

Cod. Progetto: BO246
PPM/SIL: NENOB000141
CUP: F81B16000850001

Oggetto: S.S. 64 "Porrettana" - Nodo ferroviario di Casalecchio di Reno - Stralcio Sud

APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO

Il Commissario straordinario

VISTO il decreto legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, recante disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici;

VISTO l'articolo 4 del predetto decreto legge n. 32/2019, che prevede misure per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali e, in particolare, il comma 1 concernente individuazione degli interventi per la cui realizzazione o completamento si rende necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari;

VISTO il DPCM del 5 agosto 2021, registrato dalla Corte dei Conti al n. 2248 del 10 settembre 2021 e notificato con nota prot. n. 35241 del 28.09.2021 a firma del Capo di Gabinetto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (oggi Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti), con il quale l'opera in oggetto (di seguito "opera" o "intervento") è stata individuata quale intervento infrastrutturale caratterizzato da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale, ed è stata disposta la nomina di questo Commissario straordinario;

VISTO l'art. 2, comma 2 del menzionato DPCM del 5 agosto 2021, ai sensi del quale il Commissario straordinario si avvale, per l'espletamento dell'incarico, delle strutture di Anas S.p.A. senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica;

VISTO il D.P.R. n. 327/2001 e s.m.i.;

VISTO il decreto legislativo n. 50/2016 e s.m.i.;

VISTO il D.P.R. n. 207/2010;

VISTO il D.M. n. 49/2018;

PREMESSO che:

- l'opera rientra nell'elenco delle infrastrutture strategiche e di preminente interesse nazionale, di cui alla Legge n. 443/2001 cd. "Legge Obiettivo", approvato con la Delibera CIPE n.121 del 21.12.2001 che

prevedeva, nell'ambito dei cosiddetti "Sistemi di attraversamento Nord-Sud dei Valichi Appenninici", anche l'ammodernamento "S.S. 64 Porrettana";

- l'intervento – già inserito nel Contratto di Programma 2016-2020 stipulato tra l'Anas S.p.A. e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (approvato con Delibera CIPE n. 65 del 7.8.2017, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 292 del 15.12.2017) e successivi aggiornamenti (approvati con Delibera CIPE n. 36 del 24.07.2019, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 20 del 25.01.2020; con Delibera CIPE n. 44 del 27.7.2021, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 256 del 26.10.2021 e con Delibera CIPESS n. 43 del 27.12.2022, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 35 del 11.2.2023) – è stato confermato nel Contratto di Programma 2021-2025, approvato dal CIPESS con Delibera n. 6 del 21.03.2024, pubblicata in Gazzetta Ufficiale in data 10.07.2024;
- l'opera è parte del più ampio intervento integrato ferro-stradale denominato "Nodo ferro-stradale di Casalecchio di Reno", il cui progetto preliminare è stato approvato con Delibera CIPE n. 81 del 29 marzo 2006, anche ai fini dell'attestazione di compatibilità ambientale e dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio;
- l'intervento, nello specifico, ricade nell'ambito della Regione Emilia-Romagna ed interessa il territorio dei Comuni Casalecchio di Reno e Sasso Marconi, in provincia di Bologna; presenta un'estensione complessiva di circa 2 km, sviluppandosi in continuità con lo stralcio nord in corso di realizzazione, al quale si connette in corrispondenza dello svincolo di Faianello, per poi terminare in corrispondenza dello svincolo di Borgonuovo, ove si collega alla nuova S.S.64 "Porrettana". La nuova infrastruttura si sviluppa esclusivamente in rilevato, parallelamente all'autostrada A1 Milano-Roma, e prevede due opere d'arte principali: un viadotto lungo circa 65 metri per lo scavalco della rotatoria dello svincolo di Faianello e un viadotto lungo circa 194 metri per lo scavalco della linea ferroviaria Bologna-Pistoia.

