

	<b>Commissario Straordinario</b> Ex art.4 del Decreto legge 18 aprile 2019 n. 32 <b>D.P.C.M. 14 Aprile 2022</b>	
	Arch. Maria Lucia Conti E-mail: <a href="mailto:maria.lucia.conti@gmail.com">maria.lucia.conti@gmail.com</a> Pec: <a href="mailto:m.conti@pec.archrm.it">m.conti@pec.archrm.it</a>	
<b>Prot.</b>	<b>37/M</b>	<b>15 Luglio 2022</b>

Al Direttore Generale della Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile del Dipartimento per la mobilità sostenibile - Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili -  
Avv.to Angelo MAUTONE  
Via Giuseppe Caraci, n. 36 - 00157 Roma  
[dg.tpl@pec.mit.gov.it](mailto:dg.tpl@pec.mit.gov.it)

E p.c. Al Capo della Segreteria Tecnica del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili Cons. Mauro ANTONELLI  
Piazzale Porta Pia 1- 00186 Roma  
[segtecnica.ministro@mit.gov.it](mailto:segtecnica.ministro@mit.gov.it)

All'Assessore alla Mobilità  
Avv.to Eugenio PATANÈ  
Via Capitan Bavastro, 94 - 00154 Roma  
[assessorato.mobilita@comune.roma.it](mailto:assessorato.mobilita@comune.roma.it)

Al liquidatore della Società Roma Metropolitane S.r.l.  
Avv. Bruno SED  
Al Direttore Tecnico e Responsabile Unico del Procedimento della Società Roma Metropolitane S.r.l. in liquidazione  
Ing. Andrea SCIOTTI  
Via Tuscolana n. 171/173 - 00182 Roma  
[protocollo@pec.romametropolitane.it](mailto:protocollo@pec.romametropolitane.it)  
[a.sciotti@romametropolitane.it](mailto:a.sciotti@romametropolitane.it)

Al Direttore del Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti di Roma Capitale Ing. Antonello FATELLO  
Al Direttore della Direzione Infrastrutture Trasporti del Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti di Roma Capitale Dott. Alberto DI LORENZO  
via Capitan Bavastro, 94, 00154 Roma  
[protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it](mailto:protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it)  
[alberto.dilorenzo@comune.roma.it](mailto:alberto.dilorenzo@comune.roma.it)

**Oggetto: DPCM 14 Aprile 2022** — Interventi infrastrutturali individuati ai sensi dell'art.4 comma 1 del D.L. 18 aprile 2019 n. 32 convertito, con modificazioni, con la legge 14 giugno 2019, n. 55 – Roma – Metropolitana di Roma – Linea C – tratte Fori imperiali-San Giovanni(T3) – Venezia-Fori imperiali(subtrattaT2) – Clodio-Venezia(subtratta T2) – Farnesina-Clodio(da realizzareT1) –Teano-Ponte Mammolo (da realizzareC1) – **Rendicontazione semestrale 2022 sullo stato di attuazione degli interventi - Criticità -**

Come richiesto con email in data 8 luglio 2022 dalla Segreteria Tecnica del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili si trasmette in allegato una breve relazione sullo stato di attuazione degli interventi indicati in oggetto con evidenziate le criticità riscontrate.

Al riguardo si rappresenta che rispetto alle precedenti previsioni si riscontra un ritardo di circa un trimestre nella fase relativa alla progettazione degli interventi derivante, anche in sintesi, dalle seguenti criticità:

- **Definizione del Contenzioso** tra Roma Capitale/Roma Metropolitane (stazione appaltante) e il Contraente Generale METRO C;
- **Roma Metropolitane** (stazione appaltante) ancora **in liquidazione** da parte di Roma Capitale;
- sottoscrizione, per l'**apposizione in bilancio di Roma Capitale**, tra il MIMS e Roma Capitale della **Convenzione** regolante i finanziamenti concessi dal D.M. n.86 del 2/03/2018 e dall'articolo 1 comma 931 della legge 30 dicembre 2018, n. 145 per la **fornitura del materiale rotabile** da utilizzare, anche, per la Stazione Fori Imperiali della Metro;

