

Cod. Progetto: MI608 (Tratta C) - MI609 (Tratta A)
PPM/SIL: NONOMI00205 (Tratta C) - NONOMI00204 (Tratta A)
CUP: F51B16000530001 (Tratta C) - F51B16000420001 (Tratta A)

SS 11-494 "Padana Superiore e Vigevanese", collegamento tra la SS 11 a Magenta e la Tangenziale ovest di Milano – Variante di Abbiategrasso e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso Vigevano fino al Ponte sul fiume Ticino. 1° stralcio da Magenta a Vigevano. Tratta A e Tratta C.

APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO

Il Commissario straordinario

VISTO il D.L. 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55 e s.m.i. ed in particolare l'art. 4 comma 1, che prevede l'individuazione, mediante decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, degli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico - amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio - economico a livello nazionale, regionale o locale, e la contestuale nomina di Commissari straordinari per la realizzazione o il completamento degli interventi medesimi.

VISTO il D.P.C.M. del 5 agosto 2021, registrato dalla Corte dei Conti al n. 2248 del 10 settembre 2021 e notificato con nota prot. 35241 del 28.09.2021 a firma del Capo di Gabinetto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (oggi Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti), con il quale lo scrivente è stato nominato, ai sensi dell'art. 4 del D.L. 18 aprile 2019 n. 32, convertito con modificazioni dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55, Commissario straordinario degli interventi di cui all'allegato 1 del medesimo decreto, tra i quali è annoverata anche l'opera in oggetto, inquadrata nel complesso degli interventi di adeguamento e potenziamento della viabilità di connessione all'Aeroporto di Malpensa.

VISTO l'articolo 2, comma 2, del citato D.P.C.M., che ha stabilito che il Commissario si avvale, per l'espletamento del suo incarico, delle strutture di Anas S.p.A. senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica.

VISTA la nota prot. CDG.U.0310228 del 26.4.2023, con cui il Direttore della Direzione Tecnica di Anas S.p.A. ha comunicato a questo Commissario che il Consiglio di Amministrazione di Anas nella seduta del 20.4.2023, con Delibera n. 42, ha approvato la proposta del progetto definitivo *de quo*, trasmettendo i relativi atti.

CONSIDERATO che:

- l'opera rientra nell'elenco delle infrastrutture strategiche e di preminente interesse nazionale, di cui alla Legge n. 443/2001 cd. "Legge Obiettivo", approvato con la Delibera CIPE n.121 del 21.12.2001;
- con Delibera n. 8 del 31.01.2008, pubblicata Gazzetta Ufficiale n. 186 del 6.8.2008, il CIPE ha approvato con prescrizioni e raccomandazioni il progetto preliminare dell'opera "Accessibilità Malpensa: collegamento tra la S.S. n. 11 "Padana Superiore" a Magenta e la tangenziale Ovest di Milano, con variante di Abbiategrasso e adeguamento in sede del tratto della S.S. n. 494 da Abbiategrasso fino al nuovo ponte sul Ticino", ai sensi e per gli effetti dell'art. 165 D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. e dell'art. 10 D.P.R.

327/2001 e s.m.i., anche ai fini dell'attestazione della compatibilità ambientale, oltre che dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio per le aree interessate, perfezionando conseguentemente, ad ogni fine urbanistico e edilizio, l'intesa Stato-Regione sulla localizzazione dell'intervento;

