/2024, ha comunicato:

“1. In esito a quanto comunicato da codesta Spettabile Società con il foglio in riferimento, si comunica che, sulla base della normativa vigente e della delega ricevuta dal Vertice dell'Amministrazione della Difesa (A.D.), lo scrivente è delegato ad esprimere il parere per conto dell'A.D. solo in caso di Conferenze di Servizi indette dalle Strutture centrali e periferiche del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dalla Società Rete Ferroviaria Italiana per i programmi di soppressione dei passaggi a livello

2. Per quanto precede, essendo stato nominato con il DPCM del 16 aprile 2021 un apposito Commissario Straordinario, si comunica che, ai sensi di quanto previsto dall'art. 334 del D.Lgs. n. 66/2010, il parere in merito al progetto verrà emesso dal Comando Militare Esercito Sicilia, competente per territorio, al termine dell'istruttoria condotta dagli Organi tecnici delle Forze Armate e tenendo informato lo scrivente.”;

- il **Ministero della Difesa, Comando Militare Esercito Sicilia**, con nota prot. M_D AAD8F10 REG2024 0006278 20/2/2024, ha richiesto l'espressione del parere alle Autorità Militari territorialmente competenti. Con successiva nota prot. M_D AAD8F10 REG2024 0010853 del 23/3/2024, ha comunicato:

“1. In esito a quanto chiesto con la lettera in riferimento, esaminata la documentazione pervenuta a corredo, acquisito il parere tecnico da parte degli Organi competenti, esprimo parere di “NULLA CONTRO” alla realizzazione dell'opera indicata in oggetto, ai sensi del:

- R.D. n. 1775, del 11 dicembre 1933;*
- D.Lgs. n. 66, artt. 333 – 334 del 15 marzo 2010;*
- D.P.R. n. 90, artt. 439 – 440 – 441 e 442 del 15 marzo 2010.*

2. Considerato, tuttavia, che non è noto se la zona interessata ai lavori sia stata oggetto di bonifica sistematica, evidenzio la possibilità del rischio di presenza di ordigni residuati bellici interrati, ai fini della valutazione di tutti i rischi per la salute e la sicurezza di cui all'art. 15 del D.Lgs. 81/08.

3. Rappresento, altresì, che detto rischio è eliminabile con la bonifica da ordigni bellici, per l'esecuzione della quale dovrà essere presentata, a cura e spese dell'interessato, apposita istanza all'Ufficio B.C.M. del 10° Reparto Infrastrutture in Napoli, correlata dei relativi allegati e redatta secondo il modello



GEN-BST-001 reperibile unitamente all'elenco delle ditte specializzate BCM iscritta all'Albo del Ministero della Difesa ai sensi del D. Intermin. 82/2015 al seguente link: [...]

- la **Regione Siciliana, Assessorato del Territorio e dell'Ambiente - Comando del Corpo Forestale della Regione Siciliana Servizio 12: Ispettorato Ripartimentale delle Foreste di Messina** - con nota prot. 20112 del 23/2/2024, ha comunicato “[...] Si autorizza / nulla osta esclusivamente ai sensi dell'art. 1 del RDL n. 3267/1923 e s.m.i. ai fini del vincolo idrogeologico [...]”, con prescrizioni;
- il **Comune di Taormina, Area Lavori Pubblici – SUAP e Patrimonio**, con Determinazione Dirigenziale n. 123 del 16/5/2024, ha comunicato “[...] RITENUTO di poter disporre assolta con esito positivo la procedura di Screening della Valutazione di Incidenza Ambientale (fase 1), ai sensi dell'art. 9 del D.A. n. 36 del 14.02.2022, che ha abrogato il D.A. n. 53 del 30/03/07 e ss.mm.ii., per “la sistemazione del versante Taormina nell'ambito del progetto esecutivo di raddoppio ferroviario tratta Giampilieri-Fiumefreddo Lotto 1 Fiumefreddo – Taormina – Letojanni” vista l'assenza di incidenza negativa e significativa sui siti Natura 2000”; [...] DETERMINA Per le motivazioni esposte in premessa e che qui si intendono integralmente riportate 1. CONCLUSA con esito positivo la procedura di Screening della Valutazione di Incidenza ambientale (Fase 1) senza necessità di procedere a Valutazione Appropriata, ai sensi dell'art.5 del D.P.R. n. 357/1997 e ss.mm.ii., secondo le modalità previste dell'art. 9 del D.A. n. 36 del 14.02.2022, per l'intervento inerente “la sistemazione del versante Taormina nell'ambito del progetto esecutivo di raddoppio ferroviario tratta Giampilieri-Fiumefreddo Lotto 1 Fiumefreddo – Taormina – Letojanni” [...];
- il **Comune di Taormina, Area Urbanistica**, con nota prot. 19266 del 9/5/2024, ha trasmesso all'Assessorato del Territorio e dell'Ambiente, Dipartimento dell'Urbanistica la nota prot. 19095 dell'8/5/2024 di attestazione di conformità urbanistica delle opere di progetto ai sensi dell'art. 6 della L.R. 65/1981 “[...] trattandosi di opere a presidio della sicurezza della sede stradale e del cantiere RFI, si rappresenta che l'Area oggetto dell'intervento in via Garipoli, ricade nel PRG vigente approvato con D.A. 54/76, parte in zona VRS (Vincolo di rispetto stradale) e parte in zona E3 verde agricolo. Tali interventi, che prevedono opere geotecniche messa in sicurezza del versante, sono da considerarsi compatibili alla destinazione urbanistica. Pertanto, si rilascia parere positivo all'intervento in oggetto”. Con successiva nota prot. 27236 del 1°/7/2024 il Comune di Taormina ha attestato che “[...] trattandosi di opere pubbliche di messa in sicurezza di un costone roccioso a salvaguardia della pubblica e privata incolumità, a seguito dell'Ordinanza Sindacale contingibile ed urgente n. 9/2023, consistenti nell'installazione di reti para massi tirantate che non comportano espropri e non costituiscono variante urbanistica in



