

Amministratrice Delegata e Direttrice Generale
La Commissaria straordinaria

ORDINANZA N. 9

Nuovo collegamento ferroviario stazione di Bergamo – Aeroporto Orio al Serio
(CUP J81D19000000009)

PROGETTO DEFINITIVO

Approvazione del Progetto Definitivo

La Commissaria

- Visto il decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 convertito con modificazioni nella legge 14 giugno 2019, n. 55, ed in particolare l'art. 4, comma 1, come sostituito dal decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76 convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, da ultimo modificato con la Legge 29 luglio 2021, n. 108, che prevede l'individuazione, mediante decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, degli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale e la contestuale nomina di Commissari straordinari per la realizzazione degli interventi medesimi;
- Visto il D.P.C.M. del 5 agosto 2021 notificato con nota del Capo di Gabinetto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili in data 28 settembre 2021, con il quale è stato individuato nell'allegato elenco 1 allo stesso decreto, ai sensi dell'art. 4, comma 1, della legge 14 giugno 2029, n. 55, il "Nuovo collegamento ferroviario stazione di Bergamo – Aeroporto Orio al Serio";
- Visto l'art. 2 del sopra citato D.P.C.M., con il quale è stata nominata la Dott.ssa Vera Fiorani, Amministratrice Delegata e Direttrice Generale di RFI S.p.A., Commissaria straordinaria per gli interventi infrastrutturali individuati dall'art. 1 del medesimo decreto;
- Vista la C.O. n 600/AD del 14 ottobre 2021, con la quale RFI S.p.A. ha emesso le Linee Guida "L'iter procedurale dei Progetti in gestione commissariale" per il corretto svolgimento dell'iter procedurale dei progetti affidati alla gestione dei Commissari



straordinari di cui all'art. 4 del DL 32/2019 convertito, con modificazioni, dalla legge n. 55/2019 e s.m.i., nonché dei progetti inseriti nell'Allegato IV del DL 77/2021, convertito con modificazioni dalla legge 108/2021;

- Vista la decisione del Consiglio dell'Unione europea del 13 luglio 2021 con la quale è stato approvato il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza dell'Italia (PNRR) ai sensi all'articolo 20 del regolamento (UE) 2021/241, nell'ambito del quale è stato inserito l'intervento "*Nuovo collegamento ferroviario stazione di Bergamo – Aeroporto Orio al Serio*";
- Visto il vigente aggiornamento 2020-2021 del Contratto di Programma 2017-2021, che recepisce il PNRR e riporta l'investimento "*Nuovo collegamento ferroviario stazione di Bergamo – Aeroporto Orio al Serio*" nella tabella A - Portafoglio Investimenti in Corso e Programmatici, Interventi in esecuzione subtabella A07, Programma aeroporti - Accessibilità su ferro" cod. intervento I137, con costo e risorse pari a 170 mln di euro a valere su fondi statali;
- Visto l'art. 26, comma 7, del DL 50/2022, convertito con modificazioni dalla L. 91/2022, che istituisce il "*Fondo per l'avvio di opere indifferibili*", per fronteggiare i maggiori costi derivanti dall'aumento del costo dei materiali da costruzione e dell'energia;
- Vista la nota RFI-DIN-DNE.MI\A0011\P\2020\256 del 15 ottobre 2020, con la quale RFI ha presentato l'istanza per l'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale sul progetto definitivo del "*Nuovo collegamento ferroviario stazione di Bergamo – Aeroporto Orio al Serio*" – ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. – all'allora Ministero dell'Ambiente per la Tutela del Territorio e del Mare, istanza dichiarata procedibile dal medesimo Ministero in data 22 ottobre 2020;
- Vista l'Ordinanza n. 1 del 29 ottobre 2021, con la quale la Commissaria ha adottato le disposizioni organizzative in forza delle quali opera nel rispetto dei principi generali dell'ordinamento giuridico e della normativa dell'Unione Europea e nei limiti delle risorse disponibili ai sensi della legislazione vigente e dell'art. 4, commi 1 e 2 del DL 32/2019 convertito, con modificazioni, dalla legge n. 55/2019 e s.m.i., per l'urgente realizzazione delle opere;
- Vista l'Ordinanza n. 2 del 23 dicembre 2021, con la quale la Commissaria ha avviato alla procedura di approvazione, ai sensi dell'art. 4, comma 2, della L. 55/2019 e s.m.i., il progetto definitivo del "*Nuovo collegamento ferroviario stazione di Bergamo – Aeroporto Orio al Serio*", con l'indizione della Conferenza di Servizi, ai sensi dell'art. 14-ter, della L. 241/1990, da svolgersi in forma semplificata e in modalità sincrona;



