

Cod. Progetto: MI609
PPM/SIL: NONOMI00204
CUP: F51B16000420001

SS 11-494 "Padana Superiore e Vigevanese", collegamento tra la SS 11 a Magenta e la Tangenziale ovest di Milano – Variante di Abbiategrasso e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso Vigevano fino al Ponte sul fiume Ticino. 1° stralcio da Magenta a Vigevano. Tratta A.

APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO

Il Commissario straordinario

VISTO il decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, recante disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici.

VISTO l'articolo 4 del predetto decreto-legge n. 32/2019, che prevede misure per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali e, in particolare, il comma 1 concernente individuazione degli interventi per la cui realizzazione o completamento si rende necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari.

VISTO il DPCM del 5 agosto 2021, registrato dalla Corte dei Conti al n. 2248 del 10 settembre 2021, con il quale l'opera in oggetto (di seguito "opera" o "intervento") è stata individuata quale intervento infrastrutturale caratterizzato da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale, ed è stata disposta la nomina di questo Commissario straordinario.

VISTO l'art. 2, comma 2 del menzionato DPCM del 5 agosto 2021, ai sensi del quale il Commissario straordinario si avvale, per l'espletamento dell'incarico, delle strutture di Anas S.p.A. senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica.

VISTO il D.P.R. n. 327/2001 e s.m.i.

VISTO il decreto legislativo n. 50/2016 e s.m.i.

VISTO il decreto legislativo n. 36/2023 e s.m.i.

PREMESSO che:

- l'opera rientra nell'elenco delle infrastrutture strategiche e di preminente interesse nazionale, di cui alla Legge n. 443/2001 cd. "Legge Obiettivo", approvato con la Delibera CIPE n.121 del 21.12.2001;
- l'intervento è inserito nel Contratto di Programma 2021-2025, approvato dal CIPESS con Delibera n. 6 del 21.03.2024 (pubblicata in Gazzetta Ufficiale in data 10.07.2024), nonché nel successivo aggiornamento dello stesso, approvato dal CIPESS con Delibera n. 27 del 25.6.2025 (pubblicata in Gazzetta Ufficiale in data 12.9.2025);
- l'opera è inquadrata nel complesso di interventi di adeguamento e potenziamento della viabilità di connessione all'Aeroporto di Malpensa, volti a migliorare l'accessibilità veloce all'aerostazione dal bacino Sud-Ovest milanese;