- Anas ha quindi predisposto il progetto definitivo dell'intervento, che è stato inviato nel marzo 2009 al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'avvio delle procedure cd. di Legge Obiettivo, acquisendo i pareri di legge preordinati all'approvazione da parte del CIPE. Tuttavia, constatata la difficoltà di reperimento delle risorse necessarie a dare completa copertura finanziaria all'intero intervento è stato raggiunto, attraverso l'attività di concertazione con gli enti territoriali e locali coordinata dalla Regione Lombardia, un accordo sulla possibilità di realizzare lo stralcio funzionale costituito dal collegamento in oggetto, identificato come 1° stralcio funzionale, ritenuto il corridoio più funzionale al raggiungimento degli obiettivi strategici perseguiti dall'infrastruttura;
- si è proceduto, pertanto, alla redazione del 1° stralcio funzionale del progetto definitivo (condotto come adeguamento di quello complessivo del 2008), ricomprendente le Tratte A e C, nonché la Variante di Pontenuovo, che è stato esaminato nella Conferenza di Servizi, indetta dal MIT, in data 14.12.2017 ed approvato dal CIPE con Delibera n. 7/2018, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 176 del 31.7.2018;
- detta Delibera CIPE n. 7/2018 è stata successivamente annullata dal TAR Lombardia, con sentenze n. 228 e n. 229 Reg. Prov. Coll. pubblicate il 31.1.2020, per difetto di acquisizione del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS (CTVIA) del Ministero dell'Ambiente, nell'ambito dell'iter approvativo;
- Anas ha pertanto trasmesso, in data 2.3.2020, il progetto definitivo di cui trattasi al Ministero dell'Ambiente per l'avvio della verifica di ottemperanza, provvedendo contestualmente al riavvio dell'iter autorizzativo cd. di Legge Obiettivo presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con richiesta di approvazione del medesimo progetto definitivo.

ATTESO che *medio tempore* l'opera è stata inserita tra gli interventi infrastrutturali sottoposti al regime commissariale, di cui al menzionato D.L. 32/2019 convertito, con modificazioni, nella L. 55/2019, giusto DPCM del 5 agosto 2021, come precedentemente indicato.

CONSIDERATO altresì che:

- l'intervento è inserito nel Contratto di Programma 2016-2020 stipulato tra l'Anas e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, approvato con Delibera CIPE n. 65 del 7.8.2017 (pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 292 del 15.12.2017) e successivo aggiornamento approvato con Delibera CIPE n. 36 del 24.7.2019 (pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 20 del 25.1.2020);
- l'opera ricade nell'ambito della Regione Lombardia ed interessa il territorio dei Comuni di Magenta, Boffalora Sopra Ticino, Robecco sul Naviglio, Cassinetta di Lugagnano, Albairate, Abbiategrasso e Ozzero, nella Città Metropolitana di Milano;
- l'intervento nello specifico ha una lunghezza complessiva di 18 km circa ed è costituito dalla "Tratta A" da Magenta ad Albairate, compresa tra la S.S. 11 situata nel Comune di Magenta e l'interconnessione di Abbiategrasso, all'altezza della S.P. 114, nel Comune di Albairate, per una lunghezza complessiva di 10 km circa, comprensiva della "variante di Pontenuovo di Magenta", di lunghezza pari a 0,9 km. nonché dalla Tratta C da Albairate a Ozzero in aggiramento da Sud dell'abitato di Abbiategrasso, compresa tra la citata interconnessione di Albairate e il termine del tratto di adeguamento in sede nel Comune di Abbiategrasso, per una lunghezza di circa 7 km. Le principali opere sono costituite da n. 10 svincoli, n. 2 gallerie artificiali (GA05 Albairate L = 490 m; GA06 Svincolo n. 4 L = 80 m), n.1 viadotto (a scavalco della linea FS Milano – Mortara L = 600 m), n. 4 Ponti (PO01 Canale Scolmatore L= 30m;

PO02 Roggia Ticinello L= 30m; PO03 Naviglio Bereguardo L= 30m; Ponte Naviglio Grande L= 43m); n. 7 cavalcavia e n.1 sottopasso;