- Vista la nota prot. RFI-DIN-DINO\PEC\P\2021\22 del 23 dicembre 2021 con la quale è stata convocata la Conferenza di Servizi sul Progetto Definitivo del “Nuovo Collegamento Ferroviario Stazione di Bergamo - Aeroporto Orio al Serio” dall’Ing. Paola Eugenia Barbaglia, nella qualità di Responsabile Area Nord – Ovest della Direzione Investimenti di RFI nonché di Presidente della Conferenza di Servizi;
- Vista la nota prot. 2286 del 7 aprile 2022, con la quale il Ministero della Transizione Ecologica (MiTE, oggi Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica) ha richiesto integrazioni alla documentazione presentata nell’ambito della VIA e, tra l’altro, allegando il parere del Ministero della Cultura (MiC), ha chiesto a RFI “*di valutare una soluzione altimetrica del percorso che preveda un sostanziale sviluppo “a raso” nella tratta intercorrente tra il punto di svio dell’attuale linea BG-BS e l’interramento in sottopasso dell’asse interurbano; tale soluzione alternativa dovrà prevedere anche una diversa viabilità locale per garantire il collegamento del quartiere di Boccaleone quale alternativa dell’attuale via Lunga che verrebbe interrotta dalla linea ferroviaria “a raso”*”;
- Vista la delibera n. 1/2022 con la quale la Presidente della Conferenza, in data 8 aprile 2022, ha deliberato la conclusione della Conferenza di Servizi rendendo noto che, per effetto del parere favorevole condizionato espresso dal MiC nell’ambito del procedimento di VIA, nonché delle occorrenti variazioni progettuali necessarie per ottimizzare l’inserimento dell’intervento ferroviario nel contesto territoriale, è stato necessario apportare modifiche sostanziali al Progetto Definitivo oggetto della decisione della Conferenza di Servizi e che, pertanto, non è stato possibile assumere la Determinazione di conclusione positiva della Conferenza;
- Visto che RFI, con nota prot. RFI-DIN_DINO.MI\PEC\P\2022\122 del 4 maggio 2022, ha inviato al MiTE e al MiC le variazioni progettuali di cui al precedente alinea, per la conseguente valutazione nell’ambito del procedimento di VIA;
- Vista l’Ordinanza n. 6 del 15 luglio 2022 con la quale la Commissaria straordinaria ha avviato la procedura per l’approvazione del nuovo progetto definitivo del “Nuovo Collegamento Ferroviario Stazione di Bergamo - Aeroporto Orio al Serio” ai sensi dell’art. 4, comma 2, del DL 32/2019, convertito nella Legge n. 55/2019 e s.m.i., che recepisce le suddette integrazioni trasmesse da RFI nell’ambito del procedimento di VIA;
- Vista la nota prot. RFI-NEMI.DIN.DINO.MI\PEC\P\2022\9 del 19 luglio 2022, con cui la Referente di Progetto di RFI S.p.A., in virtù dell’Ordinanza n. 6, ha inviato il progetto definitivo alle Amministrazioni/Enti competenti secondo quanto riportato nella Tabella “A” di ricognizione dei vincoli, nella quale è indicata per ciascuna Amministrazione/Soggetto la normativa di riferimento in relazione alla



valutazione e/o determinazione da assumere da parte degli stessi;

- Vista la Delibera di Giunta XI/6913 del 12 settembre 2022, con cui la Regione Lombardia ha manifestato favorevole volontà di intesa Stato-Regione sulla localizzazione dell'opera;
- Vista la nota prot. RFI-NEMI.DIN.DINO\A0011\P\2022\0000119 del 15 novembre 2022, con la quale la Responsabile della Direzione Investimenti Area Nord-Ovest di RFI S.p.A., ha trasmesso la relazione istruttoria per consentire l'approvazione da parte della Commissaria del nuovo progetto definitivo del "Nuovo Collegamento Ferroviario Stazione di Bergamo - Aeroporto Orio al Serio".