PREMESSO, altresì, che:

- con riferimento alla Verifica Preventiva dell'Interesse Archeologico di cui all'art. 25 del D.Lgs. 50/2016, in ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Delibera CIPE n. 75/2012, Anas ha predisposto un piano di indagini archeologiche preventive, trasmesso alla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la città metropolitana di Bologna e le province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara con nota prot. CDG-0515983-P del 2.10.2018 e successivamente approvato dalla stessa con nota prot. SABAP n. 24039 del 2.11.2018;
- si è dato avvio al procedimento per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio relativo alle aree interessate dall'opera, mediante la procedura di Conferenza di Servizi, tramite avviso di questo Commissario prot. n. COMM_SS64 CASALECCHIO.I.0000039 del 22.4.2022, pubblicato sul quotidiano "Il Resto del Carlino" del 28.4.2022 e sul B.U.R.E-R n. 132 del 11.5.2022, oltre che sul sito istituzionale Anas S.p.A., nonché affisso sull'albo pretorio del Comune di Casalecchio di Reno (BO), dal 27.4.2022 al 26.6.2022, e del Comune di Sasso Marconi (BO), dal 29.4.2022 al 28.6.2022, provvedendo altresì all'invio *ad personam* della relativa lettera di avviso, ai sensi e per gli effetti dell'art. 11 del D.P.R. 327/01 e s.m.i., dell'art. 7 e seguenti della L. 241/1990 e s.m.i., nonché degli artt. 8, 9 e 11 della L.R. 37/2002 e dell'art. 54 L.R. 24/2017;
- con nota prot. n. COMM_SS64 CASALECCHIO.U.0000073 del 3.8.2022, questo Commissario straordinario ha indetto la Conferenza di Servizi decisoria, ai sensi degli artt. 2 e 3 del D.P.R. 383/1994

e s.m.i., in forma semplificata ed in modalità asincrona ex art. 14 comma 2 e art. 14bis della L.241/1990 e s.m.i., con le modificazioni di cui all'art. 13 del D.L. 76/2020 convertito con modificazioni nella L. 120/2020 e s.m.i., al fine di ottenere, sul progetto definitivo di cui trattasi, le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, previsti dalla normativa vigente anche ai fini del perfezionamento dell'Intesa Stato-Regione;

