

Cod. Progetto: MI608  
PPM/SIL: NONOMI00205  
CUP: F51B16000530001

**S.S. 11-494 "Padana Superiore e Vigevanese", collegamento tra la S.S. 11 a Magenta e la Tangenziale ovest di Milano – Variante di Abbiategrasso e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso Vigevano fino al Ponte sul fiume Ticino. 1° stralcio da Magenta a Vigevano. Tratta C.**

## **APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO**

Il Commissario straordinario

VISTO il D.L. 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55 e s.m.i. ed in particolare l'art. 4 comma 1, che prevede l'individuazione, mediante decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, degli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico - amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio - economico a livello nazionale, regionale o locale, e la contestuale nomina di Commissari straordinari per la realizzazione o il completamento degli interventi medesimi.

VISTO il D.P.C.M. del 5 agosto 2021, registrato dalla Corte dei Conti al n. 2248 del 10 settembre 2021 e notificato con nota prot. 35241 del 28.09.2021 a firma del Capo di Gabinetto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (oggi Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti), con il quale lo scrivente è stato nominato, ai sensi dell'art. 4 del D.L. 18 aprile 2019 n. 32, convertito con modificazioni dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55, Commissario straordinario degli interventi di cui all'allegato 1 del medesimo decreto, tra i quali è annoverata anche l'opera in oggetto, inquadrata nel complesso degli interventi di adeguamento e potenziamento della viabilità di connessione all'Aeroporto di Malpensa.

VISTO l'articolo 2, comma 2, del citato D.P.C.M., che ha stabilito che il Commissario si avvale, per l'espletamento del suo incarico, delle strutture di Anas S.p.A. senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica.

VISTO il decreto legislativo n. 36/2023 e s.m.i.

CONSIDERATO che:

- l'intervento è inserito nel Contratto di Programma 2016-2020 stipulato tra l'Anas e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, approvato con Delibera CIPE n. 65 del 7.8.2017 (pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 292 del 15.12.2017) e successivo aggiornamento approvato con Delibera CIPE n. 36 del 24.7.2019 (pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 20 del 25.1.2020);
- l'opera rientra, altresì, nell'elenco delle infrastrutture strategiche e di preminente interesse nazionale, di cui alla Legge n. 443/2001 cd. "Legge Obiettivo", approvato con la Delibera CIPE n.121 del 21.12.2001;
- con Delibera n. 8 del 31.01.2008, pubblicata Gazzetta Ufficiale n. 186 del 6.8.2008, il CIPE ha approvato con prescrizioni e raccomandazioni il progetto preliminare dell'opera "Accessibilità Malpensa:

collegamento tra la S.S. n. 11 "Padana Superiore" a Magenta e la tangenziale Ovest di Milano, con variante di Abbiategrasso e adeguamento in sede del tratto della S.S. n. 494 da Abbiategrasso fino al nuovo ponte sul Ticino", ai sensi e per gli effetti dell'art. 165 D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. e dell'art. 10 D.P.R. 327/2001 e s.m.i., anche ai fini dell'attestazione della compatibilità ambientale, oltre che dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio per le aree interessate, perfezionando conseguentemente, ad ogni fine urbanistico e edilizio, l'intesa Stato-Regione sulla localizzazione dell'intervento;

- con dispositivo COMM\_SS11 prot. U.0000312 del 5.5.2023 è stato approvato in linea tecnica, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 4, comma 2, del D.L. 18 aprile 2019, n. 32 (convertito con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55 e s.m.i.), anche ai fini dell'efficacia della pubblica utilità, il Progetto Definitivo relativo all'intervento "S.S. 11 Padana Superiore e S.S. 494 Vigevanese, collegamento tra la S.S. 11 a Magenta e la Tangenziale ovest di Milano – Variante di Abbiategrasso e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso – Vigevano fino al Ponte sul fiume Ticino – 1° stralcio da Magenta a Vigevano – Tratta A e Tratta C", per l'importo di € 347.894.044,57, di cui € 178.459.274,93 relativo alla tratta A ed € 169.434.769,64 relativo alla tratta C;
- Anas S.p.A. ha, quindi, predisposto il progetto esecutivo per la realizzazione della Tratta C, da Albairate a Ozzero;
- l'intervento, nello specifico, ha una lunghezza di circa 7 km ed interessa il territorio dei Comuni di Albairate, Abbiategrasso e Ozzero, nella Città Metropolitana di Milano. Le principali opere sono costituite da n. 6 svincoli, n. 4 viadotti e n. 3 gallerie artificiali (che permettono in successione lo scavalco della linea FS Milano – Mortara, della S.S. 494 e del Naviglio Grande), n. 2 ponti su corsi d'acqua e n. 4 cavalcavia.