quanto le destinazione di Zona E3 Verde Agricolo e VRS fascia di rispetto stradale rimangono invariate, che le stesse possano ritenersi conformi e comunque compatibili con le norme del PRG vigente approvato con D.A. n. 54/1976”;

- la **Regione Siciliana, Assessorato Regionale del Territorio e dell'Ambiente - Dipartimento dell'Urbanistica - Servizio 3: Affari Urbanistici Sicilia centrale e Nord-Orientale**, con nota prot. 4448 del 19/3/2024 ha richiesto al Comune di Taormina:

“1. Attestazione di conformità alle prescrizioni urbanistiche ed edilizie, relative ai lavori di cui in oggetto;

2. Duplica copia degli elaborati di progetto, limitatamente a quelli in materia urbanistica, muniti sul frontespizio dell'Attestazione di conformità allo strumento urbanistico vigente;

3. Attestazione del Responsabile dell'Ufficio Tecnico comunale in ordine alla insussistenza di vincoli gravanti sull'area interessata.

La RFI avrà cura di trasmettere al Comune in indirizzo due copie degli elaborati progettuali, limitatamente a quelli in materia urbanistica, al fine dell'apposizione dell'Attestazione di conformità”.

Acquisite le note prot. 19266 del 9/5/2024 e prot. 27236 del 1°/7/2024 del Comune di Taormina (sopra richiamate), con nota prot. 9904 del 3/7/2024, il suddetto Dipartimento ha attestato la conformità urbanistica delle opere del progetto di variante, ai sensi dell'art. 6 della L.R. 65/1981;

- la **Regione Siciliana**, con Delibera di Giunta Regionale n. 323 dell'11/10/2024, ha comunicato “[...] RITENUTO di prendere atto del Progetto Esecutivo “Opere di messa in sicurezza del Versante Taormina Nord - Misure di protezione della pubblica incolumità e realizzazione delle opere nell'areale di via Garipoli del Comune di Taormina” nell'ambito del 1° Lotto funzionale Fiumefreddo-Taormina/Letojanni del Raddoppio ferroviario Giampilieri-Fiumefreddo - (CUP: J11H02000070008), propedeutico per la chiusura dell'iter autorizzativo avviato da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. quale stazione appaltante, ai fini del raggiungimento dell'Intesa Stato-Regione in ordine alla localizzazione delle opere da realizzarsi, ai sensi del succitato D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 e successive modifiche e integrazioni;
SU proposta dell'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità,

D E L I B E R A

per quanto esposto in preambolo, di prendere atto del Progetto Esecutivo “Opere di messa in sicurezza del Versante Taormina Nord - Misure di protezione della pubblica incolumità e realizzazione delle opere nell'areale di via Garipoli del Comune di Taormina” nell'ambito del 1° Lotto funzionale Fiumefreddo-Taormina/Letojanni del Raddoppio ferroviario Giampilieri-Fiumefreddo - (CUP: J11H02000070008), di cui alla nota 13 settembre 2024, prot. n. 8431/Gab, dell'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità, costituente allegato alla presente deliberazione propedeutico



per la chiusura dell'iter autorizzativo avviato da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. quale stazione appaltante, ai fini del raggiungimento dell'Intesa Stato-Regione in ordine alla localizzazione delle opere da realizzarsi, ai sensi del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 e successive modifiche e integrazioni”;

Tutte le Amministrazioni interessate hanno reso le determinazioni di competenza nell'ambito dell'iter autorizzativo avviato dal Commissario con la sopra richiamata Ordinanza n. 32/2024 e, pertanto, non risultano pareri acquisiti per silenzio assenso.

