



ORDINANZA N . 4

**Linea ferroviaria Modane – Torino. Adeguamento linea storica Bussoleno – Avigliana.
Lotto 2: realizzazione opere stradali per soppressione pl km 35+570 e km 36+54 della
linea ferroviaria Modane-Torino, localizzati nel comune di Borgone di Susa**

(CUP J74G18000150009)

PROGETTO DEFINITIVO

**Avvio della procedura per l'approvazione del progetto ai sensi dell'art. 4, comma 2, del
decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno
2019, n. 55 e s.m.i.**

Il Commissario

- Visto il decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 convertito con modificazioni nella legge 14 giugno 2019, n. 55 e s.m.i., ed in particolare l'art. 4, comma 1, che prevede l'individuazione, mediante decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, degli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale e la contestuale nomina di Commissari straordinari per la realizzazione degli interventi medesimi;
- Visto il D.P.C.M. del 5 agosto 2021, registrato dalla Corte dei Conti il 10 settembre 2021 e notificato con nota prot. 35225 del 28 settembre 2021 a firma del Capo di Gabinetto del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (oggi “Ministero delle infrastrutture e dei trasporti”), che ha individuato nell’allegato elenco 1 allo stesso decreto, ai sensi dell’art. 4, comma 1, del DL 32/2019 convertito con modificazioni dalla legge 55/2019, la “*Bussoleno – Avigliana, Avigliana – Orbassano, e scalo di Orbassano*”;
- Visto l’art. 2 del sopra citato D.P.C.M., con il quale è stato nominato il Cons. Calogero Mauceri, Commissario straordinario per gli interventi infrastrutturali individuati dall’art. 1 del medesimo decreto;
- Vista la C.O. n. 600/AD del 14 ottobre 2021, con la quale RFI S.p.A. ha emesso le Linee Guida “*L’iter procedurale dei Progetti in gestione commissariale*” per il corretto svolgimento dell’iter procedurale dei progetti affidati alla gestione dei Commissari straordinari di cui all’art. 4 del DL 32/2019 convertito, con modificazioni, dalla L. 55/2019 e s.m.i., nonché dei progetti

inseriti nell'Allegato IV del DL 77/2021, convertito, con modificazioni, dalla L. 108/2021;

- Vista l'Ordinanza n. 1 del 23 febbraio 2022, con la quale il Commissario ha adottato le disposizioni organizzative in forza delle quali opera nel rispetto dei principi generali dell'ordinamento giuridico e della normativa dell'Unione Europea e nei limiti delle risorse disponibili ai sensi della legislazione vigente e dell'art. 4, commi 1 e 2, del DL 32/2019 convertito, con modificazioni, dalla L. 55/2019 e s.m.i.;
- Visto l'art. 4, comma 2, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, il quale stabilisce che “... *L'approvazione dei progetti da parte dei Commissari straordinari, d'intesa con i Presidenti delle regioni territorialmente competenti, sostituisce, ad ogni effetto di legge, ogni autorizzazione, parere, visto e nulla osta occorrenti per l'avvio o la prosecuzione dei lavori, fatta eccezione per quelli relativi alla tutela ambientale, per i quali i termini dei relativi procedimenti sono dimezzati, e per quelli relativi alla tutela di beni culturali e paesaggistici, per i quali il termine di adozione dell'autorizzazione, parere, visto e nulla osta è fissato nella misura massima di sessanta giorni dalla data di ricezione della richiesta, decorso il quale, ove l'autorità competente non si sia pronunciata, detti atti si intendono rilasciati. L'autorità competente può altresì chiedere chiarimenti o elementi integrativi di giudizio; in tal caso il termine di cui al precedente periodo è sospeso fino al ricevimento della documentazione richiesta e, a partire dall'acquisizione della medesima documentazione, per un periodo massimo di trenta giorni, decorso il quale i chiarimenti o gli elementi integrativi si intendono comunque acquisiti con esito positivo. Ove sorga l'esigenza di procedere ad accertamenti di natura tecnica, l'autorità competente ne dà preventiva comunicazione al Commissario straordinario e il termine di sessanta giorni di cui al presente comma è sospeso, fino all'acquisizione delle risultanze degli accertamenti e, comunque, per un periodo massimo di trenta giorni, decorsi i quali si procede comunque all'iter autorizzativo...*”;
- Visto Contratto di Programma RFI-MIT 2022-2026 parte Investimenti, nel quale rientra l'intervento in questione (Lotto 2), inserito nell'ambito del più ampio intervento “*Adeguamento linea storica Torino – Modane tratta Bussoleno – Avigliana*” nella Tabella A – “*Portafoglio Investimenti in Corso e Programmatici, Interventi in esecuzione, subtabella Interventi prioritari ferrovie – diretrici di interesse nazionale*”;
- Vista la Relazione istruttoria di RFI trasmessa dalla Responsabile della Direzione Investimenti Area Nord-Ovest di RFI, con la quale si propone al Commissario l'avvio dell'iter approvativo del progetto definitivo dell’“*Adeguamento linea storica Bussoleno – Avigliana. Lotto 2: realizzazione opere stradali per soppressione pl km 35+570 e km 36+54 della linea ferroviaria Modane-Torino, localizzati nel comune di Borgone di Susa*”, con i tempi e le modalità stabilite nell'art. 4, comma 2, del DL 32/2019 convertito, con modificazioni, dalla legge 55/2019 e s.m.i..