PRENDE ATTO

delle risultanze dell'istruttoria trasmessa dalla Responsabile della Direzione Investimenti Area Nord-Ovest di RFI S.p.A., comprensiva dei seguenti allegati:

- Allegato 1 - Quadro sinottico in forma tabellare con l'esame delle prescrizioni pervenute nell'ambito dell'iter autorizzativo,
- Allegato 2 - Istruttoria pubblicizzazione Espropri, procedimento di partecipazione delle ditte interessate ai sensi dell'art. 11 e 16 del DPR 327/2001 e s.m.i.;

in particolare, che:

1.

- il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici con parere n. 69/2020 del 3 giugno 2021 e del 24 giugno 2021, ha espresso il parere di competenza ai sensi dell'art. 215 del D.lgs. 50/2016;
- con nota prot. RFI-DIN-DNE.MI\A0011\P\2020\256 del 15 ottobre 2020, RFI ha presentato l'istanza per l'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale sul progetto definitivo del "Nuovo collegamento ferroviario stazione di Bergamo – Aeroporto Orio al Serio" – ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. – all'allora Ministero dell'Ambiente per la Tutela del Territorio e del Mare, istanza dichiarata procedibile dal medesimo Ministero in data 22 ottobre 2020;
- con nota prot. RFI-DIN_DINO.MI\PEC\P\2022\122 del 4 maggio 2022, RFI ha inviato al MiTE e al MiC la variante progettuale richiesta da MiC e innanzi rappresentata, per la conseguente valutazione nell'ambito del procedimento di VIA;



- RFI, in attuazione all'Ordinanza n. 6 della Commissaria, ha inviato il nuovo progetto definitivo del "Nuovo collegamento ferroviario stazione di Bergamo – Aeroporto Orio al Serio" con nota prot. RFI-NEMI.DIN.DINO.MI\PEC\P\2022\9 del 19 luglio 2022, rispettivamente alle Amministrazioni interessate e ai gestori dei servizi interferenti e al Ministero della Transizione Ecologica, al Ministero della Cultura – Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio e alla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Bergamo e Brescia;

2.

- sul progetto definitivo della "Nuovo collegamento ferroviario stazione di Bergamo – Aeroporto Orio al Serio" entro il termine di 60 giorni dalla data di invio del Progetto Definitivo, si sono espressi le seguenti Amministrazioni e soggetti gestori di opere interferite con provvedimenti ed atti acquisiti dalle competenti strutture di RFI:
 - il **Ministero della Transizione Ecologica** ha trasmesso il decreto 209 del 29 agosto 2022 adottato **di concerto con il Ministero della Cultura** (Decreto MiTE-MIC), con cui, sulla base del parere dalla Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 292 del 4 luglio 2022 e del parere dal MIC, Direzione Generale ABAP Servizio V di cui alla nota prot. 28405 del 28 luglio 2022, ha espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale dell'opera, ivi compreso l'esito positivo della verifica del Piano di Utilizzo delle terre e rocce da scavo, ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. 120/2017, subordinato al rispetto delle condizioni di cui agli articoli 2 e 3 de medesimo Decreto;
 - la **Regione Lombardia**, con delibera di Giunta n. XI/6913 del 12 settembre 2022, ha deliberato "1. di manifestare favorevole volontà di Intesa Stato-Regione sulla localizzazione dell'opera, ai sensi del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 così come previsto dalla semplificazione procedurale introdotta dall'art. 8 della L.R. 38/2015, in ordine al "nuovo collegamento ferroviario stazione di Bergamo - Aeroporto Orio al Serio" (CUP J81D19000000009), tenuto conto delle condizioni e prescrizioni contenute all'interno della Deliberazione di Giunta Regionale n. XI/6744 del 25 luglio 2022; 2. di esprimere parere favorevole - con le prescrizioni e raccomandazioni di cui alla specifica sezione "Paesaggio" all'interno del capitolo A3 dell'Allegato A "Valutazione tecnica del progetto", che costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione - al rilascio dell'autorizzazione paesaggistica per le opere previste dal progetto definitivo del "nuovo collegamento ferroviario stazione di Bergamo - Aeroporto Orio al Serio" (CUP J81D19000000009) ai sensi del