I pareri formulati dalle Amministrazioni intervenute nel procedimento sono riepilogati nel “*Quadro sinottico in forma tabellare con l'esame/controdeduzioni di tutte le prescrizioni pervenute nell'ambito dell'iter autorizzativo*” – Allegato 1 alla Relazione istruttoria trasmessa dal Responsabile della Direzione Investimenti Area Sicilia e Calabria di RFI S.p.A., nel quale sono riportate sia le prescrizioni/osservazioni sia le relative controdeduzioni.

A tal riguardo, nella relazione istruttoria di RFI si dà atto che le prescrizioni indicate come accolte sono quelle compatibili con le opere di Fase 0 e 1 la cui realizzazione si è già conclusa, in esecuzione dell'ordinanza sindacale contingibile e urgente n. 9 del 16/3/2023.

2.

- il progetto esecutivo dell'intervento in epigrafe è corredato dal piano degli asservimenti;
- ai sensi e per gli effetti dell'art. 11, comma 2, e dell'art. 16, commi 4 e 5, del DPR 327/2001 e s.m.i., la Società RFI S.p.A. ha comunicato ai soggetti pubblici o privati interessati, l'avvio del procedimento volto all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio/asservimento sulle aree interessate dalle opere nonché quello volto alla dichiarazione di pubblica utilità delle stesse ai sensi e per gli effetti dell'art. 16 del medesimo DPR, mediante l'invio di raccomandate, con ricevuta di ritorno, in ragione del numero di ditte catastali interessate inferiore a 50. Parimenti, in considerazione degli accertamenti effettuati sono risultate irreperibili alcune ditte, si è proceduto, ai sensi dell'art. 16 comma 8 del DPR 327/2001, con un avviso in data 21/6/2024 pubblicato su quotidiani a tiratura nazionale e locale: “*Corriere della Sera*” e “*Quotidiano di Sicilia*” con cui si è dato atto della possibilità di visionare il progetto per 30 giorni presso la medesima sede di Italferr S.p.A. Nell'ambito di tale procedura non sono



pervenute osservazioni, come riportato nella relazione sulla pubblicizzazione della Società Italferr S.p.A., cod. RS5M 01 E 40 IS AQ.00.0 0 001 A.

Tanto premesso, il Commissario straordinario, su proposta del Responsabile della Direzione Investimenti Area Sicilia e Calabria di RFI S.p.A.,

DISPONE

1. ai sensi e per gli effetti dell'art. 4, comma 2, del DL 32/2019, convertito con modificazioni, nella Legge n. 55/2019 e s.m.i., e dell'art. 53-*bis*, comma 1-*bis* del DL 77/2021, convertito con modificazioni, nella L. 108/2021 e s.m.i., è approvato il progetto esecutivo di variante delle *“Opere di Messa in Sicurezza del Versante Taormina Nord. Misure di Protezione della Pubblica Incolumità e Realizzazione delle Opere nell'areale di Via Garibaldi”*;
2. l'approvazione di cui al punto 1: (i) determina il perfezionamento, ad ogni fine urbanistico ed edilizio, dell'intesa Stato - Regione sulla localizzazione dell'opera, come richiamata nella DGR della Regione Siciliana n. 265 del 2/8/2024; (ii) comporta l'assoggettamento delle aree interessate dalle opere del progetto esecutivo di variante a vincolo preordinato all'esproprio e/o asservimento, ai sensi dell'art. 10 del D.P.R. n. 327/2001 e determina la dichiarazione di pubblica utilità delle stesse ai sensi dell'art. 12 del D.P.R. n. 327/2001; (iv) tiene luogo dei pareri, nulla osta e autorizzazioni necessari ai fini della localizzazione dell'opera, della conformità urbanistica e paesaggistica dell'intervento, della risoluzione delle interferenze e delle relative opere mitigatrici e compensative; (v) comprende i titoli abilitativi rilasciati per la realizzazione e l'esercizio del progetto, come sopra riportati e sostituisce, ad ogni effetto di legge, ogni autorizzazione, parere, visto e nulla osta occorrenti per l'avvio o la prosecuzione dei lavori;
3. le prescrizioni riportate nell'Allegato 1 - *“Prescrizioni e Raccomandazioni”* sono quelle compatibili con le opere di Fase 0 e 1 già realizzate in esecuzione dell'ordinanza sindacale contingibile e urgente n. 9 del 16/3/2023;
4. RFI S.p.A. provvederà ad assicurare, per conto del Commissario, la conservazione dei documenti componenti il progetto esecutivo di cui al precedente punto 1;
5. la presente Ordinanza non verrà trasmessa alla Corte dei conti, in accordo a quanto espresso dalla stessa Corte con nota n. 19102 del 19 maggio 2015 circa l'insussistenza