- nell'ambito della Conferenza di Servizi è stata, tra l'altro:
 - o svolta la verifica dell'ottemperanza alle condizioni ambientali espresse dalla Regione Emilia-Romagna con D.G.R. 2119/2005, come recepite dalla Delibera CIPE n.81/2006, conclusasi favorevolmente, con prescrizioni residue da ottemperare in fase di progetto esecutivo (D.G.R. 2346 del 27.12.2022);
 - o rilasciata l'autorizzazione paesaggistica dal Comune di Casalecchio di Reno in data 16.12.2022, prot. n. 40919, sulla base del parere vincolante della Soprintendenza per i beni Archeologici e del Paesaggio acquisito con nota prot. 40717 del 15.12.2022, con le condizioni poste dalla Soprintendenza stessa;
- con determinazione motivata di conclusione positiva della precitata Conferenza di Servizi, di cui al prot. n. COMM_SS64 CASALECCHIO.U.0000007 del 17.2.2023, è stata perfezionata l'intesa tra Stato e Regione ai sensi del D.P.R. 383/94, relativamente al progetto di cui sopra, fermo restando il rispetto delle prescrizioni, indicazioni, raccomandazioni di cui ai pareri, assensi, concerti e nulla osta rilasciati, allegati alla medesima e che ne costituiscono parte integrante. Detta determinazione ha, altresì, approvato la localizzazione dell'intervento ad ogni fine urbanistico ed edilizio e ha disposto l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sulle aree da espropriare e/o occupare e/o asservire, conformemente a quanto stabilito dall'art. 10 del D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327;
- il predetto favorevole pronunciamento sul progetto e sulla relativa localizzazione ha avuto efficacia anche ai fini dell'intesa con il Presidente della Regione Emilia-Romagna ai sensi dell'art. 4 comma 2 del D.L. 32/2019 e s.m.i., come da nota prot. n. COMM_SS64 CASALECCHIO.U.0000017 del 24.2.2023;
- si è dato avvio al procedimento per l'approvazione del progetto medesimo, la quale comporta la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, tramite avviso di questo Commissario prot. n. COMM_SS64 CASALECCHIO.I.0000024 del 10.3.2023, pubblicato sul quotidiano "Il Resto del Carlino" del 15.3.2023 e sul B.U.R.E-R n. 70 del 15.3.2023, oltre che sul sito istituzionale Anas S.p.A., nonché affisso sull'albo pretorio del Comune di Casalecchio di Reno (BO), dal 14.3.2023 al 3.4.2023, e del Comune di Sasso Marconi (BO), dal 15.3.2023 al 14.4.2023, provvedendo altresì all'invio *ad personam* della relativa lettera di avviso, ai sensi e per gli effetti degli artt. 12 e 16 del D.P.R. 327/01 e s.m.i., dell'art. 7 e seguenti della L. 241/1990 e s.m.i., nonché dell'art. 16 della L.R. 37/2002;
- con dispositivo prot. n. COMM_SS64 CASALECCHIO.U.0000058 del 14.6.2023 è stato approvato, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 4, comma 2, del D.L. 18 aprile 2019, n. 32 (convertito con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55 e s.m.i.), anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, il progetto definitivo dell'intervento per l'importo di € 59.932.805,05, cui € 41.467.635,58 per lavori e servizi a base d'appalto (€ 39.248.483,22 per lavori, € 676.164,99 per monitoraggio ambientale ante e corso operam, € 559.361,86 per spese tecniche relative alla progettazione esecutiva ed € 983.625,51 per costi relativi alla sicurezza, questi ultimi non soggetti a ribasso), € 13.516.589,24 per Somme a Disposizione della Stazione Appaltante ed € 4.948.580,23 per Oneri di Investimento (IVA, per memoria, pari ad € 10.668.883,22);

- con il suddetto provvedimento è stato, altresì, disposto ad Anas S.p.A. di provvedere all'affidamento congiunto della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori attraverso l'urgente espletamento della procedura di gara, nonché alla verifica, in sede di approvazione tecnica della progettazione esecutiva, del recepimento delle prescrizioni e raccomandazioni, alle quali è stata subordinata la sopra richiamata approvazione.

PRESO ATTO che:

- a seguito della procedura di gara, pubblicata sulla GUUE n. 2023/S 121-382806 del 27.6.2023 e sulla GURI n. 73 del 28.6.2023, con provvedimento prot. n. CDG.U.0947897 del 30.11.2023 è stata disposta l'aggiudicazione dell'appalto in oggetto, a favore dell'impresa EUROPEA 92 S.p.A., con sede legale in Montaquila (IS), che ha indicato quale cooptata l'impresa "Europea International S.p.A. per il servizio di monitoraggio ambientale il costituendo raggruppamento temporaneo "GreenGea S.r.l. (Capogruppo mandataria e laboratorio di analisi chimiche fisiche e biologiche accreditato secondo la norma UNI ENISO 17025) – Exenet S.r.l. e Contec AQS S.r.l." (mandanti)" e per il Servizio di Progettazione, il costituendo raggruppamento temporaneo di progettisti "Bridge Engineering S.r.l. (Capogruppo mandataria) - STRAFER INGEGNERIA – STUDIO ASSOCIATO (mandante) – INSKEMA STUDIO ASSOCIATO ING. COSIMO PATRUNO E ING. GIUSEPPE PICCIARELLI (mandante) – Coopprogetti soc. coop. (mandante)", con un punteggio complessivo di 78,765 punti, un ribasso percentuale offerto del 3,130% ed un importo offerto per lavori e servizi di € 39.216.860,55, cui aggiungere € 983.625,51 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;
- ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D. Lgs. 50/2016, a seguito della positiva verifica del possesso dei requisiti dichiarati in sede di gara, con nota prot. n. CDG.U.0270933 del 23.3.2024, è stata comunicata, ad ogni effetto di legge, la piena efficacia della suddetta determina di approvazione dell'aggiudicazione prot. n. CDG.U.0947897 del 30.11.2023;
- in data 15.2.2024 sono state consegnate all'appaltatore, in via d'urgenza, le attività di progettazione esecutiva, unitamente a quelle di monitoraggio ambientale *ante operam*; in base al tempo contrattuale, rispettivamente, di 90 giorni e 365 giorni, veniva fissato il termine per la consegna del progetto esecutivo al 14.5.2024, mentre quello per l'esecuzione del monitoraggio ambientale *ante operam* al 13.2.2025;
- il contratto con l'impresa EUROPEA 92 S.p.A. è stato stipulato in data 29.5.2024, con Rep. n. 65517 Racc. n. 24762;
- sul progetto esecutivo, consegnato dall'appaltatore in data 14.5.2024, Anas S.p.A. ha proceduto alle proprie istruttorie tecniche che, a valle di successive fasi di verifica e revisione progettuale, si sono completata nel mese di maggio 2025;
- con Dispositivo Anas S.p.A. prot. n. CDG.I.0481272 del 3.6.2025, è stata approvata la Rimodulazione delle Somme a Disposizione n. 9717 del 16.12.2024, che ha previsto l'adeguamento delle voci di spesa relative a: "L5 – Allacciamenti a pubblici servizi" di € 14.100.000,00, per un totale complessivo pari a € 17.645.000,00; "L6 – Imprevisti" di € 695.954,60, per un totale complessivo pari a € 4.146.763,55; "L7 – Spese tecniche" di € 873.291,08, per un totale complessivo pari a € 3.026.693,90; "LD – Spese per prove di laboratorio" di € 493.269,37, per un totale complessivo pari a € 1.003.499,65, nonché l'inserimento della nuova voce "LB – Incentivo art. 92" per un importo pari a € 204.679,90. Pertanto, il quadro economico progettuale è risultato pari ad € 75.032.850,48 – di cui € 40.200.486,06 per lavori e servizi, comprensivi di € 983.625,51 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, € 29.883.784,19 per Somme a Disposizione della Stazione Appaltante ed € 4.948.580,23 per Oneri di Investimento – oltre € 1.267.149,52 per ribassi d'asta, per complessivi € 76.300.000,00.

DATO ATTO che:

- il recepimento delle prescrizioni della Conferenza di Servizi sopra menzionata, afferenti alla fase di progettazione esecutiva, ha comportato l'occupazione di aree in esproprio non previste nella precedente fase progettuale;
- si è dato avvio al procedimento per l'approvazione del progetto medesimo con l'individuazione di nuove e diverse aree e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, in recepimento delle suddette prescrizioni, tramite avviso di questo Commissario prot. n. COMM_SS64 CASALECCHIO.I.0000020 del 11.04.2025, pubblicato sul quotidiano "Il Resto del Carlino" e "Il Sole 24 Ore" del 17.04.2025, sul B.U.R.E-R n. 101 del 23.04.2025, oltre che sul sito istituzionale Anas S.p.A., nonché affisso sull'albo pretorio del Comune di Casalecchio di Reno (BO), dal 14.04.2025 al 14.05.2025, e del Comune di Sasso Marconi (BO), dal 17.04.2025 al 17.05.2025, provvedendo altresì all'invio *ad personam* della relativa lettera di avviso, ai sensi e per gli effetti degli artt. 12 comma 2 e 16 del D.P.R. 327/2001 e s.m.i., degli artt. 7 e 8 della L. 241/1990 nonché degli artt. 16 e 16-bis della L.R. 37/2002;
- nell'ambito della pubblicizzazione del procedimento di cui sopra sono pervenute n. 3 osservazioni, che sono state valutate a norma di legge, fornendone riscontro ai corrispondenti interessati in data 10.7.2025.

