



Il Commissario Straordinario
EX ART.4 DEL D.L. 18 APRILE 2019 N.32
D.P.C.M. 16 APRILE 2021

Realizzazione asse ferroviario Palermo-Catania-Messina

prot: CS.PaCt.P\26011
data: 26 febbraio 2026

ORDINANZA N. 40

Direttrice ferroviaria Messina – Catania – Palermo

Nuovo Collegamento Palermo – Catania (CUP J11H03000180001)

Lotto 6: Tratta Bicocca - Catenanuova

Variazione del Soggetto Attuatore della Stazione Elettrica e linea di alimentazione di Motta in Comune di Motta Sant'Anastasia (CT)

Il Commissario

- **VISTO** l'art. 1, comma 1, del decreto-legge n. 133/2014 convertito con la legge dell'11 novembre 2014 n. 164 (D.L. 133/2014), con cui l'Amministratore Delegato di Ferrovie dello Stato Italiane è stato nominato Commissario per la realizzazione delle opere relative agli assi ferroviari Napoli – Bari e Palermo – Catania – Messina di cui al Programma Infrastrutture Strategiche previsto dalla legge 21 dicembre 2001, n. 443;
- **VISTO** l'art. 7, comma 9-bis, del decreto-legge n. 210/2015 convertito dalla legge 26 febbraio 2016 n. 21 che ha prorogato al 30 settembre 2017 il termine di cui al comma 1, primo periodo del D.L. n. 133/2014 (relativo alla durata dell'incarico del Commissario Straordinario), nonché sostituito le parole "Ferrovie dello Stato S.p.A." con le parole "Rete Ferroviaria Italiana S.p.A." con conseguente subentro nella carica di Commissario per la realizzazione delle opere relative agli assi ferroviari Napoli - Bari e Palermo – Catania – Messina dell'Amministratore Delegato di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.;
- **VISTO** l'art. 1, comma 1138, della legge 27 dicembre 2017, n. 205, come modificato dal decreto-legge 183 del 31 dicembre 2020, convertito dalla L. 21 del 26 febbraio 2021, che ha prorogato il termine di cui all'art. 1, comma 1, primo periodo del D.L. 133/2014, relativo all'incarico del Commissario al "*31 dicembre 2021 e comunque, se anteriore, fino alla nomina, ai sensi dell'articolo 4, comma 1, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, dei Commissari straordinari per la realizzazione delle opere relative all'itinerario ferroviario Napoli-Bari e all'asse ferroviario AV/AC Palermo-Catania-Messina previste dai commi 1 e 9 del medesimo articolo 1 del decreto-legge n. 133 del 2014, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 164 del 2014*";

e-mail: commissario.palermocatania@gmail.com

pec: filippo.palazzo@timpec.it



VISTO il decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 convertito, con modificazioni, nella legge 14 giugno 2019, n. 55 e s.m.i. (il “DL 32/2019”) e, in particolare, l’art. 4 comma 1 che prevede l’individuazione, mediante decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, degli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale e la contestuale nomina di Commissari straordinari per la realizzazione degli interventi medesimi;

VISTO il D.P.C.M. del 16 aprile 2021 – pubblicato sul sito web del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (oggi Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) in data 4 giugno 2021 e notificato con nota del Capo del Gabinetto del medesimo Ministero in pari data - con il quale è stato individuato nell’allegato 1 al medesimo decreto, ai sensi dell’art. 4, comma 1, del DL 32/2019, tra gli altri, l’intervento infrastrutturale “*Realizzazione Asse AV/AC Palermo-Catania-Messina*”, che comprende l’intervento “*Lotto 6: Tratta Bicocca - Catenanuova*”;

VISTO l’art. 2 del sopra citato D.P.C.M., con il quale l’Ing. Filippo Palazzo, già Dirigente di RFI S.p.A., è stato nominato Commissario straordinario per gli interventi infrastrutturali di cui all’allegato 1 del medesimo decreto;

VISTA l’Ordinanza n. 9 del 14 aprile 2015, con cui il Commissario *pro tempore* ha approvato ai sensi dell’art. 1 della legge 11 novembre 2014, n. 164 e per gli effetti dell’articolo 165 del decreto legislativo n. 163/2006 e s.m.i. e dell’articolo 10 del decreto del Presidente della Repubblica 8 giugno 2001, n. 327 e s.m.i., il progetto preliminare dell’Asse ferroviario Palermo-Catania-Messina, Raddoppio della tratta Bicocca-Catenanuova. Con tale approvazione, è stata determinata la compatibilità ambientale dell’opera, il perfezionamento, ad ogni fine urbanistico e edilizio, dell’intesa Stato - Regione sulla sua localizzazione e l’assoggettamento degli immobili su cui è localizzata l’opera al vincolo preordinato all’esproprio;