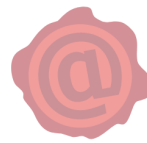
dei presupposti normativi per il controllo di legittimità sulle Ordinanze del Commissario;

6. RFI S.p.A. è incaricata di trasmettere la presente Ordinanza alle Amministrazioni interessate dal procedimento per l'approvazione del progetto avviato con Ordinanza n. 32 del 5 febbraio 2024.

La presente Ordinanza è pubblicata nelle pagine del sito internet del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti “*Osserva Canteri*” e di FS Italiane dedicate all’opera in gestione commissariale.

Il Commissario straordinario

Ing. Filippo Palazzo



Filippo Angelo
Antonio Palazzo
22.01.2025
21:21:00
GMT+02:00



Filippo Angelo
Antonio Palazzo
22.01.2025
21:33:18
GMT+02:00

ALLEGATO 1

**REALIZZAZIONE ASSE FERROVIARIO
PALERMO – CATANIA – MESSINA
PROGETTO ESECUTIVO DI RADDOPPIO DELLA
TRATTA GIAMPILIERI – FIUMEFREDDO**

**1° LOTTO FUNZIONALE: FIUMEFREDDO (I) - TAORMINA
(I)/LETOJANNI (E)
(CUP: J11H02000070008)**

**Progetto Esecutivo delle Opere di Messa in Sicurezza del Versante Taormina
Nord. Misure di protezione della Pubblica Incolumità e realizzazione delle
opere nell'areale di via Garipoli del Comune di Taormina**

PRESCRIZIONI E RACCOMANDAZIONI

1. PRESCRIZIONI

1.1 Prescrizioni del Ministero della Difesa, Comando Militare Esercito Sicilia, nota prot. M_D AAD8F10 REG2024 0010853 del 23/3/2024

Considerato, tuttavia, che non è noto se la zona interessata ai lavori sia stata oggetto di bonifica sistematica, evidenzio la possibilità del rischio di presenza di ordigni residuati bellici interrati, ai fini della valutazione di tutti i rischi per la salute e la sicurezza di cui all'art. 15 del D.Lgs. 81/08. Rappresento, altresì, che detto rischio è eliminabile con la bonifica da ordigni bellici, per l'esecuzione della quale dovrà essere presentata, a cura e spese dell'interessato, apposita istanza all'Ufficio B.C.M. del 10° Reparto Infrastrutture in Napoli, correlata dei relativi allegati e redatta secondo il modello GEN-BST-001 reperibile unitamente all'elenco delle ditte specializzate BCM iscritta all'Albo del Ministero della Difesa ai sensi del D. Intermin. 82/2015 al seguente link:

http://www.difesa.it/SGD-DNA/Staff/DT/GENIODIFE/Pagine/bonifica_ordigni.aspx.

1.2 Prescrizioni della Regione Siciliana - Dipartimento dei Beni Culturali e dell'Identità Siciliana Soprintendenza BB.CC.AA. di Messina, nota prot. 20240001443/N.060.100 del 9/01/2024

Ai fini della tutela Archeologica si riporta quanto contenuto nella nota della U.O.3 per i Beni Archeologici: “Con riferimento al progetto in oggetto e in applicazione alla vigente normativa:

