

DETERMINAZIONE MOTIVATA DI CONCLUSIONE DELLA CONFERENZA DI SERVIZI

Oggetto: S.S. 64 – Asse stradale di collegamento tra gli svincoli di Prato Est e Prato Ovest – “Declassata di Prato”. Raddoppio di Viale Leonardo da Vinci nel tratto compreso tra Via Marx e Via Nenni mediante la realizzazione di un sottopasso. Progetto Definitivo.

Il Commissario Straordinario

VISTO il decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 convertito con modificazioni nella legge 14 giugno 2019, n. 55, ed in particolare l'art. 4, comma 1, come sostituito dal decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76 convertito con modificazioni dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, che prevede l'individuazione, mediante decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, degli *interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale* e la contestuale nomina di Commissari straordinari per la realizzazione degli interventi medesimi.

VISTO il D.P.C.M. del 5 agosto 2021, registrato dalla Corte dei Conti il 10 settembre 2021 e notificato con nota prot. 35241 del 28.09.2021 a firma del Capo di Gabinetto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, con il quale lo scrivente è stato nominato, ai sensi dell'art. 4 del D.L. 18 aprile 2019 n. 32, convertito con modificazioni dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55, Commissario straordinario degli interventi di cui all'allegato 1 del DPCM stesso, tra i quali è annoverata anche l'opera indicata in oggetto, che prevede l'espletamento delle attività di programmazione, progettazione, approvazione dei progetti, affidamento ed esecuzione dell'Asse stradale di collegamento tra gli svincoli di Prato Est e Prato Ovest – “Declassata di Prato”. Raddoppio di Viale Leonardo da Vinci nel tratto compreso tra Via Marx e Via Nenni mediante la realizzazione di un sottopasso.

VISTI gli articoli 14, 14-bis, 14-ter, 14-quater, 14-quinquies della Legge 7 agosto 1990 n. 241 e s.m.i.

VISTO il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 e s.m.i. ed in particolare gli artt. 2 e 3.

VISTO il T.U. in materia di espropriazione per pubblica utilità di cui al D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327 e s.m.i. ed in particolare gli artt. 9 e 10.

VISTO il D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

VISTO l'art. 4 del D.L. n. 32/2019 convertito con modificazioni nella L. n. 55/2019 e s.m.i. ed in particolare il comma 2.

PREMESSO CHE:

- l'intervento è inserito nel Contratto di Programma 2016-2020 stipulato tra l'Anas e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, approvato con Delibera CIPE n. 65 del 07/08/2017 (registrata presso la Corte dei conti in data 30/11/2017, registro: 1, foglio 1640 e pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 292 del 15/12/2017) e successivo aggiornamento approvato con Delibera CIPE n. 36 del 24/07/2019 (registrata presso la Corte dei conti in data 13/01/2020, registro: 1, foglio 23 e pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 20 del 25/01/2020);
- nel 2018, in virtù di una Convenzione stipulata con il Comune di Prato in data 20.10.2016 avente ad oggetto la “Progettazione del raddoppio e interrimento del tratto stradale del “Soccorso” della strada denominata Declassata di Prato”, Anas ha redatto il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE);

- detto PFTE è stato sottoposto a procedura di Verifica Assoggettabilità a VIA, conclusasi con Determina del Comune di Prato n. 2784 del 28.9.2018, che ha chiesto di sottoporre il progetto medesimo alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale;
- con il PFTE è stata altresì avviata la procedura di verifica archeologica, ex D.lgs. 50/2015, conclusasi, nel luglio 2018, con richiesta di carotaggi e saggi archeologici da parte della Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Firenze e le Province di Pistoia;
- con nota prot. n. CDG-0090387-P del 13.2.2020, Anas S.p.A. ha trasmesso il Piano di Indagini archeologiche alla precitata Soprintendenza, che lo ha approvato con nota prot. n. SABAP-Fi 4428 del 24.2.2020;
- con nota prot. n. CDG-0175189 del 22.3.2021, Anas S.p.A. ha trasmesso alla suddetta Soprintendenza gli esiti delle indagini archeologiche preventive, ai fini dell'espressione del parere di competenza, rilasciato dalla stessa con nota prot. n. 8123 del 30.3.2021.