- il progetto definitivo in esame ha ottenuto i seguenti pareri, autorizzazioni e nulla osta:
 - o il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, con parere 28 del 2017 emanato nell'adunanza del 27 luglio 2017, ha espresso parere favorevole con prescrizioni;
 - o il Ministero della Transizione Ecologica (ora Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica), nell'ambito della procedura di Verifica di Ottemperanza, avviata da Anas successivamente alla menzionata espressione del giudice amministrativo (che ha annullato la precedente Delibera CIPE n. 7/2018 di approvazione del PD), con provvedimento prot. n. 387 del 12.10.2021, sulla base del parere n. 339 del 20.9.2021 della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, ha decretato l'ottemperanza, ai sensi degli articoli 166 e 185, commi 4 e 5 del D.Lgs. 163/2006, per quanto applicabile ai sensi dell'articolo 216, comma 27, del D.Lgs. 50/2016, del medesimo progetto definitivo al quadro prescrittivo di approvazione del progetto preliminare (Delibera CIPE n. 8 del 31.1.2008), con prescrizioni;
 - o il Ministero della Cultura, nota prot. n. 26071-P del 29.7.2021, ha espresso parere favorevole all'ottemperanza del progetto definitivo in questione rispetto alle prescrizioni di cui alla suddetta Delibera CIPE n. 8 del 31.1.2008, oltre che ai fini dell'autorizzazione ex art. 21 comma 4 del D.Lgs. 42/2004 per i beni culturali e dell'autorizzazione prevista dall'articolo 146 del medesimo D.Lgs. 42/2004 per i beni paesaggistici, nonché riguardo alla tutela archeologica;
 - o con determinazione motivata di conclusione positiva della Conferenza di Servizi decisoria in forma simultanea e in modalità sincrona, ai sensi dell'art 14-ter Legge 241/1990, di cui al prot. n. COMM_SS11.U.0000296 del 9.3.2023, valutate le posizioni prevalenti espresse in seno alla Conferenza stessa, è stata perfezionata l'intesa tra Stato e Regione ai sensi del D.P.R. n. 383/94, nonché l'intesa tra il Commissario e il Presidente della regione territorialmente competente ai fini dell'approvazione del progetto definitivo in argomento, ai sensi e per gli effetti dell'art. 4 comma 2 del D.L. n. 32/2019 convertito con modificazioni nella L. n. 55/2019 e s.m.i., fermo restando il rispetto di tutte le prescrizioni, indicazioni, condizioni e raccomandazioni di cui ai pareri, assensi, concerti e nulla osta comunque denominati, come riportate nell'apposito allegato (Allegato 1), che ne ha formato parte integrante. Detta determinazione ha altresì approvato la localizzazione dell'intervento ad ogni fine urbanistico ed edilizio ed ha disposto l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sulle aree da espropriare e/o occupare e/o asservire, nonché la dichiarazione di pubblica utilità del progetto definitivo medesimo, di cui ai disposti del D.P.R. 8 giugno 2001 n. 327 e s.m.i.

VISTA la Relazione Tecnico-Amministrativa con la quale il Responsabile del Procedimento e la Direzione Tecnica di Anas S.p.A., esaminati gli atti progettuali, ritenendo adeguatamente sviluppata la progettazione definitiva dell'intervento, danno atto che:

- l'importo complessivo dell'investimento (Tratta A e Tratta C) ammonta ad € 347.894.044,57 di cui € 224.506.179,71 per lavori a base d'appalto (comprensivi di € 10.547.913,32 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso), € 94.662.668,52 per Somme a Disposizione della Stazione Appaltante ed € 28.725.196,34 per Oneri di Investimento (IVA, per memoria, pari ad € 57.982.203,82);
- per la valutazione economica dell'intervento il computo metrico estimativo è stato redatto con il Prezzario Anas 2023;
- la durata complessiva dei lavori è stimata in 1100 giorni naturali e consecutivi, comprensivi dell'andamento stagionale sfavorevole;

- la verifica e validazione della progettazione ai sensi dell'art. 26 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. sarà attivata nella successiva fase progettuale;
- in ottemperanza al D.lgs. 50/2016 e s.m.i., l'affidamento dei lavori sarà effettuato a valle dell'approvazione del progetto esecutivo, con procedure da individuare in accordo con la Direzione Appalti e Acquisti di Anas S.p.A.

e propongono di approvare in linea tecnica il progetto definitivo dell'intervento della "S.S. 11-494 "Padana Superiore e Vigevanese", collegamento tra la S.S. 11 a Magenta e la Tangenziale ovest di Milano – Variante di Abbiategrasso e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso Vigevano fino al Ponte sul fiume Ticino. 1° stralcio da Magenta a Vigevano. Tratta A e Tratta C", per l'importo complessivo di € 347.894.044,57, di cui € 178.459.274,93 relativo alla Tratta A e € 169.434.769,64 relativo alla Tratta C.