- visionati gli elaborati progettuali;
- verificato che l'intervento prevede esclusivamente lavori di disaggio con esplosivi di massi litoidi di grandi dimensioni e contemporanea messa in sicurezza dei target presenti sul versante instabile di Taormina, senza interventi di scavo, e fa parte del più ampio e complesso progetto infrastrutturale riguardante il “Raddoppio ferroviario tratta Giampileri-Fiumefreddo” della Linea Messina-Catania per il quale questa U.O. ha espresso parere favorevole con nota prot. n. 3371 del 11/06/2018, rinnovato con nota prot. n. 0018668 del 17/10/2023;
- tenuto conto di quanto dichiarato nella Viarch allegata al progetto nella quale si ribadisce che verrà garantita la sorveglianza archeologica “qualora si rendessero necessarie operazioni di scavo...”; questa U. O., per quanto di stretta competenza ai fini della tutela archeologica, rilascia parere favorevole per le opere previste in progetto, rappresentando che per tutti gli interventi di scavo restano salve le condizioni di cui alle note precedentemente richiamate.
- Restano salvi, inoltre, gli obblighi e le prestazioni derivanti dall'art. 90 e sgg. Del D.Lgs 42/2004 nell'eventualità di scoperte fortuite nell'area in oggetto al momento non prevedibili”.
- Ai fini dell'esercizio delle funzioni di vigilanza di cui all'art. 146 del citato Codice dei beni Culturali e del paesaggio, si dispone che a cura della D.L. sia trasmessa a questa Soprintendenza la documentazione fotografica comprovante l'ottemperanza d'esecuzione delle opere approvate con la presente Soprintendenziale.

1.3 Prescrizioni dell'Autorità di Bacino del Distretto Idrografico della Sicilia, nota prot. 6265 del 15/03/2024

- Redigere il piano di monitoraggio;
- Individuare il soggetto responsabile dell'attuazione del piano di monitoraggio e della manutenzione programmata, prevedendo un possibile monitoraggio straordinario dopo eventi meteo straordinari, eventi sismici ecc.;
- Provvedere alla manutenzione, monitoraggio e controllo delle opere di mitigazione del rischio idrogeologico, attività, questa, necessaria e obbligatoria per il soggetto pubblico proprietario o gestore dell'opera, che dovrà elaborare periodicamente, con la tempistica definita da "Piano di manutenzione e monitoraggio", una relazione sugli esiti del sistema di verifica e controllo (art. 16, comma 4 delle Norme di Attuazione);
- Redigere il piano di sicurezza;
- Disporre la sospensione dei lavori in caso di avvisi di allerta meteo-idrogeologico diramati dal Dipartimento Regionale di Protezione Civile o quando vengono dettate prescrizioni/avvisi dal bollettino meteorologico del Servizio Meteorologico dell'Aeronautica Militare;
- Disporre la sospensione dei lavori per 24 ore dopo un evento sismico avvertito nell'area e confermato dall'Istituto Nazionale di Geofisica e Vulcanologia, e subito dopo un evento di pioggia.

1.4 Prescrizioni dell'Assessorato del Territorio e dell'Ambiente, Comando del Corpo Forestale della Regione Siciliana - Servizio 12: Ispettorato Ripartimentale delle Foreste di Messina, nota prot. 20112 del 23/2/2024

- Rispettare e mettere in atto, nell'attuazione delle opere in progetto, tutti gli accorgimenti dettati dalle Norme di Salvaguardia del Piano Straordinario (P.A.I.) dell'Assessorato del Territorio ed dell'Ambiente adottato con D.A. n. 298/41 del 04/07/2000 e s.m.i., "Norme di Attuazione del P.A.I.", e le disposizioni dettate da D.P. n. 109 S.G. del 15/04/2015 e D.P. n. 09 del 06 maggio 2021;
- Rispettare quanto previsto nella relazione geologica geomorfologica e geotecnica;
- Effettuare l'esecuzione dei lavori, con personale altamente specializzato e senza utilizzo di mezzi meccanici pesanti, per non determinare scivolamenti e/o movimenti di terreno al fine di compromettere la stabilità del suolo;
- Conferire, il materiale di risulta dagli scavi, a pubblica discarica o riutilizzare a norma delle vigenti disposizioni in materia, (D.P.R. n. 120 del 13 giugno 2017), in ogni caso è vietato abbandonarlo indiscriminatamente, anche al fine di non determinare possibili dissesti idrogeologici;
- Acquisire, prima dell'inizio dei lavori, gli eventuali ulteriori nulla osta e/o autorizzazioni previsti dalle normative vigenti nazionali e regionali (comunale, paesaggistico, sismico, ecc.).
- Realizzare i lavori in conformità a quanto illustrato negli elaborati progettuali a corredo dell'istanza "UA 13.02.2024 — RFI-VDO.DIN.DISC.S01A00111P1202410000117 ed agli elaborati progettuali allegati" e alle prescrizioni impartite da questo Ispettorato, adottando ogni cautela necessaria ad evitare alterazioni dell'area oggetto dei lavori.