VISTA la nota prot. CDG.U.0996759 del 18.12.2023, con cui la Direzione Tecnica di Anas S.p.A. ha comunicato a questo Commissario che il Consiglio di Amministrazione nella seduta del 23.11.2023, con Delibera n. 105, ha approvato la proposta del progetto esecutivo *de quo*, trasmettendo i relativi atti.

VISTA la Relazione Tecnico-Amministrativa con la quale il Responsabile del Procedimento e la Direzione Tecnica di Anas S.p.A., esaminati gli atti progettuali, ritenendo adeguatamente sviluppata la progettazione esecutiva dell'intervento, danno atto che:

- l'importo dell'investimento ammonta ad € 169.434.769,64;
- per la valutazione economica dell'intervento il computo metrico estimativo è stato redatto con il Prezzario Anas 2023 rev. 1;
- la durata complessiva dei lavori è stimata in 1100 giorni naturali e consecutivi, comprensivi dell'andamento stagionale sfavorevole;
- in ottemperanza al D.lgs. 36/2023 e s.m.i., l'affidamento dei lavori sarà effettuato a valle dell'approvazione del progetto esecutivo, con procedure da individuare in accordo con la Direzione Appalti e Acquisti di Anas S.p.A.

e propongono di approvare in linea tecnica ed economica la proposta di progetto esecutivo dell'intervento della "S.S. 11-494 "Padana Superiore e Vigevanese", collegamento tra la S.S. 11 a Magenta e la Tangenziale ovest di Milano – Variante di Abbiategrasso e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso Vigevano fino al Ponte sul fiume Ticino. 1° stralcio da Magenta a Vigevano. Tratta C", per l'importo sopra indicato.

VISTO il progetto esecutivo dell'intervento in argomento, dell'importo complessivo di € 169.434.769,64, di cui:

a) € 104.673.227,64 per lavori e servizi a base d'appalto, di cui € 99.738.921,80 per lavori (comprensivi di € 14.668.928,02 per costo della manodopera non soggetta a ribasso), € 461.275,39 per monitoraggio ambientale corso operam (comprensivi di € 214.982,82 per costo della manodopera non soggetta a ribasso), nonché € 208.928,60 per protocollo di legalità ed € 4.264.101,85 per costi relativi alla sicurezza, entrambi non soggetti a ribasso;

b) € 50.771.515,15 per Somme a Disposizione della Stazione Appaltante, così suddivise:

Interferenze	€	19.110.891,17
Rilievi, accertamenti ed indagini	€	460.000,00
Allacciamenti ai pubblici servizi	€	277.000,00
Imprevisti	€	6.464.443,74
Acquisizione Aree ed Immobili Imposte di registro, ipotecarie e catastali	€	15.535.000,00
Spese tecniche per attività di collaudo	€	156.905,38
Spese per i Commissari di cui all'art. 210 e art. 213 c. 15 D.Lgs. 36/2023	€	100.000,00
spese per Commissioni giudicatrici art. 93 c. 3 D.Lgs. 36/2023	€	104.464,30
Spese per Pubblicità e ove previsto per opere artistiche	€	100.000,00
Contributo ANAC	€	880,00
Spese per prove di laboratorio e verifiche tecniche	€	1.296.605,98
Oneri per lo svolgimento delle attività istruttorie, di monitoraggio e controllo relative ai procedimenti di valutazione ambientale DM (MITE) 245/2016	€	88.570,04
Oneri di legge su spese tecniche	€	14.454,79
Attività di sorveglianza e indagini archeologiche	€	663.191,28
Monitoraggio ambientale ante e post operam	€	726.962,29
Bonifica ordigni bellici legge 177/12	€	1.886.276,45
Opere di mitigazione e compensazione ambientale	€	3.385.869,73
Convenzione Parchi (finanziamento definitivo CIPE 8/2008)	€	400.000,00

c) € 13.990.026,85 per oneri d'investimento

(IVA, per memoria, pari ad € 26.014.682,05)

VISTE le categorie SOA da porre a base d'appalto, per complessivi € 104.003.023,65 (€99.738.921,80 lavori; € 4.264.101,85 sicurezza), come di seguito elencate:

- o Categoria prevalente:  
OG03 STRADE, AUTOSTRADE, PONTI, VIADOTTI, FERROVIE, LINEE TRANVIARIE, METROPOLITANE, FUNICOLARI, PISTE AEROPORTUALI E RELATIVE OPERE COMPLEMENTARI: € 67.229.049,75 (€ 64.472.673,00 lavori; € 2.756.376,75 sicurezza).
- o Altre categorie:  
OG10 IMPIANTI PER LA TRASFORMAZIONE ALTA/MEDIA TENSIONE E PER LA DISTRIBUZIONE DI ENERGIA ELETTRICA IN CORRENTE ALTERNATA E CONTINUA ED IMPIANTI DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE: € 982.476,64 (€942.195,31 lavori; € 40.281,33 sicurezza);  
OG13 OPERE DI INGEGNERIA NATURALISTICA: € 1.393.524,26 (€ 1.336.390,06 lavori; € 57.134,20 sicurezza);  
OS08 OPERE DI IMPERMEABILIZZAZIONE: € 1.313.113,43 (€1.259.276,06 lavori; € 53.837,37 sicurezza);