- con Delibera n. 8 del 31.1.2008, pubblicata Gazzetta Ufficiale n. 186 del 6.8.2008, il CIPE ha approvato con prescrizioni e raccomandazioni il progetto preliminare dell'opera "Accessibilità Malpensa: collegamento tra la S.S. n. 11 "Padana Superiore" a Magenta e la tangenziale Ovest di Milano, con variante di Abbiategrasso e adeguamento in sede del tratto della S.S. n. 494 da Abbiategrasso fino al nuovo ponte sul Ticino", ai sensi e per gli effetti dell'art. 165 D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. e dell'art. 10 D.P.R. 327/2001 e s.m.i., anche ai fini dell'attestazione della compatibilità ambientale, oltre che dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio per le aree interessate, perfezionando conseguentemente, ad ogni fine urbanistico e edilizio, l'intesa Stato-Regione sulla localizzazione dell'intervento;
- con determinazione motivata di conclusione positiva della Conferenza di Servizi decisoria sul progetto definitivo relativo all'intervento "S.S. 11 Padana Superiore e S.S. 494 Vigevanese, collegamento tra la S.S. 11 a Magenta e la Tangenziale ovest di Milano – Variante di Abbiategrasso e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso – Vigevano fino al Ponte sul fiume Ticino – 1° stralcio da Magenta a Vigevano – Tratta A e Tratta C", di cui al prot. n. COMM_SS11.U.0000296 del 9.3.2023, è stata perfezionata l'intesa tra Stato e Regione ai sensi del D.P.R. 383/94, nonché quella tra il Commissario e il Presidente della Regione territorialmente competente, ai sensi e per gli effetti dell'art. 4 comma 2 del D.L. n. 32/2019 convertito con modificazioni nella L. n. 55/2019 e s.m.i., fermo restando il rispetto di tutte le prescrizioni, indicazioni, condizioni e raccomandazioni di cui ai pareri, assensi, concerti e nulla osta comunque denominati, come riportati nell'apposito allegato (Allegato 1), che ne ha formato parte integrante. Detta determinazione ha, altresì, approvato la localizzazione dell'intervento ad ogni fine urbanistico ed edilizio e ha disposto l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sulle aree da espropriare e/o occupare e/o asservire, nonché la dichiarazione di pubblica utilità di cui ai disposti del D.P.R. 8 giugno 2001 n. 327 e s.m.i.;
- con dispositivo COMM_SS11 prot. U.0000312 del 5.5.2023 è stato approvato in linea tecnica il menzionato progetto definitivo, anche ai fini dell'efficacia della pubblica utilità;
- Anas S.p.A. ha, quindi, predisposto il progetto esecutivo per la realizzazione della Tratta A, da Magenta a Albairate, comprensiva della "Variante di Pontenuovo";
- l'intervento, nello specifico, ha una lunghezza di circa 10 km ed interessa il territorio dei Comuni di Magenta, Boffalora Sopra Ticino, Robecco sul Naviglio, Cassinetta di Lugagnano e Albairate, nella Città Metropolitana di Milano. Le principali opere sono costituite da n. 4 svincoli, n. 4 gallerie artificiali, n. 2 viadotti/ponti su corsi d'acqua e n. 5 cavalcavia (di cui uno ciclabile), e n. 3 sottovia ciclabili.

DATO ATTO che:

- si è dato avvio al procedimento per l'approvazione del progetto esecutivo in parola con l'individuazione di nuove e/o variate aree e la relativa dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, in recepimento delle prescrizioni e raccomandazioni contenute nella precitata determinazione di conclusione della Conferenza di Servizi, tramite avviso di questo Commissario prot. n. COMM_SS11.I.0000124 del 13.11.2025, pubblicato sul quotidiano "Avvenire" e "Corriere della Sera ed. Milano" del 16.11.2025, sul sito internet della Regione Lombardia dal 17.11.2025 al 17.12.2025, oltre che sul sito istituzionale Anas S.p.A., nonché affisso sull'albo pretorio del Comune di Albairate (MI), dal 14.11.2025 al 14.12.2025, del Comune di Magenta (MI), dal 14.11.2025 al 13.12.2025, del Comune di Corbetta (MI) dal 13.11.2025 al 14.12.2025, del Comune di Boffalora Sopra Ticino (MI) dal 17.11.2025 al 17.12.2025, del Comune di Cassinetta di Lugagnano (MI) dal 14.11.2025 al 15.12.2025 e del Comune di Robecco sul Naviglio (MI) dal 14.11.2025 al 15.12.2025;
- nell'ambito della pubblicizzazione del procedimento di cui sopra sono pervenute n. 7 osservazioni, che sono state valutate a norma di legge, fornendone riscontro ai corrispondenti interessati.

VISTA la nota prot. CDG.U.0149915 del 19.2.2026, con cui la Direzione Tecnica di Anas S.p.A. ha comunicato a questo Commissario che il Consiglio di Amministrazione nella seduta del 29.1.2026, con Delibera n. 5, ha approvato la proposta del progetto esecutivo *de quo*, trasmettendo i relativi atti.