PREMESSO ALTRESÌ CHE:

- il Progetto Definitivo di cui trattasi, redatto da Anas S.p.A. sulla base del menzionato PFTE, è stato esaminato dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici che, nella seduta del 17.11.2020, ha emesso il parere di competenza n. 70/2020, trasmesso con nota prot. n. U-0009659 del 10.12.2020;
- con nota prot. n. 317667 del 20.5.2021, assunta al prot. MATTM-56507 del 26.5.2021, Anas S.p.A. ha presentato istanza per l'avvio della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale del progetto medesimo, ai sensi dell'art. 23 del decreto legislativo 152/2006 e s.m.i. e Verifica del Piano di Utilizzo Terre, ex D.P.R. 120/2017;
- con riferimento alle procedure espropriative, si è data comunicazione ai proprietari, come individuati dalle risultanze catastali, dell'avvio del procedimento volto all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sulle aree occorrenti, nonché all'approvazione del progetto definitivo e dichiarazione di pubblica utilità, attraverso l'indizione di una Conferenza di Servizi ai sensi della legge n. 241/90 e s.m.i., tramite avviso di questo Commissario prot. n. COMM_SS64_PRATO.I.0000015 del 6.12.2022, pubblicato sui quotidiani "La Nazione" del 16.12.2022 e "La Repubblica" del 17.12.2022, oltre che sul sito istituzionale Anas S.p.A., ed affisso sull'albo pretorio del Comune di Prato (PO), dal 9.3.2023 al 8.4.2023, e della Regione Toscana, dal 13.3.2023 al 12.4.2023, provvedendo altresì all'invio *ad personam* della lettera di avviso dell'avvio del procedimento nelle forme di legge, ai sensi e per gli effetti degli artt. 11 e 16 del D.P.R. 327/01 e s.m.i., nonché dell'art. 7 e seguenti della L. 241/1990 e s.m.i.;
- nell'ambito della pubblicizzazione del procedimento, volto all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, nonché all'approvazione del progetto definitivo e dichiarazione di pubblica utilità, di cui sopra, sono pervenute n. 3 osservazioni formulate da parte dei proprietari o di altri interessati, che sono state valutate e controdedotte ai fini delle definitive determinazioni.

VISTA la nota prot. n. COMM_SS64_PRATO.U.0000014 del 23.3.2023, con la quale questo Commissario ha indetto apposita Conferenza di Servizi decisoria, ai sensi dell'art. 81 D.P.R. 616/1977 e degli artt. 2 e 3 del D.P.R. 383/1994 e s.m.i., da svolgersi, in forma semplificata ed in modalità asincrona ai sensi dell'art. 14 comma 2 e art. 14bis della L.241/1990 e s.m.i., con le modificazioni di cui all'art. 13 del D.L. 76/2020 convertito con modificazioni nella L. 120/2020 e s.m.i., al fine di ottenere, sul citato progetto, le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente anche ai fini del perfezionamento dell'intesa Stato – Regione, invitando le Amministrazioni e gli Enti in indirizzo a rendere entro il termine perentorio di giorni 30 (trenta) le proprie determinazioni da rendere nella forma del Parere Unico per ciascuna amministrazione.

PRESO ATTO che nell'ambito della Conferenza di Servizi in argomento sono pervenuti i sottoelencati riscontri da parte delle Amministrazioni e degli Enti interessati dal procedimento:

- a) nota del **Ministero della Difesa - Comando Forze Operative Nord - Ufficio Demanio e Servizi Militari** prot. n. **22808** del **27.3.2023**, assunta al prot. **COMM_SS64_PRATO.E.0000020** del **28.3.2023** con cui è stato fornito riscontro di non competenza, con contestuale trasmissione all'Istituto Geografico Militare;
- b) nota del **Ministero della Difesa - Comando Trasporti e Materiali - Reparto Trasporti - Ufficio Movimenti e Trasporti** prot. n. **34444** del **31.3.2023**, assunta al prot. **COMM_SS64_PRATO.E.0000021** del **31.3.2023** con cui è stato comunicato che il parere interforze verrà emesso dal l'Istituto Geografico Militare, competente per territorio;
- c) nota dell'**Autorità di Bacino distrettuale dell'Appennino Settentrionale** prot. n. **2830** del **3.4.2023**, assunta al prot. n. **COMM_SS64_PRATO.E.0000022** del **4.4.2023**, alla quale si rimanda per maggiori dettagli, con cui è stato fornito il contributo relativo a quanto di competenza;
- d) nota dell'**Istituto Geografico Militare - Ufficio Presidio, Affari Territoriali e Poligoni** prot. n. **9082** del **3.4.2023**, assunta al prot. **COMM_SS64_PRATO.E.0000023** del **4.4.2023** con cui è stato richiesto il parere di competenza ai Comandi interessati;
- e) nota di **TERNA Rete Italia S.p.A.** prot. n. **37227** del **4.4.2023**, assunta al prot. n. **COMM_SS64_PRATO.E.0000024** del **6.4.2023** con cui è stato espresso **nulla osta** alla realizzazione delle opere;
- f) nota prot. n. **2023/OUT/675028** del **5.4.2023**, assunta al prot. n. **COMM_SS64_PRATO.E.0000025** del **6.4.2023** con cui **Wind Tre S.p.A.** ha comunicato che non sono presenti proprie infrastrutture nelle zone interessate all'intervento;
- g) nota prot. n. **0177513** del **11.4.2023**, assunta al prot. **COMM_SS64_PRATO.E.0000026** del **12.4.2023** con cui la **Regione Toscana** ha chiesto alla Provincia di Prato e al Comune di Prato di acquisire i rispettivi pareri entro il **26.4.2023** per consentire il necessario coordinamento della procedura amministrativa e l'espletamento degli ulteriori atti competenza regionale;
- h) nota del **Ministero della Difesa - Comando 1° Regione Aerea - Reparto Territorio e Patrimonio** prot. n. **8162** del **12.4.2023**, assunta al prot. **COMM_SS64_PRATO.E.0000027** del **13.4.2023** con cui è stato trasmesso il **nulla osta** per quanto di competenza all'Istituto Geografico Militare;
- i) nota di **Infratel Italia S.p.A.** prot. n. **0027155** del **12.4.2023**, assunta al prot. n. **COMM_SS64_PRATO.E.0000028** del **13.4.2023** con cui è stato comunicato che non risultano essere presenti cavidotti in propria gestione, allegando procedura per scaricare autonomamente la documentazione di as built;
- j) nota della **Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la città metropolitana di Firenze e le Province di Pistoia e Prato** prot. n. **9135-P** del **12.4.2023**, assunta al prot. n. **COMM_SS64_PRATO.E.0000029** del **13.4.2023**, alla quale si rimanda per maggiori dettagli, con cui è stato espresso **parere favorevole** limitatamente alla compatibilità paesaggistica e **nulla osta con prescrizione** per quanto di competenza archeologica;
- k) nota di **TIM S.p.A.** prot. n. **83070** del **13.4.2023**, assunta al prot. n. **COMM_SS64_PRATO.E.0000030** del **14.4.2023** con cui è stato confermato quanto riportato sul progetto definitivo nella sezione interferenze comunicando, allo stesso tempo, la necessità di aprire una richiesta di spostamento ed eventualmente richiedere tracciatura dei cavi per tutta la zona interessata dall'intervento;
- l) nota di **E-Distribuzione S.p.A.** prot. n. **415214** del **13.4.2023**, assunta al prot. n. **COMM_SS64_PRATO.E.0000031** del **14.4.2023** con cui è stato espresso **parere favorevole** all'intervento in oggetto;
- m) nota del **Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Prato** prot. n. **3817** del **17.4.2023**, assunta al prot. n. **COMM_SS64_PRATO.E.0000033** del **17.4.2023**, alla quale si rimanda per maggiori dettagli,

con cui è stato osservato che è necessario un approfondimento dell'analisi del rischio relativo ad incendio, ai cui esiti potranno essere individuate ulteriori misure di prevenzione e mitigazione dello stesso, da adottarsi per l'infrastruttura in argomento;

- n) nota della **Regione Toscana - Direzione Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale - Settore Programmazione Grandi Infrastrutture di Trasporto e Viabilità Regionale prot. n. 0187444 del 18.4.2023, assunta al prot. n. COMM_SS64_PRATO.E.0000034 del 18.4.2023** con cui è stato comunicato che il "parere unico" della Regione Toscana potrà essere inviato solo successivamente nei tempi tecnici ed amministrativi strettamente necessari alla sua redazione ed approvazione;
- o) nota di **Toscana Energia S.p.A. prot. n. 5421 del 21.4.2023, assunta al prot. n. COMM_SS64_PRATO.E.0000035 del 25.4.2023**, alla quale si rimanda per maggiori dettagli, con cui è stato espresso *nulla osta con prescrizione*;
- p) nota della **Provincia di Prato prot. n. 4457 del 21.4.2023, assunta al prot. n. COMM_SS64_PRATO.E.0000036 del 25.4.2023**, alla quale si rimanda per maggiori dettagli, con cui è stato espresso *parere favorevole*;
- q) nota **prot. n. 89889 del 21.4.2023, assunta al prot. n. COMM_SS64_PRATO.E.0000037 del 25.4.2023 del Comune di Prato**, alla quale si rimanda per maggiori dettagli, con cui sono state trasmesse le proprie determinazioni sotto forma di Parere Unico, unificando i pareri endoprocedimentali espressi dal Servizio Mobilità e Infrastrutture e dal Servizio Urbanistica, Transizione Ecologica e Protezione Civile;
- r) nota della **Alia Servizi Ambientali S.p.A. prot. n. 19895 del 26.4.2023, assunta al prot. n. COMM_SS64_PRATO.E.0000038 del 27.4.2023** con cui si comunica che gli oneri di spostamento dell'impianto dell'acquedotto industriale sono a carico di GIDA S.p.A. in quanto compresi negli oneri discendenti o comunque connessi alla gestione dell'impianto;
- s) nota della **Regione Toscana – Direzione Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale – Settore Programmazione Grandi Infrastrutture di Trasporto e Viabilità Regionale prot. n. AOGRT_0230536 del 17.5.2023, assunta al prot. n. COMM_SS64_PRATO.E.0000041 del 18.5.2023**, con la quale è stato trasmesso il parere espresso dalla Giunta Regionale con la delibera n. 521 del 15.5.2023 unitamente a copia dei pareri nella medesima richiamati.