OS10 SEGNALETICA STRADALE NON LUMINOSA: € 228.029,88 (€218.680,70 lavori; € 9.349,18 sicurezza);  
OS11 APPARECCHIATURE STRUTTURALI SPECIALI: € 1.550.314,94 (€ 1.486.752,36 lavori; € 63.562,58 sicurezza);  
OS12-A BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA: € 3.838.738,41 (€ 3.681.350,95 lavori; € 157.387,46 sicurezza);  
OS13 STRUTTURE PREFABBRICATE IN CEMENTO ARMATO: € 1.212.771,21 (€ 1.163.047,85 lavori; € 49.723,36 sicurezza);  
OS18-A COMPONENTI STRUTTURALI IN ACCIAIO: € 16.272.348,88 (€ 15.605.186,04 lavori; € 667.162,84 sicurezza);  
OS21 OPERE STRUTTURALI SPECIALI: € 9.982.656,25 (€ 9.573.369,47 lavori; € 409.286,78 sicurezza).

Importi non compresi nelle categorie SOA: € 461.275,39 - monitoraggio ambientale corso operam.

VISTO l'atto del 19.12.2023, con il quale il RUP ha validato il progetto esecutivo di cui trattasi, ai sensi dell'art. 26 comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., a seguito del Rapporto Finale di Ispezione ITCF-C186001-51-A TF-RA-00002 del 19.12.2023, emesso dal Soggetto Verificatore (ATI Italcertifer-Protos), accreditato ai sensi della norma vigente.

RILEVATO CHE:

- l'importo dell'intervento risulta finanziato per complessivi € 169.434.769,64, di cui € 100.000.000,00 relativi a Legge 345/97 Malpensa 2000 ed € 69.434.769,64 relativi a Fondo Opere Indifferibili (FOI DL.50/2022 art. 26 comma 7).

## DISPONE

- 1) ai sensi e per gli effetti dell'art. 4, comma 2, del D.L. 32/2019, convertito con modificazioni dalla L. 55/2019 e s.m.i., è approvato in linea tecnica ed economica il progetto esecutivo relativo all'intervento "S.S. 11-494 "Padana Superiore e Vigevanese", collegamento tra la S.S. 11 a Magenta e la Tangenziale ovest di Milano – Variante di Abbiategrasso e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso Vigevano fino al Ponte sul fiume Ticino. 1° stralcio da Magenta a Vigevano. Tratta C", dell'importo di € 169.434.769,64 di cui € 104.673.227,64 per lavori e servizi a base d'appalto (€ 99.738.921,80 per lavori, comprensivi di € 14.668.928,02 per costo della manodopera non soggetta a ribasso; € 461.275,39 per monitoraggio ambientale corso operam, comprensivi di € 214.982,82 per costo della manodopera non soggetta a ribasso; € 208.928,60 per protocollo di legalità non soggetto a ribasso ed € 4.264.101,85 per costi relativi alla sicurezza, non soggetti a ribasso); € 50.771.515,15 per Somme a Disposizione della Stazione Appaltante ed € 13.990.026,85 per Oneri di Investimento (IVA, per memoria, pari ad € 26.014.682,05);
- 2) che Anas S.p.A. provveda:
  - ad assicurare ed autorizzare la spendibilità dell'importo, finanziato come sopra detto, di € 155.444.742,79, di cui € 104.673.227,64 per lavori e servizi a base d'appalto ed € 50.771.515,15 per Somme a Disposizione della Stazione Appaltante, suddivisi come precedentemente indicato;
  - all'affidamento dell'esecuzione dei lavori attraverso l'urgente espletamento della procedura di gara, secondo le categorie sopra elencate, mediante procedura aperta ed avvalendosi della facoltà di

esaminare le offerte prima di valutare l'idoneità degli offerenti (cd. "inversione procedimentale"),  
come previsto dall'art. 107, comma 3, del medesimo Codice.

- 3) si dà mandato agli Uffici competenti di Anas S.p.A. di compiere tutti gli atti conseguenti e necessari per l'attuazione del presente provvedimento.

La presente disposizione è pubblicata sul sito internet "Osserva Cantieri" del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e su quello di ANAS S.p.A. ([www.stradeanas.it](http://www.stradeanas.it)) nell'apposita sezione "Le Strade/I Commissari" in corrispondenza dell'area dedicata all'opera commissariata (<https://www.stradeanas.it/it/ss11-494-collegamento-magenta-vigevano>).

Il Commissario straordinario  
Ing. Eutimio Mucilli