RICHIAMATO il progetto esecutivo dell'intervento dell'importo complessivo di € 228.163.139,40, di cui:

- a) € 147.929.212,29 per lavori e servizi a base d'appalto, di cui € 142.886.059,45 per lavori (comprensivi di € 24.201.880,79 per costo della manodopera non soggetta a ribasso), € 395.744,07 per monitoraggio ambientale corso operam (comprensivi di € 251.572,74 per costo della manodopera non soggetta a ribasso), nonché € 47.665,25 per Monitoraggio geotecnico e strutturale corso operam (comprensivi di € 49.459,26 per costo della manodopera non soggetta a ribasso), ed € 4.298.711,52 per costi relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso;
- b) € 54.882.467,18 per Somme a Disposizione della Stazione Appaltante, così suddivise:
- | | | |
|---|---|---------------|
| Opere di mitigazione e compensazione ambientale | € | 1.996.627,86 |
| Convenzione Parchi (finanziamento definitivo CIPE 8/2008) | € | 1.920.000,00 |
| Oneri di compensazione aree boscate | € | 255.854,66 |
| Rilievi, accertamenti ed indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura della Stazione Appaltante | € | 142.886,06 |
| Rilievi, accertamenti ed indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura del progettista | € | 142.886,06 |
| Allacciamenti ai pubblici servizi | € | 285.772,12 |
| Interferenze | € | 18.752.801,93 |
| Imprevisti | € | 7.359.238,55 |
| Acquisizione Aree ed Immobili, indennizzi | € | 17.732.881,70 |
| spese per Commissioni giudicatrici art. 93 c. 3 D.Lgs. 36/2023 | € | 71.443,03 |
| Spese per Pubblicità | € | 147.184,77 |
| Spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche obbligatorie o specificamente previste dal capitolato speciale d'appalto, di cui all'articolo 116 comma 11, del D.lgs 36/2026; | € | 1.857.518,77 |
| Monitoraggio ambientale ante e post operam | € | 516.579,45 |
| Spese per collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico e altri eventuali collaudi specialistici; | € | 214.614,86 |
| Spese per la verifica preventiva dell'interesse archeologico, di cui all'articolo 41, comma 4, D.lgs 36/2023; | € | 545.868,82 |
| Spese per i rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale; | € | 100.000,00 |
| Contributo ANAC | € | 880,00 |
| Oneri per lo svolgimento delle attività istruttorie, di monitoraggio e controllo relative ai procedimenti di valutazione ambientale DM(MITE) 245/2016 (solo nel caso in cui questa voce ricorra sarà applicata a tutti gli importi esclusi espropri, protocollo legalità) | € | 114.473,04 |
| Oneri di legge su spese tecniche | € | 15.442,32 |
| Bonifica ordigni bellici legge 177/12 | € | 2.280.855,00 |
| Protocollo di legalità aliquota per l'attuazione di misure volte alla prevenzione e repressione della criminalità e tentativi di infiltrazione mafiosa (D.lgs. 36/2023 art. 204, comma 6, lettera e); | € | 428.658,18 |
- c) € 25.351.459,93 per oneri d'investimento
(IVA, per memoria, pari ad € 44.552.544,43)

VISTA la Relazione Tecnico-Amministrativa con la quale il Responsabile del Procedimento e la Direzione Tecnica di Anas S.p.A., esaminati gli atti progettuali, ritenendo adeguatamente sviluppata la progettazione esecutiva dell'intervento, danno atto che:

- l'importo complessivo dell'investimento ammonta ad € 228.163.139,40, di cui € 147.929.212,29 per lavori e servizi a base d'appalto, suddivisi come sopra richiamato;
- per la valutazione economica dell'intervento il computo metrico estimativo è stato redatto con il Prezzario Anas 2025 rev.1;
- la durata complessiva dei lavori è stimata in 1100 giorni naturali e consecutivi, comprensivi dell'andamento stagionale sfavorevole;
- in ottemperanza al D.lgs. 36/2023 e s.m.i., l'affidamento dei lavori sarà effettuato a valle dell'approvazione del progetto esecutivo, con procedure da individuare in accordo con la Direzione Appalti e Acquisti di Anas S.p.A.

e propongono di approvare il progetto esecutivo dell'intervento della "S.S. 11-494 *Padana Superiore e Vigevanese*", *collegamento tra la S.S. 11 a Magenta e la Tangenziale ovest di Milano – Variante di Abbiategrasso e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso Vigevano fino al Ponte sul fiume Ticino. 1° stralcio da Magenta a Vigevano. Tratta A*", per l'importo sopra indicato.