- **Acquisizione** dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili sul progetto definitivo relativo alla stazione Venezia del **Nulla Osta per la Sicurezza** ai sensi dell'art. 3 del DPR 753/1980 necessario per l'approvazione;
- **Acquisizione** dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili del **decreto di Impegno dei fondi statali** assegnati ai sensi del decreto legge n. 133/2014 (convertito con Legge n. 164/2014) e della Legge di Bilancio 2022 per l'**apposizione in bilancio di Roma Capitale** e conseguente possibilità di **approvazione del progetto definitivo di stazione di Piazza Venezia** e attivazione del progetto esecutivo di primo stralcio nonché **attivazione della progettazione definitiva della Tratta T2**.
- **Finanziamento parziale della Tratta T2** di euro 990 milioni (comma 393 art. 1 della Legge 234/2021 (Legge di Bilancio 2022) che **non consente di approvare un lotto funzionale**.  
Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2022 è stato segnalato dal MIMS il **fabbisogno residuo di € 1210 milioni** necessario per assicurare il finanziamento dell'intera tratta e consentire l'approvazione del progetto definitivo/esecutivo.
- **Incremento dei costi elementari delle opere e Aggiornamento dei Prezzari**. Con nota 29 giugno 2022 n. 31/M è stata inoltrata alla competente Direzione del MIMS di riferimento la richiesta di accesso al fondo di cui all'articolo 26 comma 7 del Decreto-Legge 17 maggio 2022, n. 50 (GU Serie Generale n.114 del 17-05-2022)

In sintesi la descrizione delle opere:

In data **21 dicembre 2001** la **Deliberazione CIPE n. 121** ha individuato espressamente la Linea 'C', nell'ambito del Nodo di Roma, tra le **opere prioritarie d'interesse nazionale**, comprese nel "**1° Programma delle Infrastrutture Strategiche**", con riferimento a quanto disposto dalla Legge 21 dicembre n. 443/2001, c.d. "Legge Obiettivo".

Il **Progetto Preliminare** dell'intera Linea 'C' è stato approvato dal Consiglio Comunale con **Deliberazione n° 67 del 17 giugno 2002**. Si è svolta in data **14, 16 e 30 ottobre 2002** una **Conferenza di Servizi sul progetto preliminare**.

In data **28 febbraio 2003** è stato trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, agli altri Ministeri interessati e alla Regione Lazio il **Progetto Preliminare dell'intera Linea C**, corredato con le integrazioni richieste dall'art. 3 del D.lg. n. **190/02**, per la **procedura approvativa** prevista dallo stesso Decreto.

La contestuale **procedura di V.I.A.** presso la **Regione Lazio**, ai sensi del combinato disposto ex art. 8 del D.P.R. 12.04.96 ed art. 3 del D.lg. n. 190/02, è **stata attivata in data 17 marzo 2003** e si è **conclusa con parere favorevole** con prescrizioni, formulato il **17 giugno 2003**.

Sulla base dell'istruttoria ex art. 3 del D.lg. 190/02, effettuata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sulla base dei pareri della Regione Lazio - Direzioni Regionali Trasporti e VIA, dalla Commissione Interministeriale per le Metropolitane ex L.1042/69-211/92 (voto n. 250/L.O. dell'8.07.2003) dalle Soprintendenze per i Beni Archeologici ed Architettonici di Roma, il **CIPE**, con **Delibera n. 65 del 1 agosto 2003**, ha **approvato il progetto preliminare delle Tratte T2, T3 e T6 (fino al bivio Torrenova) ed ha indicato quale Tracciato Fondamentale, prima fase attuativa della Linea, le Tratte da T2 a T7 con il Deposito Graniti**, le cui caratteristiche principali sono riassunte nella seguente tabella:

Metropolitana di Roma - Linea 'C' - Tracciato Fondamentale			
Tratte da T2 a T7: 'Clodio/Mazzini - Pantano e Deposito di Graniti'			
Tratte	Denominazione	Stazioni	Sviluppo (mt)
T2	Clodio - Mazzini - Venezia	6	3.878
T3	Venezia - S. Giovanni	3	3.198
T4-5	S. Giovanni - Malatesta - Alessandrino	9	7.248
T6A	Alessandrino - Bivio Torrenova (Torre Angela)	3	3.016
T7	Bivio Torrenova (Torre Angela) - Pantano	9	8.130
	Deposito - Officina di Graniti	-	-
	Totale	30	25.470

Per le altre **tratte, T1**, da Tor di Quinto a Clodio/Mazzini, **C1**, da Teano a Ponte Mammolo, e **T6B**, diramazione per Tor Vergata, **non comprese nel Tracciato Fondamentale da T2 a T7** la Delibera CIPE n. 65/2003 ha chiesto al Comune di Roma di provvedere alla **revisione del progetto** "anche in ragione dei dati di domanda di mobilità sull'infrastruttura".

## **PRIMA FASE STRATEGICA**

La Prima Fase Strategica, da S. Giovanni a Monte Compatri/Pantano (tratte da T4 a T7, con Deposito di Graniti) è stata completata ed **aperta al pubblico** in Tre Fasi Funzionali **tra il 2014 ed il 2018**.