RICHIAMATO il progetto esecutivo dell'intervento, redatto dall'Appaltatore per il tramite dei progettisti indicati in gara, dell'importo complessivo di € 76.181.033,03 (oltre € 118.966,97 per ribassi d'asta), di cui:

- a) € 42.388.139,81 per lavori e servizi a base d'appalto (€ 39.305.714,94 per lavori, € 525.000,00 per oneri di progettazione esecutiva, € 584.763,66 per monitoraggio ambientale ante e corso operam, € 490.000,00 per la redazione degli elaborati progettuali con tecnologia BIM ed € 1.482.661,21 per costi relativi alla sicurezza, questi ultimi non soggetti a ribasso);
- b) € 28.844.312,99 per Somme a Disposizione della Stazione Appaltante, così suddivise:

Lavori Complementari	€	406.730,64
Indagini geognostiche	€	879.536,55
Eliminazione Interferenze	€	15.695.000,00
Allacciamenti ai pubblici servizi	€	250.000,00
Imprevisti	€	4.146.763,55
Espropri senza I.V.A	€	2.845.000,00
Appalto di servizi	€	2.720.592,74
Spese tecniche	€	185.009,21
Commissione Giudicatrice	€	41.467,64
Commissario 31 bis (art. 240)	€	41.467,64
Oneri di Legge	€	5.808,79
Contr.05/°°°VIA	€	317.876,68
Oneri di pubblicazione	€	100.880,00
Prove di Laboratorio e Materiali	€	1.003.499,65
Incentivo Art. 92	€	204.679,90
- c) € 4.948.580,23 per Oneri di Investimento.

CONSIDERATO che:

- sul progetto esecutivo in argomento è stata svolta la procedura di verifica di ottemperanza (istanza prot. COMM_SS64.REGISTRO_UFFICIALE_U_0000046 del 20.5.2025) alle prescrizioni residue demandate alla fase di progettazione esecutiva dalla Regione Emilia-Romagna in sede di verifica di ottemperanza sul progetto definitivo, dal cui esito finale, comunicato con nota prot. 0972997.U del 26.9.2025, risultano:
 - o ottemperate le prescrizioni: 1, 2, 3, 6, 7, 24, 26, 27, 28, 29, 33, 34, 36, 37, 46, 52, 54, 55, 57, 58, 59, 62, 63, 65, 66, 67 e 68 (per queste prescrizioni la documentazione fornita ottempera pienamente alla condizione relativa);
 - o ottemperate per la presente fase progettuale le prescrizioni: 64 e 69. Per tali condizioni il completamento dell'ottemperanza dovrà essere verificato in fase di cantiere e/o di *post-operam*;
 - o da ottemperare in fase successiva le prescrizioni 30, 51 e 60;
 - o non pertinente la prescrizione 53 in quanto si riferisce allo stralcio Nord del Nodo di Casalecchio;
- il medesimo progetto esecutivo è stato sottoposto (richiesta prot. n. CDG.0313112 del 08.04.2025), alla verifica ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 50/2016, svolta dal *Conformity Assessment Body* di Anas S.p.A., con esito conforme con alcune osservazioni, come da Rapporto Finale di verifica DGSV199 del 8.10.2025, trasmesso al RUP con nota prot. CDG-U.0876124 del 10.10.2025;
- è stato svolto il riesame finale, con esito positivo, del progetto esecutivo *de quo*, come da verbale rilasciato dalle competenti Direzioni di Anas S.p.A. in data 20.10.2025.

