

**ORDINANZA N. 12**

Raddoppio della linea Ponte S. Pietro – Bergamo – Montello

Fase 1: Raddoppio tratta Ponte S. Pietro – Bergamo

**Soppressione Passaggio a Livello di via Moroni in Comune di Bergamo e  
realizzazione viabilità sostitutiva**

(CUP J64H17000140001)

**PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA**

**Avvio della procedura per l'approvazione del progetto ai sensi dell'art. 4, comma 2, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55 e s.m.i.**

**La Commissaria**

- Visto il decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 convertito con modificazioni nella legge 14 giugno 2019, n. 55 e s.m.i., ed in particolare l'art. 4, comma 1, che prevede l'individuazione, mediante decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, degli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale e la contestuale nomina di Commissari straordinari per la realizzazione degli interventi medesimi;
- Visto il D.P.C.M. del 5 agosto 2021, registrato dalla Corte dei Conti il 10 settembre 2021 e notificato con nota prot. 35225 del 28 settembre 2021 a firma del Capo di Gabinetto del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (oggi "*Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*"), che ha individuato nell'allegato elenco 1 allo stesso decreto, ai sensi dell'art. 4, comma 1, del DL 32/2019 convertito con modificazioni dalla legge 55/2019, l'intervento "*Raddoppio Ponte San Pietro – Bergamo – Montello*";
- Visto l'art. 2 del sopra citato D.P.C.M., con il quale è stata nominata la Dott.ssa Vera Fiorani Commissaria straordinaria per gli interventi infrastrutturali individuati dall'art. 1 del medesimo decreto;
- Vista la C.O. n. 600/AD del 14 ottobre 2021, con la quale RFI S.p.A. ha emesso le Linee Guida "*L'iter procedurale dei Progetti in gestione commissariale*" per il corretto svolgimento dell'iter procedurale dei progetti affidati alla gestione dei Commissari straordinari di cui all'art. 4 del DL 32/2019 convertito, con modificazioni, dalla L. 55/2019 e s.m.i., nonché dei progetti

- inseriti nell'Allegato IV del DL 77/2021, convertito, con modificazioni, dalla L. 108/2021;
- Vista l'Ordinanza n. 1 del 29 ottobre 2021, la Commissaria ha adottato le disposizioni organizzative in forza delle quali opera nel rispetto dei principi generali dell'ordinamento giuridico e della normativa dell'Unione Europea e nei limiti delle risorse disponibili ai sensi della legislazione vigente e dell'art. 4, commi 1 e 2 del DL 32/2019 e s.m.i.
  - Viste le Ordinanze n. 3 del 25/01/2022, n. 7 del 28/07/2022 e n. 8 del 4/10/2022, con le quali la Commissaria Straordinaria ha avviato le procedure per l'approvazione dei progetti definitivi dei Lotti 1 e 2 della Fase 1 e della c.d. "*Variante Polaresco*" del Lotto 1-Fase 1 del "*Raddoppio Ponte San Pietro – Bergamo – Montello*".
  - Vista l'Ordinanza n. 10 del 22/12/2022 con la quale la Commissaria straordinaria ha approvato il progetto definitivo del "*Raddoppio Ponte San Pietro – Bergamo – Montello Fase I Lotto I: Raddoppio linea ferroviaria Ponte San Pietro – Bergamo e soppressione Passaggi a livello*", comprensivo della Variante di Raddoppio in prossimità della Cascina Polaresco, e del Lotto 2 - Fase I: "*Completamento del raddoppio da Curno a Bergamo fino alla pk 0+923 con interventi ai ponti di Via dei Caniana e Via San Bernardino*", ai sensi dell'art. 4, comma 2, del decreto legge n. 32 del 2019 e dell'art. 53-bis, comma 1-bis, del decreto legge n. 77 del 2021;
  - Visto l'art. 4, comma 2, del DL 32/2019 e s.m.i., il quale stabilisce che "*... L'approvazione dei progetti da parte dei Commissari straordinari, d'intesa con i Presidenti delle regioni territorialmente competenti, sostituisce, ad ogni effetto di legge, ogni autorizzazione, parere, visto e nulla osta occorrenti per l'avvio o la prosecuzione dei lavori, fatta eccezione per quelli relativi alla tutela ambientale, per i quali i termini dei relativi procedimenti sono dimezzati, e per quelli relativi alla tutela di beni culturali e paesaggistici, per i quali il termine di adozione dell'autorizzazione, parere, visto e nulla osta è fissato nella misura massima di sessanta giorni dalla data di ricezione della richiesta, decorso il quale, ove l'autorità competente non si sia pronunciata, detti atti si intendono rilasciati. L'autorità competente può altresì chiedere chiarimenti o elementi integrativi di giudizio; in tal caso il termine di cui al precedente periodo è sospeso fino al ricevimento della documentazione richiesta e, a partire dall'acquisizione della medesima documentazione, per un periodo massimo di trenta giorni, decorso il quale i chiarimenti o gli elementi integrativi si intendono comunque acquisiti con esito positivo. Ove sorga l'esigenza di procedere ad accertamenti di natura tecnica, l'autorità competente ne dà preventiva comunicazione al Commissario straordinario e il termine di sessanta giorni di cui al presente comma è sospeso, fino all'acquisizione delle risultanze degli accertamenti e, comunque, per un periodo massimo di trenta giorni, decorsi i quali si procede comunque all'iter autorizzativo...*";
  - Visto l'aggiornamento 2023 del Contratto di Programma RFI-MIT 2022-2026 parte Investimenti, che per l'intervento in questione prevede, nella Tabella A – "*Portafoglio Investimenti in Corso e Programmatici, A05 Programmi prioritari ferrovie – Valorizzazione delle reti regionali*" alla riga 0366A "*Potenziamento linea Ponte S. Pietro – Bergamo – Montello*" con risorse disponibili pari a 366,63 M€.