PRESO ATTO CHE:

Sotto l'aspetto procedurale:

- con nota prot. RFI-DIN-DINO.TO\A0011\P\2019\0000155 del 10 ottobre 2019 RFI ha inviato il progetto definitivo al Provveditorato OO.PP Piemonte, Valle d'Aosta e Liguria, per acquisire il parere di competenza, ai sensi dall'art. 215, comma 3, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., rilasciato dal medesimo Provveditorato con voto n. 2216/2019 reso nell'adunanza del 17 dicembre 7/12/2019 e trasmesso a RFI con nota PRTO.REGISTRO UFFICIALE.2020.0008425 del 28 settembre/09/2020;
- con nota prot. RFI-DIN-DINO.TO\A0011\P\2021\160 del 06 ottobre 2021, RFI ha trasmesso alla Città Metropolitana di Torino – Dipartimento Ambiente e Vigilanza Ambientale Valutazioni Ambientali, Nucleo VAS e VIA l'istanza per l'avvio della procedura di verifica di Assoggettabilità a VIA, ai sensi dell'articolo 4 comma 1 della L.R. 14 dicembre 1998, n. 40 e s.m.i. e art. 19 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.;
- con la Determinazione Dirigenziale n. 2580 del 26 maggio 2022, la Città Metropolitana di Torino - Direzione Dipartimento Ambiente e Vigilanza Ambientale ha determinato di escludere, ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs.152/2006 e s.m.i. ed art.10 comma 3 della L.R. 40/98 e s.m.i., il progetto dalla fase di Valutazione di Impatto Ambientale, subordinatamente al rispetto delle condizioni e degli adempimenti riportati nella medesima determinazione;
- con nota prot. RFI-DIN-DINO.TO\A0011\P\2020\156 del 18 dicembre 2019, RFI ha trasmesso alla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio (SABAP) per la Città Metropolitana di Torino gli elaborati caratterizzanti l'intervento in progetto, comprensivi di relativo studio archeologico, ai fini dell'espressione del parere di competenza, ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. 50/2016;
- con nota prot. 23045 del 29 novembre 2021, la Soprintendenza ha rappresentato che *“si può confermare la valutazione di rischio ‘medio’ per le aree inferite dalle opere oggetto della presente richiesta, sulla base dei rinvenimenti noti nel comune di Borgone e nei comuni limitrofi, nonché in relazione alla tipologia stessa dei lavori, si richiede, al fine di accertare in modo definitivo la sussistenza o meno dell’interesse archeologico della zona oggetto di interventi, (...) l’esecuzione di un piano dei sondaggi ante operam ai sensi dell’art. 25 c.8 del D.Lgs 50/2016, concordato con l’Ufficio scrivente e realizzato da archeologi professionisti in possesso dei requisiti di legge”*;
- con nota prot. RFI-NEMI.DIN.DINO.TO\PEC\P\2022\83 del 11 maggio 2022, RFI ha trasmesso alla Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Torino gli elaborati relativi al progetto delle indagini archeologiche che è stato approvato dalla medesima Soprintendenza con Nota prot. MIC | MIC_SABAP-TO | 08/07/2022 | 0013674-P del 08 luglio 2022.