D.Lgs. 42/2004 e della l.r. 12/05; ...omissis...". Nella richiamata sezione A3 dell'Allegato A alla delibera, per quanto riguarda il profilo paesaggistico, la Regione rappresenta che *"Nel complesso, si osserva che le opere previste in progetto non risultano in contrasto con le indicazioni del Piano Paesaggistico Regionale e con i criteri approvati dalla d.g.r. n. 2727/2011 anche per il fatto che sono state incrementate le opere a verde di mitigazione e compensazione."*

- la **Provincia di Bergamo**, Unità Sviluppo Infrastrutturale Strategico della Viabilità - Servizio Riqualificazione della rete viaria, con nota prot. 51699 del 12 settembre 2022 ha espresso parere favorevole al progetto definitivo in argomento;
- la Direzione Urbanistica, Edilizia Privata, SUEAP e Patrimonio – Servizio Pianificazione Urbanistica e Attuativa, Politiche della Casa – del **Comune di Bergamo**, con nota prot. 325733 del 16 settembre 2022, ha espresso **"parere favorevole condizionato al Progetto Definitivo proposto, evidenziando la necessità di considerare le prescrizioni ed approfondimenti progettuali espressi in seguito, opportunamente suddivisi per macro tematiche, anche alla luce degli indirizzi espressi dall'Amministrazione Comunale"**;
- il **Comune di Orio al Serio**, con nota prot. 12086 del 16 settembre 2022, ha *"richiamano e confermano: - le osservazioni formulate con proprio parere n. 14329/X/8 di P.G. del 04.12.2022 espresso in seno alla procedura VIA (ID 5609) ed esposte anche durante la seduta della Conferenza di Servizi del 18.01.2022; - il proprio parere P.G. n. 3909/X/8 del 24.03.2022, integrato in data 07.04.2022 (P.G. n. 4498/X/8). Verificato il progetto e riscontrata la sua compatibilità con la previsione urbanistica contenuta nel PGT di Orio al Serio, relativa alla realizzazione di un sovrappasso autostradale che possa costituire un collegamento sicuro e idoneo a supportare gli ingenti flussi di traffico pedonale generati dalla presenza della Aerostazione e dell'Oriocenter, flussi destinati a subire un notevole incremento con l'apertura della stazione ferroviaria di Bergamo – Aeroporto Orio al Serio Orio, lo scrivente Comune conferma il proprio parere FAVOREVOLE in merito all'approvazione del progetto definitivo della stazione di Bergamo – Aeroporto Orio al Serio Orio, sul presupposto essenziale e determinante che tale progetto non precluda, ed anzi permetta, la realizzazione del sovrappasso autostradale di collegamento alla stazione."*
- la Società **Autostrade per l'Italia S.p.A.**, con nota prot. 16582 del 9 settembre 2022, ha espresso le proprie prescrizioni sull'opera;



- la Società **ANAS S.p.A.**, con nota prot. CDG.ST MI. 0594693 del 31 agosto 2022, ha comunicato che le opere in progetto non interferiscono con la viabilità in sua gestione;
- la Società **SAC.BO S.p.A.**, con nota prot. 22-2909 del 5 settembre 2022, ha ribadito l'assenza di criticità, confermato integralmente il parere con prescrizioni rilasciato nell'ambito della precedente Conferenza di Servizi (nota prot. 22-1343 del 7 aprile 2022) e richiamato il progetto di risoluzione delle interferenze già trasmesso dalla stessa con nota prot. 22-1343/DG/DIN/B30 del 7/04/2022;
- l'Ente **Parco dei Colli di Bergamo**, con nota prot. 3123 del 15 settembre 2022, ha inviato le prescrizioni sull'opera;
- la Società **SNAM Rete Gas S.p.A.**, con nota prot. DI-NORD/C.DAL/2022/lc del 29 luglio 2022, ha comunicato che le opere in oggetto non interferiscono metanodotti di propria competenza;
- la Società **A2A SmartCity S.p.A.**, con nota prot. SMC-PAD-SCS - Q020478 dell'8 agosto 2022, ha trasmesso il progetto di risoluzione delle interferenze e il relativo preventivo di spesa;
- la Società **TERNA RETE ITALIA S.p.A.**, con nota prot. 78116 del 12 settembre 2022, ha trasmesso il progetto di risoluzione delle interferenze e il relativo preventivo di spesa;
- la Società **UNIACQUE S.p.A.**, con nota prot. 23337 del 16 settembre 2022, ha trasmesso il progetto di risoluzione delle interferenze e il relativo preventivo di spesa;
- la Società **GP Infrastrutture S.r.l.**, con nota prot. 271 del 14 settembre 2022, ha preso atto che il progetto definitivo recepisce la risoluzione delle interferenze con le condutture dell'ente ed evidenzia la necessità che il progetto recepisca anche le ulteriori proposte di risoluzione delle interferenze in prossimità dell'aerostazione e della nuova stazione ferroviaria;