- Vista la Relazione istruttoria di RFI trasmessa dalla Responsabile della Direzione Investimenti Area Nord-Ovest di RFI, con la quale si propone alla Commissaria l'avvio dell'iter autorizzativo del progetto di fattibilità tecnica ed economica (PFTE) della “*Soppressione Passaggio a Livello di via Moroni in Comune di Bergamo e realizzazione viabilità sostitutiva*”, con i tempi e le modalità stabilite nell'art. 4, comma 2, del DL 32/2019 convertito, con modificazioni, dalla legge 55/2019 e s.m.i..

## **DISPONE**

### **Art. 1**

Il progetto di fattibilità tecnica ed economica (PFTE) della “*Soppressione Passaggio a Livello di via Moroni in Comune di Bergamo e realizzazione viabilità sostitutiva*”, è avviato alla procedura di approvazione secondo le modalità di cui all'art. 4, comma 2, del DL 32/2019 convertito, con modificazioni, dalla legge 55/2019 e s.m.i..

### **Art. 2**

Nella procedura di cui all'art. 1 della presente Ordinanza si esprimono, alla luce delle competenze individuate nella Tabella “A” richiamata al successivo art. 3:

1. Ministero della Cultura
  - Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio per le province di Bergamo e Brescia
2. Ministero della Difesa
  - MO.TRA. – Ufficio Movimenti e Trasporti
  - Comando Militare Esercito Lombardia
3. Regione Lombardia
  - Presidente
  - Direzione Generale Territorio e Sistemi Verdi - Unità Organizzativa Urbanistica e Vas
  - Direzione Trasporti e mobilità sostenibili
  - Unità Organizzativa Programmazione territoriale e paesistica
  - Struttura Assetto idrogeologico, Reticoli e Demanio idrico Polizia Idraulica
4. Autorità di Bacino Distrettuale del Fiume Pò
5. Consorzio di Bonifica della Media Pianura Bergamasca
6. Comune di Bergamo

per il rilascio delle valutazioni/determinazioni sul progetto definitivo, entro il termine di sessanta (60) giorni, decorso il quale le stesse si intendono acquisite con esito positivo;

7. Enti Interferiti:

- Uniacque S.p.A.
- E-distribuzione S.p.A.
- TIM S.p.A.
- Unareti S.p.A.
- Vodafone S.p.A.
- Anas S.p.A.: Sede Legale e Struttura Territoriale Lombardia

per esprimersi entro sessanta (60) giorni sul progetto stesso, su quanto necessario alla risoluzione delle interferenze e al relativo cronoprogramma di risoluzione.

**Art. 3**

Per l'espressione di quanto di competenza delle Amministrazioni e soggetti indicati all'art. 2 della presente Ordinanza, la Referente di Progetto di RFI è autorizzata:

- all'invio contestuale del PFTE della "*Soppressione Passaggio a Livello di via Moroni in Comune di Bergamo e realizzazione viabilità sostitutiva*", corredato da copia della presente Ordinanza e da apposita Tabella "A" nella quale è indicata per ciascuna Amministrazione/soggetto la normativa di riferimento in rapporto alla valutazione e/o determinazione da assumere da parte degli stessi, evidenziando in occasione di tale invio che il termine indicato nel precedente art. 2, decorrerà dalla data di ricezione della nota di trasmissione del progetto;
- a dare pubblicità, nella stessa data dell'invio del PFTE, ai sensi della legge 7 agosto 241/1990 dell'avviso di avvio del procedimento volto all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e alla dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, con le formalità previste dell'art. 11, comma 2, e dall'art. 16, commi 4 e 5, del DPR 327/2001 e s.m.i., per garantire la partecipazione dei soggetti pubblici o privati proprietari dei beni immobili da espropriare e/o asservire e notiziare gli stessi che il termine di efficacia della dichiarazione di pubblica utilità dell'opera decorrerà dalla data di approvazione del PFTE da parte della Commissaria straordinaria d'intesa con il Presidente della Regione Lombardia ai fini urbanistico-localizzativi.

**Art. 4**

La presente Ordinanza è pubblicata nelle pagine del sito internet del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "*Osserva Cantieri*" e di FS Italiane dedicate all'opera commissariata.

La Commissaria straordinaria  
Vera Fiorani