VISTA l’Ordinanza n. 20 del 12 maggio 2016, con cui il Commissario straordinario *pro tempore* ha indetto, ai sensi dell’art. 1, comma 4, del D.L. n. 133/2014 come convertito dalla Legge n. 164/2014, la Conferenza di Servizi sul Progetto Definitivo (PD) del “*Raddoppio della tratta Bicocca-Catenanuova*”, comprensivo degli elaborati relativi sia alla Sottostazione elettrica (SSE) che alla Stazione Elettrica (SE) di Motta e alla linea primaria (LP) di connessione alla rete elettrica nazionale, mediante elettrodotto aereo a 150kV (realizzato da RFI e gestito da TERNA Spa a seguito di cessione) in derivazione dall’elettrodotto esistente Fontanarossa – Lentini, di proprietà TERNA S.p.A.;



VISTA l'Ordinanza 28 del 20 marzo 2017, con cui il Commissario straordinario *pro tempore* ha approvato con prescrizioni, ai sensi e per gli effetti del combinato disposto dell'art. 1 della legge 11 novembre 2014, n. 164 e s.m.i., dell'art. 166 e dell'art. 167, comma 5, del D.lgs. n. 163/2006 e s.m.i., nonché ai sensi dell'art. 10 e dell'art. 12 del DPR n. 327/2001, anche ai fini della compatibilità ambientale, della localizzazione urbanistica, dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e della dichiarazione di pubblica utilità, il suddetto progetto definitivo. L'approvazione ha sostituito a tutti gli effetti ogni autorizzazione, concessione, nulla osta o atto di assenso comunque denominato di competenza delle amministrazioni interessate, ivi inclusa l'autorizzazione alla realizzazione e all'esercizio della SSE e SE di Motta e dell'elettrodotto aereo a 150kV di connessione alla SSE medesima, individuando in RFI S.p.A., sotto il profilo attuativo, il Soggetto aggiudicatore;

VISTA la richiesta di connessione dell'impianto SSE di Motta - codice pratica 202100191 – accettata da TERNA S.p.A. in data 28/5/2021;

VISTA la nota prot. RFI-NEMI.DIN.DIS.CT\A00\P\2022\303 del 21/11/2022, con cui RFI ha attivato la procedura di cui all'art. 6 della L.R. della Regione Siciliana n. 65/81 e s.m.i., per l'approvazione di talune modifiche interne al layout elettromeccanico della SE di Motta, come richiesta da TERNA S.p.A.;

VISTA la nota prot. 8618 del 5/6/2023, con cui il Dipartimento dell'Urbanistica, Servizio 4 – Affari urbanistici Sicilia Sud Orientale – della Regione Siciliana ha concluso positivamente la procedura per l'approvazione delle modifiche alla SE di Motta;

PRESO ATTO che il soggetto competente alla realizzazione ed esercizio della SE di Motta va individuato nel soggetto gestore TERNA S.p.A.;

VISTA la Relazione istruttoria di RFI trasmessa dal Direttore Investimenti Area Sicilia e Calabria di RFI, nella quale si dà atto che, al fine di consentire la realizzazione e l'esercizio della SE 150 kV di Motta da parte di TERNA, risulta necessario procedere a volturare l'intestazione delle autorizzazioni a TERNA conseguite nell'ambito dell'iter autorizzativo conclusosi con la sopra richiamata Ordinanza 28/2017 e successiva autorizzazione conseguita nota prot. 8618 del 5/6/2023 da parte del Dipartimento dell'Urbanistica, Servizio 4 – Affari urbanistici Sicilia Sud Orientale – della Regione Siciliana.

CONSIDERATE le seguenti definizioni:

- SSE Sottostazione Elettrica di conversione compreso piazzale all'aperto, lato fabbricato raddrizzatori, contenente le occorrenti apparecchiature elettriche ad alta tensione in asset RFI Spa;



Ordinanza n. 40 Soggetto Attuatore SE e LP di Motta S.A.

- SE Stazione Elettrica, piazzale all'aperto lato linea primaria di connessione a 150 kV, contenente le occorrenti apparecchiature elettriche ad alta tensione in asset Terna Spa;
- LP Linea Primaria a 150 kV di connessione alla rete Terna Spa.

DISPONE

Art. 1

Il soggetto aggiudicatore e attuatore per la realizzazione della Stazione Elettrica di Motta è individuato in TERNA RETE ELETTRICA NAZIONALE S.p.A. che, per quanto sopra richiamato, è autorizzata alla realizzazione e all'esercizio. Della stessa compresa la Linea Primaria di connessione.

La Stazione Elettrica di Motta dovrà essere realizzata da TERNA RETE ELETTRICA NAZIONALE S.p.A. in conformità al progetto autorizzato con Ordinanza 28 del 20 marzo 2017 del Commissario *pro tempore*, con le varianti autorizzate con provvedimento prot. 8618 del 5/6/2023, del Dipartimento dell'Urbanistica, Servizio 4 – Affari urbanistici Sicilia Sud Orientale – della Regione Siciliana.

* * *

La presente Ordinanza è pubblicata sulle pagine del sito internet del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti “*Osserva Cantieri*” e FS Italiane dedicate all'opera commissariata.

Il Commissario straordinario
Ing. Filippo Palazzo