Successivamente al termine dei 60 giorni dalla data di invio del Progetto Definitivo, sono pervenuti i seguenti atti:

- la Società **TIM S.p.A.**, con nota prot. 22NO -LO-SP14862056 del 7 ottobre 2022, ha trasmesso il preventivo di spesa per la risoluzione delle interferenze con l'opera ferroviaria.

Le seguenti Amministrazioni/Enti:



- Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per le provincie di Bergamo e Brescia;
- Ministero della Difesa MO.TRA.;
- Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili - Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali;
- Consorzio della Bonifica della Media Pianura Bergamasca;
- ENAC S.p.A.;
- ENAV S.p.A.;
- Società Gas Bergamo S.p.A.;
- Hservizi S.p.A.;
- UNARETI SPA;

ancorché regolarmente chiamati ad esprimersi, non si sono pronunciati nell'ambito della procedura e, pertanto, l'approvazione del progetto da parte della Commissaria, d'intesa con il Presidente della Regione, sostituisce, ad ogni effetto di legge, così come previsto dall'art. 4, comma 2 del DL 32/2019, i relativi pareri, visti e nulla osta che si intendono rilasciati positivamente. Per quanto attiene, in particolare, il profilo paesaggistico, il citato art. 4, comma 2 prevede che, decorso il termine di 60 giorni, ove l'autorità competente non si sia pronunciata, ogni autorizzazione, parere, visto e nulla osta si intende positivamente rilasciato.

Si specifica che ENAC S.p.A., sebbene non si sia pronunciata nell'ambito della procedura ex art. 4, comma 2, del DL 32/2019 avviata con l'Ordinanza n. 6 del 15 luglio 2022, nella precedente Conferenza di Servizi indetta con Ordinanza n. 2 del 23 dicembre 2021, sulla base del parere reso da ENAV S.p.A., aveva concluso la valutazione di compatibilità ostacoli e pericoli alla navigazione aerea ex art. 709, comma 2 del Codice della Navigazione, con la comunicazione di non sussistenza dell'interesse aeronautico *“considerata la posizione, l'entità e la tipologia di quanto proposto”* (nota prot. 124696-P del 17/12/2020).

I pareri formulati da ciascun soggetto sono riepilogati nel *“Quadro sinottico in forma tabellare con l'esame/controdeduzioni di tutte le prescrizioni pervenute nell'ambito dell'iter autorizzativo”* – Allegato 1 alla Relazione istruttoria trasmessa dalla Responsabile della Direzione Investimenti Area Nord-Ovest di RFI S.p.A., nel quale sono riportate sia le osservazioni sia le relative controdeduzioni, in termini di accoglimento o di rigetto;



3.