VISTA la Relazione Tecnico-Amministrativa del 23.10.2025, trasmessa con nota prot. CDG.ST.BO.U.0924889 del 24.10.2025, con la quale il Responsabile del Procedimento di Anas S.p.A., esaminati gli atti progettuali, ritenendone i contenuti congrui dal punto di vista tecnico, quantitativo ed economico rispetto alle necessità, dà atto che:

- con il progetto esecutivo sono state introdotte alcune modifiche ed ottimizzazioni al progetto definitivo a base d'appalto, che non introducono varianti sostanziali allo stesso e ricadono sotto l'egida dell'art. 106, comma 2 e comma 1, lett. c) del D. Lgs. 50/2016;
- risulta una variazione in aumento dell'importo contrattuale, contenuta nel 15% dello stesso, per complessivi € 2.187.653,75 (di cui: € 1.742.830,65 per lavori, € 499.035,70 per oneri della sicurezza, nonché una riduzione pari - € 54.212,60 per oneri per il Monitoraggio Ambientale ante e in corso d'opera);
- le variazioni di cui sopra hanno reso necessaria l'introduzione di n. 46 nuovi prezzi, ai sensi dell'art. 163 del D.P.R. 207/2010 / art. 8 comma 5 del D.M. 49/2018, dei quali n. 43 prezzi sono stati desunti dal prezario ANAS dell'Anno 2023 e n. 3 prezzi derivano da apposite analisi; i nuovi prezzi introdotti sono stati assoggettati al ribasso di affidamento;
- il tempo necessario per l'esecuzione dei lavori è confermato in 620 giorni naturali e consecutivi (di cui 80 giorni per andamento stagionale sfavorevole);
- relativamente alle Somme a Disposizione della Stazione Appaltante (S.a.D.), si rende necessario un maggior importo di € 375.000,00 per la voce "L3 – Espropri" e di € 285.528,80 per la voce "L7 - Contr.05/°°°VIA";

- si prevede di far fronte al maggior importo necessario per prestazioni contrattuali e per le suddette voci delle S.a.D. attingendo, in parte, dalla voce L5 "Eliminazione Interferenze" delle medesime S.a.D. (per € 1.700.000,00) e, in parte, dai ribassi d'asta (per € 1.148.182,55);
- l'esecuzione dei lavori previsti in progetto esecutivo non necessita di ulteriori autorizzazioni o nulla osta in quanto già acquisiti in atti;

e propone di approvare il predetto progetto esecutivo dell'intervento della "S.S. 64 *"Porrettana"* - *Nodo ferroviario di Casalecchio di Reno - Stralcio Sud*", per l'importo complessivo di € 76.300.000,00 – di cui € 42.388.139,81 per lavori e servizi (comprensivi di € 1.482.661,21 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso), € 28.844.312,99 per S.a.D., € 4.948.580,23 per oneri di Investimento e € 118.966,97 per ribassi d'asta – con la stipula del relativo atto aggiuntivo.

VISTA la Relazione del 24.11.2025, con la quale le competenti Direzioni di Anas S.p.A. hanno esaminato il progetto *de quo* e, sulla base della relazione del Responsabile del Procedimento, ne hanno proposto l'approvazione, di cui al provvedimento prot. n. CDG.U.1048985 dell'1.12.2025 dell'Amministratore Delegato della medesima Anas S.p.A.

RILEVATO che:

- l'Appaltatore ha sottoscritto: (i) in data 31.10.2025 l'apposito atto di sottomissione inerente i lavori e servizi di progetto esecutivo, impegnandosi tra l'altro a recepire i contenuti delle osservazioni residue riportate nel precitato documento finale del Gruppo di Verifica, (ii) in data 19.11.2025 l'*Addendum* al citato Atto di Sottomissione, con il quale si è impegnato ad adeguare il Piano Operativo di Sicurezza (POS) per tener conto della possibile interferenza con il cantiere dello stralcio Nord, in relazione alla previsione di utilizzo dei terreni prodotti dai lavori di quest'ultimo.