## **OGGETTO DI COMMISSARIAMENTO CON DPCM 14 APRILE 2022**

### **TRATTA T3 .**

#### **Finanziata**

La tratta T3 è in corso di realizzazione. I lavori sono iniziati nel 2013 e secondo **l'ultimo cronoprogramma aggiornato si concluderanno entro il Dicembre 2024 ( Stazione Fori Imperiali)**.

### **TRATTA VENEZIA-FORI IMPERIALI**

#### **Finanziata salvo incremento costi su variazione ISTAT da definire su progetto esecutivo**

Il progetto definitivo della sub-tratta Venezia-Fori Imperiali compresa Stazione Venezia è stato oggetto della Conferenza dei Servizi a luglio 2021 (nell'ambito della quale, tra l'altro, si è **conclusa con esito positivo la verifica di ottemperanza alle prescrizioni VIA**)

E' stata **completata** in questi giorni **la procedura** di avviso pubblico per la **reiterazione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità;**

E' **in fase di rilascio da parte del MIMS il Nulla Osta per la Sicurezza** (art. 3 DPR 753/1980).**(Luglio 2022)**

Il finanziamento necessario è stato stanziato sui fondi indicati dal comma 393 dell'art. 1 della Legge 234/2021 (Legge di Bilancio 2022) e il MIMS sta **predisponendo il Decreto di impegno che consente l'approvazione del progetto definitivo.**

**E' in fase di sottoscrizione la Convenzione con il MIMS per rendere disponibili le risorse assegnate con il DM/86/2018 e la Legge di Bilancio 145/2019** necessarie per la fornitura del **materiale rotabile** di questa Tratta e che consente con Ordine di Servizio di dare disposizioni al Contraente generale di iniziare le attività per la fornitura.

Se pervengono le risorse **il progetto definitivo della stazione di Piazza Venezia può essere approvato entro settembre ed il progetto esecutivo di primo stralcio entro dicembre 2022.**

**Nel I trimestre 2023 si prevede di iniziare le attività del progetto esecutivo di primo stralcio nella zona destinata al transito della Tranvia TVA** con gli spostamenti dei pp. ss. le indagini archeologiche di prima fase nonché gli accertamenti ed i testimoniali sui monumenti e fabbricati storici interessati, all'installazione e avvio del monitoraggio geotecnico-strutturale sulle pre-esistenze ricadenti nell'area di influenza dei lavori.

**Il programma lavori della nuova stazione Venezia è di circa 10 anni** per cui **l'ultimazione** della stazione è **preventivata entro la fine del 2033** che potrebbero essere **rideterminata in riduzione in sede di progettazione esecutiva** stante le esperienze maturate sulla tratta T3 (spostamento dei pp. ss., procedure con la Soprintendenza per le autorizzazioni alla rimozione dei reperti rinvenuti durante gli scavi, adozione delle misure di mitigazione dell'impatto ambientale indotto dalle attività di cantiere, pianificazione preventiva del programma delle prove funzionali con l'esercente ATAC).

Nel II trimestre del 2021 si è definito uno scenario progettuale, procedurale e realizzativo che può consentire, nel perimetro dell'attuale contratto del suddetto Contraente, di arrivare al più presto ad uno **sblocco delle attività di progettazione del Contraente generale sulla Tratta T2 fino a Clodio/Mazzini** e ad un eventuale conseguente avvio della fase realizzativa in tempi rapidi.

### **TRATTA T2**

#### **Finanziamento parziale**

La **progettazione definitiva** della Tratta T2 è stata **sospesa nel 2010** dopo lo svolgimento delle attività propedeutiche completate tra il 2007 ed il 2010 (indagini, rilievi sul patrimonio storico e monumentale, scavi archeologici, analisi di interazione). **Il costo presunto è pari a € 2.200 milioni di euro.**

Con il **comma 393 dell'art. 1 della Legge 234/2021** (Legge di Bilancio 2022) è stato **assegnato un finanziamento parziale** per la Tratta T2 di **circa 990 milioni di euro** e nell' **Allegato Infrastrutture al DEF 2022** è stato **preventivato dal MIMS il fabbisogno residuo di € 1210 milioni** necessario per assicurare il **finanziamento dell'intera tratta e consentire l'approvazione del progetto definitivo/esecutivo.**

All'attualità **sono in corso le attività di ripresa della progettazione definitiva** da parte del Contraente generale e si può ipotizzare che **entro il I trimestre del 2024** si possa procedere, **acquisite le ulteriori risorse**, all'approvazione del progetto definitivo e al contestuale inizio per il tramite del Contraente generale alla redazione del progetto esecutivo .