DISPONE

Art. 1

Il progetto definitivo dell’“*Adeguamento linea storica Bussoleno – Arigliana. Lotto 2: realizzazione opere stradali per soppressione pl km 35+570 e km 36+54 della linea ferroviaria Modane-Torino, localizzati nel comune di Borgone di Susa*” è avviato alla procedura di approvazione secondo le modalità di cui all’art. 4, comma 2, del DL 32/2019 convertito, con modificazioni, dalla legge 55/2019 e s.m.i..

Art. 2

Nella procedura di cui all’art. 1 della presente Ordinanza si esprimono, alla luce delle competenze individuate nella Tabella “A” richiamata al successivo art. 3:

1. Ministero della Cultura
 - Soprintendenza Archeologia Belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Torino
2. Ministero della Difesa
 - MO.TRA.
 - Comando Militare Esercito Piemonte
3. Regione Piemonte
 - Presidente
 - Direzione Ambiente, Energia e Territorio:
 - Settore Urbanistica Piemonte Occidentale
 - Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica:
 - Settore Difesa del Suolo
 - Settore Rapporti con le Autonomie Locali, Elezioni e Referendum, Espropri e Usi Civici
4. Città Metropolitana di Torino
 - Dipartimento Viabilità e trasporti
 - Dipartimento Ambiente e Vigilanza Ambientale: Direzione Risorse idriche e Tutela dell’Atmosfera
5. Comune di Borgone Susa (TO)
 - Sindaco
6. Comune di San Didero (TO)
 - Sindaco

per il rilascio delle valutazioni/determinazioni sul progetto definitivo, entro il termine di sessanta (60) giorni, decorso il quale le stesse si intendono acquisite con esito positivo;

7. Enti Interferiti:

- Snam Rete gas S.p.A.
- 2i Rete Gas S.p.A.
- Italgas S.p.A.
- Smat Torino S.p.A.
- E-distribuzione S.p.A.
- Società Elettrica La Bruzolese s.r.l.
- Terna S.p.A.
- TIM S.p.A.
- Fastweb S.p.A.
- Open Fiber S.p.A.
- WindTre S.p.A.
- Vodafone Italia S.p.A.

per esprimersi entro sessanta (60) giorni sul progetto stesso, su quanto necessario alla risoluzione delle interferenze e al relativo cronoprogramma di risoluzione.

Art. 3

Per l'espressione di quanto di competenza delle Amministrazioni e soggetti indicati all'art. 2 della presente Ordinanza, il Referente di Progetto di RFI è autorizzato:

- all'invio contestuale del progetto definitivo dell'*“Adeguamento linea storica Bussoleno – Arigliana. Lotto 2: realizzazione opere stradali per soppressione pl km 35+570 e km 36+54 della linea ferroviaria Modane-Torino, localizzati nel comune di Borgone di Susa”*, corredata da copia della presente Ordinanza e da apposita Tabella “A” nella quale è indicata per ciascuna Amministrazione/soggetto la normativa di riferimento in rapporto alla valutazione e/o determinazione da assumere da parte degli stessi, evidenziando in occasione di tale invio che il termine indicato nel precedente art. 2, decorrerà dalla data di ricezione della nota di trasmissione del progetto;
- a dare pubblicità, nella stessa data dell'invio del progetto definitivo, ai sensi della legge 7 agosto 241/1990 dell'avviso di avvio del procedimento volto all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e alla dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, con le formalità previste dell'art. 11, comma 2, e dall'art. 16, commi 4 e 5, del DPR 327/2001 e s.m.i., per garantire la partecipazione dei soggetti pubblici o privati proprietari dei beni immobili da espropriare e/o asservire e notiziare gli stessi che il termine di efficacia della dichiarazione di pubblica utilità dell'opera decorrerà dalla data di approvazione del progetto definitivo da parte del Commissario straordinario d'intesa con il Presidente della Regione Piemonte ai fini urbanistico-localizzativi.

Art. 4

La presente Ordinanza è pubblicata nelle pagine del sito internet del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti *“Osserva Canter”* e di FS Italiane dedicate all’opera commissariata.

Roma, il 24.10.2023

Il Commissario straordinario
Calogero Mauceri