RILEVATO che l'importo dell'intervento risulta finanziato per complessivi € 228.163.139,40, di cui € 2.000.000,00 a valere sui Fondi del CdP 2014, € 5.000.000,00 a valere sui Fondi del CdP 2015, € 10.000.000,00 a valere sulle risorse del Decreto Rilancio 34/2020; € 167.189.618,62 a valere sulle risorse della Legge di Bilancio 2024 ed € 45.973.520,78 a valere sul Fondo "Maggiori costi per progetti in fase di approvazione" (Legge di Bilancio 2023).

PRESO ATTO che:

- il progetto esecutivo è stato sottoposto (richiesta prot. n. CDG-0990954-I del 14.11.2024), alla verifica ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 50/2016, svolta da Bureau Veritas Italia S.p.A., come da Rapporto Finale di verifica n° J37965/26/RG/fg-pb del 6.2.2026;
- con Atto di Validazione del 16.2.2025, il RUP ha validato il progetto esecutivo ai sensi dell'art. 26 comma 8 del D.lgs. 50/2016.

DISPONE

- 1) è approvato il progetto esecutivo relativo all'intervento "S.S. 11-494 *Padana Superiore e Vigevanese*", *collegamento tra la S.S. 11 a Magenta e la Tangenziale ovest di Milano – Variante di Abbiategrasso e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso Vigevano fino al Ponte sul fiume Ticino. 1° stralcio da Magenta a Vigevano. Tratta A*", dell'importo complessivo di € 228.163.139,40 di cui € 147.929.212,29 per lavori e servizi a base d'appalto, suddivisi in € 142.886.059,45 per lavori (comprensivi di € 24.201.880,79 per costo della manodopera non soggetta a ribasso), € 395.744,07 per monitoraggio ambientale corso operam (comprensivi di € 251.572,74 per costo della manodopera non soggetta a ribasso), € 47.665,25 per Monitoraggio geotecnico e strutturale corso operam (comprensivi di € 49.459,26 per costo della manodopera non soggetta a ribasso) ed € 4.298.711,52 per costi relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso, nonché € 54.882.467,18 per Somme a Disposizione della Stazione Appaltante ed € 25.351.459,93 per Oneri di Investimento (IVA, per memoria, pari ad € 44.552.544,43);
- 2) la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera per le aree integrative individuate nel progetto esecutivo medesimo, ai sensi del D.P.R. n. 327/2001, con tutti gli effetti di legge.

- 3) che Anas S.p.A. provveda all'affidamento dell'esecuzione dei lavori attraverso l'urgente espletamento della procedura di gara, assicurando ed autorizzando la spendibilità dell'importo, finanziato come indicato in narrativa, di € 228.163.139,40, di cui € 147.929.212,29 per lavori e servizi a base d'appalto ed € 54.882.467,18 per Somme a Disposizione della Stazione Appaltante, suddivisi come precedentemente riportato;
- 4) si dà mandato agli Uffici competenti di Anas S.p.A. di compiere tutti gli atti conseguenti e necessari per l'attuazione del presente provvedimento.

La presente disposizione è pubblicata sul sito internet "Osserva Cantieri" del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e su quello di ANAS S.p.A. (www.stradeanas.it) nell'apposita sezione "Le Strade/Opere strategiche/Commissari straordinari" in corrispondenza dell'area dedicata all'opera commissariata (<https://www.stradeanas.it/it/ss-11494-collegamento-magenta-vigevano>).

Il Commissario straordinario
Ing. Eutimio Mucilli