Il tempo occorrente per la redazione del progetto esecutivo è valutabile in circa 8 mesi per cui **entro il IV trimestre del 2024 è ipotizzabile l'approvazione del progetto esecutivo e già dall'inizio dello stesso trimestre 2024 sarebbe possibile attivare le attività propedeutiche** quali gli spostamenti dei pp. ss., le indagini archeologiche di prima fase, gli accertamenti ed i testimoniali sui monumenti e fabbricati storici interessati, l'installazione e l'avvio del monitoraggio geotecnico-strutturale sulle pre-esistenze ricadenti nell'area di influenza dei lavori.

Il programma lavori della nuova Tratta T2 è preventivato in circa 10 anni per cui **l'ultimazione è preventivata entro l'inizio del 2035** che potrebbero essere **rideterminata in riduzione in sede di progettazione esecutiva** stante le esperienze maturate sulle precedenti tratte.

### TRATTA T1 Non Finanziata

La tratta T1 – oggetto di un progetto preliminare approvato da Roma Capitale nel 2009 – è una delle opzioni dell'attuale contratto con il Contraente generale Metro C, attivabile su richiesta della Stazione Appaltante.

Con uno **studio** condotto nel **II trimestre del 2021**, su richiesta dell'allora Commissario Straordinario, si è definito uno scenario progettuale, procedurale e realizzativo che **può consentire**, qualora **l'opzione venisse esercitata entro il II trimestre del 2023**, che le tempistiche di progettazione e realizzazione della tratta T1 potrebbero essere sviluppate in parallelo con quelle analoghe della tratta T2, con il conseguimento di significativi vantaggi relativi soprattutto alla realizzazione delle gallerie di linea con TBM.

LINEA C CRONOPROGRAMMA			
	Sub Tratta Venezia Fori Imperiali	Tratta T2	Tratta T1
Esercizio opzione di contratto			2° Trimestre 2023
Ripresa progettazione definitiva		3° Trimestre 2022	
Approvazione progetto definitivo	3° Trimestre 2022	1° Trimestre 2024	
Approvazione progetto esecutivo stralcio	1° Trimestre 2023	4° Trimestre 2024	
Avvio lavori	1° Trimestre 2023	1° Trimestre 2025	
Ultimazione lavori	1° Trimestre 2033	1° Trimestre 2035	4° Trimestre 2034

### DATI complessivi

	Tratta T3		Venezia		Tratta T2		Tratta T1	
<b>Lunghezza</b>	3.000 mt		300 mt.		3.300 mt		2.900 mt	
	Stazione		Stazione		Stazione		Stazione	
	<b>Amba Aradam</b>		<b>Venezia</b>		<b>Chiesa Nuova</b>		<b>Auditorium</b>	
	Livelli	4	Livelli	6	Livelli	5	Livelli	3
	Profondità	27 mt.	Profondità	39 mt.	Profondità	39 mt.	Profondità	22 mt
	Strato Archeologico	15 mt.	Strato Archeologico	15 mt.	Strato Archeologico	17 mt.	Strato Archeologico	4,80 mt
			Superficie atrio	6200 mq				
	Stazione		Stazione		Stazione		Stazione	
	<b>Fori Imperiali</b>		<b>San Pietro</b>		<b>Farnesina</b>			
	Livelli	4	Livelli	6	Livelli	5	Livelli	5
	Profondità	29 mt.	Profondità	39 mt.	Profondità	34 mt	Profondità	34 mt
	Strato Archeologico	4 mt.	Strato Archeologico	17 mt.	Strato Archeologico	11,60 mt	Strato Archeologico	11,60 mt
					Stazione			

				<b>Ottaviano</b>			
				Livelli	5		
				Profondità	32 mt.		
				Strato Archeologico	9,5 mt.		
				Stazione			
				<b>Clodio Mazzini</b>			
				Livelli	4		
				Profondità	28 mt.		
				Strato Archeologico	5 mt.		
Numero Treni	8	5	Da definire	Da definire			
Investimento	<b>802 ml/euro</b>	<b>755 ml/euro</b>	<b>2.200 ml/euro</b>	<b>820 ml/euro</b>			
Totale Investimento	<b>4.577 milioni/euro</b>						
Totale Investimento Disponibile con ulteriori risorse DEF 2022 ancora da assegnare	2.547 milioni/euro + <b>1.210 milioni/euro (DEF 2022)</b> = <b>3.757 milioni/euro</b>						
Totale mt	<b>9.500 mt</b>						
Totale stazioni	<b>9</b>						
Totale vetture Nuove	<b>13</b>						
Totale Scavo Archeologico Stratigrafico (19+15+34+14,50+ 4,8+11,6) = 98,90 mt.							

Si resta a disposizione per ogni ulteriore chiarimento e integrazione ritenuta necessaria e si ringrazia per la collaborazione assicurata facendo riserva di inserire i cronoprogrammi sul sito non appena acquisite le password di accesso.

Distinti saluti.

La Commissaria Straordinaria  
Arch. Maria Lucia Conti