VISTO l'art. 4, comma 2, del D.L. n. 32 del 2019 convertito, con modificazioni, dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55 e s.m.i., il quale prevede che "... L'approvazione dei progetti da parte dei Commissari straordinari, d'intesa con i Presidenti delle regioni territorialmente competenti, sostituisce, ad ogni effetto di legge, ogni autorizzazione, parere, visto e nulla osta occorrenti per l'avvio o la prosecuzione dei lavori, fatta eccezione per quelli relativi alla tutela ambientale, per i quali i termini dei relativi procedimenti sono dimezzati, e per quelli relativi alla tutela di beni culturali e paesaggistici, per i quali il termine di adozione dell'autorizzazione, parere, visto e nulla osta è fissato nella misura massima di sessanta giorni dalla data di ricezione della richiesta, decorso il quale, ove l'autorità competente non si sia pronunciata, detti atti si intendono rilasciati...".

VISTO il D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327 e s.m.i.

VISTO il decreto legislativo n. 50/2016 e s.m.i.

DISPONE

- 1) ai sensi e per gli effetti dell'art. 4, comma 2, del D.L. 32/2019, convertito con modificazioni dalla L. 55/2019 e s.m.i., è approvato in linea tecnica, con le prescrizioni e raccomandazioni di cui al successivo punto 2, il progetto definitivo relativo all'intervento "S.S. 11-494 "Padana Superiore e Vigevanese", collegamento tra la S.S. 11 a Magenta e la Tangenziale ovest di Milano – Variante di Abbiategrasso e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso Vigevano fino al Ponte sul fiume Ticino. 1° stralcio da Magenta a Vigevano. Tratta A e Tratta C", dell'importo complessivo di € 347.894.044,57 di cui € 224.506.179,71 per lavori a base d'appalto (comprensivi di € 10.547.913,32 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso), € 94.662.668,52 per Somme a Disposizione della Stazione Appaltante ed € 28.725.196,34 per Oneri di Investimento (IVA, per memoria, pari ad € 57.982.203,82);
- 2) per l'effetto, in conformità con quanto determinato con provvedimento commissariale del 9 marzo 2023, che ha definito la Conferenza dei Servizi, è ribadita la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera per le aree oggetto del piano particellare d'esproprio, con tutti gli effetti di legge;
- 3) le prescrizioni e raccomandazioni, alle quali è subordinata l'approvazione del progetto definitivo di cui al precedente punto 1, sono quelle riportate nell'Allegato 1 "Prescrizioni e raccomandazioni" della precitata determinazione motivata di conclusione positiva della Conferenza di Servizi avente ad oggetto il progetto definitivo medesimo, il quale allegato costituisce parte integrante e sostanziale della presente disposizione;
- 4) è autorizzata la redazione del successivo livello di progettazione, ai fini dell'espletamento della procedura concorsuale per l'affidamento dei lavori;

- 5) Anas S.p.A., in sede di approvazione tecnica della progettazione esecutiva, provvederà alla verifica del recepimento delle prescrizioni che, ai sensi del precedente punto 3, devono essere recepite in tale fase;
- 6) si dà mandato agli Uffici competenti di Anas S.p.A. di compiere tutti gli atti conseguenti e necessari per l'attuazione del presente provvedimento.

La presente disposizione è pubblicata sul sito internet "Osserva Cantieri" del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e su quello di ANAS S.p.A. (www.stradeanas.it) nell'apposita sezione "Le Strade/I Commissari" in corrispondenza dell'area dedicata all'opera commissariata (<https://www.stradeanas.it/it/ss11-494-collegamento-magenta-vigevano>).

Il Commissario straordinario
Ing. Eutimio Mucilli