- il progetto definitivo è corredato dal piano degli espropri;
- la Società RFI S.p.A., ha comunicato, ai sensi e per gli effetti dell'art. 11, comma 2, e dell'art. 16, commi 4 e 5, del DPR 327/2001 e s.m.i., ai soggetti pubblici o privati proprietari dei beni immobili da espropriare e/o asservire delle aree sulle quali è prevista la realizzazione dell'intervento, con avviso pubblicato in data 11 agosto 2021 su un quotidiano a tiratura nazionale "Il Corriere della Sera" e su uno a diffusione locale il "La Repubblica" ed. Milano e con affissione all'Albo Pretorio dei Comuni interessati dalle opere, l'avvio del procedimento volto all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e alla dichiarazione di pubblica utilità, con specificazione che la decorrenza dell'efficacia della pubblica utilità avverrà a seguito dell'approvazione del progetto definitivo stesso da parte della Commissaria d'intesa con il Presidente della Regione Lombardia ai fini urbanistico-localizzativi dell'opera. Nell'ambito di tale procedura sono pervenute quattro osservazioni che sono state opportunamente istruite e controdedotte così come riportato nella relazione sulla pubblicizzazione della Società Italferr S.p.A., cod. NM2700D43ISAQ.00.00001A (Allegato 2 alla Relazione Istruttoria trasmessa dalla Responsabile della Direzione Investimenti Area Nord-Ovest di RFI S.p.A.).

Su proposta della Responsabile della Direzione Investimenti Area Nord Ovest di RFI S.p.A.

DISPONE

1. ai sensi dell'art. 4, comma 2, del DL 32/2019, convertito, con modificazioni, nella Legge n. 55/2019 e s.m.i., e per gli effetti dell'art. 53-bis, comma 1-bis del DL 77/2021, convertito, con modificazioni, nella L. 108/2021 e s.m.i., è approvato, con le prescrizioni di cui al successivo punto 3, il progetto definitivo del "*Nuovo Collegamento Ferroviario Stazione di Bergamo - Aeroporto Orio al Serio*";
2. l'approvazione di cui al punto 1: (i) determina il perfezionamento dell'intesa Stato - regione sulla localizzazione dell'opera con effetto di variante degli strumenti urbanistici vigenti; (ii) comporta l'assoggettamento delle aree interessate dal progetto a vincolo preordinato all'esproprio ai sensi dell'art. 10 del D.P.R. n. 327/2001 e determina la dichiarazione di pubblica utilità delle opere previste dal progetto definitivo ai sensi dell'art. 12 del D.P.R. n.



- 327/2001; (iii) tiene luogo dei pareri, nulla osta e autorizzazioni necessari ai fini della localizzazione dell'opera, della conformità urbanistica e paesaggistica dell'intervento, della risoluzione delle interferenze e delle relative opere mitigatrici e compensative; (iv) comprende il provvedimento di valutazione di impatto ambientale (VIA) di cui all'art. 25 del D.L.gs. 152/2006 e s.m.i e i titoli abilitativi rilasciati per la realizzazione e l'esercizio del progetto, recandone l'indicazione esplicita;
3. le prescrizioni ritenute accoglibili da RFI, cui è subordinata l'approvazione del progetto definitivo delle opere di cui al precedente punto 1, sono quelle riportate nell'Allegato 1 "Prescrizioni e raccomandazioni", che forma parte integrante della presente Ordinanza;
 4. RFI S.p.A. provvederà ad assicurare, per conto della Commissaria, la conservazione dei documenti componenti il progetto definitivo di cui al precedente punto 1;
 5. RFI S.p.A. in sede di approvazione tecnica della progettazione esecutiva, provvederà alla verifica del recepimento delle prescrizioni che, ai sensi del precedente punto 1 debbono essere recepite in tale fase, ferme restando le verifiche di competenza del Ministero della Transizione Ecologica e del Ministero della Cultura indicate nelle condizioni ambientali di cui agli artt. 2 e 3 del Decreto n. 209 del 29 agosto 2022;
 6. la presente Ordinanza non verrà trasmessa alla Corte dei Conti in esito a quanto espresso dalla stessa con nota n. 19102 del 19 maggio 2015, circa l'insussistenza dei presupposti normativi per il controllo di legittimità sulle Ordinanze del Commissario;
 7. RFI S.p.A., in qualità di Stazione appaltante, è incaricata di curare gli adempimenti per la trasmissione della presente Ordinanza alla Gazzetta Ufficiale per la relativa pubblicazione.

La presente Ordinanza è pubblicata nelle pagine del sito internet del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili "Osserva Canteri" e di FS Italiane dedicate all'opera commissariata.

La Commissaria straordinaria
Vera Fiorani