Sulla scorta della narrativa che precede e che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto,

DISPONE

- 1) L'approvazione del progetto esecutivo relativo all'intervento "S.S. 64 *"Porrettana"* - *Nodo ferroviario di Casalecchio di Reno - Stralcio Sud*", di cui al provvedimento dell'Amministratore Delegato di Anas S.p.A. prot. n. CDG.U.1048985 dell'1.12.2025, che prevede:
 - a) un incremento dell'importo contrattuale, contenuto nel quinto d'obbligo, pari ad € 2.187.653,75, di cui: un aumento di € 1.742.830,65 per Lavori a corpo e a misura e di € 499.035,70 per Oneri della Sicurezza ed una riduzione di € 54.212,60 per Monitoraggio ambientale ante e in corso d'opera;
 - b) una diminuzione delle Somme a Disposizione, per complessivi € 1.039.471,20, di cui: diminuzione di € 1.700.000,00 della voce L5 "Eliminazione Interferenze", un incremento di € 375.000,00 della voce "L3 – Espropri" ed un incremento di € 285.528,80 della voce "L7 – Contr.05/°°°VIA".

Il costo complessivo dell'opera risulta pari ad € 76.300.000,00 di cui € 42.388.139,81 per lavori e servizi appaltati (€ 39.305.714,94 per lavori, € 1.482.661,21 per Oneri Sicurezza non soggetti a ribasso, € 525.000,00 per oneri di progettazione esecutiva, € 584.763,66 per oneri per il Monitoraggio Ambientale ante operam e in corso d'opera, € 490.000,00 per la redazione degli elaborati progettuali con tecnologia BIM), € 28.844.312,99 per Somme a Disposizione dell'Amministrazione, suddivise come precedentemente indicato, € 4.948.580,23 per Oneri di Investimento ed € 118.966,97 per ribassi d'asta.

Il maggior fabbisogno, pari ad € 2.187.653,75, trova copertura per € 1.039.471,20 dalla rimodulazione delle Somme a Disposizione dell'Amministrazione e per € 1.148.182,55 tramite l'utilizzo dei ribassi d'asta.

- 2) La dichiarazione di pubblica utilità dell'opera per le aree integrative individuate nel progetto esecutivo medesimo, ai sensi del D.P.R. n. 327/2001, con tutti gli effetti di legge.
- 3) L'affidamento dei variati lavori allo stesso esecutore dei lavori principali Impresa Europea 92 S.p.A., che indica come impresa cooptata Europea International S.p.A., agli stessi prezzi, patti e condizioni, salvo l'introduzione di complessivi n.46 Nuovi Prezzi.
- 4) È autorizzata la consegna all'appaltatore dei lavori del progetto esecutivo, nelle more della stipula dell'atto aggiuntivo al contratto d'appalto in conformità a quanto previsto nell'Atto di Sottomissione e nel relativo *Addendum*, sottoscritti dall'appaltatore medesimo.
- 5) È fatto salvo il rilascio di ogni altro parere, autorizzazione, concessione, nulla osta o atto di assenso comunque denominato prescritto, in sede esecutiva, dalle disposizioni vigenti.
- 6) Si dà mandato agli Uffici competenti di Anas S.p.A. di compiere tutti gli atti conseguenti e necessari per l'attuazione del presente provvedimento.

La presente disposizione è pubblicata sul sito internet "Osserva Cantieri" del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e su quello di ANAS S.p.A. (www.stradeanas.it) nell'apposita sezione "Le Strade/Opere strategiche/Commissari straordinari" in corrispondenza dell'area dedicata all'opera commissariata (<https://www.stradeanas.it/it/ss-64-nodo-di-casalecchio-di-reno-stralcio-sud>).

Il Commissario straordinario
Ing. Eutimio Mucilli