Con il menzionato atto è stato deliberato, in particolare, quanto segue:

1. *di considerare strategico per la Regione Toscana l'intervento "S.S. 64 – Asse stradale di collegamento tra gli svincoli di Prato Est e Prato Ovest – "Declassata di Prato". Raddoppio di Viale Leonardo da Vinci nel tratto compreso tra Via Marx e Via Nenni mediante la realizzazione di un sottopasso", ricadente nel territorio del Comune di Prato, migliorando la transitabilità dell'infrastruttura stradale oggetto di intervento, in termini di fluidità e di riduzione dei fenomeni di congestione;*
2. *di esprimere, in coerenza al DPR 383/1994, parere favorevole sul progetto definitivo di cui al punto 1, così come risulta dagli elaborati trasmessi dal Commissario straordinario ex art. 4 D.L. 32/2019 con nota prot. U.0000014 del 23/03/2023 subordinato al rispetto delle prescrizioni ed indicazioni operative contenute nei seguenti pareri:*
 - A) *parere unificato del Comune di Prato inviato in data 21 aprile 2023 al Commissario Straordinario e del nulla osta all'approvazione del progetto dal punto di vista edilizio, con prescrizioni, segnalazioni e richieste di valutazione del Servizio Mobilità e Infrastrutture e del Servizio Urbanistica, trasmesso del Comune di Prato con note prot. 96584 del 04/05/2023 e prot. 96974 del 04/05/2023 (Allegato 1);*
 - B) *parere della Provincia di Prato, trasmesso con nota prot. 4451 del 21/04/2023 (Allegato 2); della conformità dell'intervento al PTCP, trasmesso dalla Provincia di Prato con nota*
 - C) *nel rispetto delle ulteriori prescrizioni e raccomandazioni dei pareri dei Settori regionali e di ARPAT allegati alla presente delibera sotto elencati:*

- 1) *Genio Civile Valdarno Centrale, trasmesso con nota prot. 0188139 del 18/04/2023 (Allegato 3);*
 - 2) *Settore Autorizzazioni Ambientali, trasmesso con nota prot. 0194432 del 21/04/2023 (Allegato 4);*
 - 3) *Settore Via-Vas, trasmesso con nota prot. 0197151 del 26/04/2023 (Allegato 5);*
 - 4) *ARPAT, trasmesso con nota prot. 0192979 del 21/04/2023 (Allegato 6);*
- D) nel rispetto delle indicazioni degli ulteriori pareri citati in premessa;*
3. *di incaricare la Direzione Mobilità, Infrastrutture e T.P.L., per tramite del Settore Programmazione Grandi Infrastrutture di Trasporto e Viabilità Regionale, ad inviare al Commissario straordinario copia del presente atto e dei pareri pervenuti e richiamati in narrativa, a seguito delle richieste istruttorie regionali, per la Conferenza di Servizi decisoria, ai sensi del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, da svolgersi nella forma semplificata e in modalità asincrona ex art.14- bis della legge 7 agosto 1990 n. 241;*
 4. *di autorizzare il dirigente del Settore Programmazione Grandi Infrastrutture di Trasporto e Viabilità Regionale, quale Responsabile unico regionale, individuato ai sensi dell'articolo 26 bis comma 5 della l.r. 40/2009, qualora il Commissario straordinario convochi l'eventuale ulteriore riunione in modalità sincrona, ex legge n.241/1990, art.14-ter, ad esprimere parere favorevole all'intesa, per quanto di competenza della Regione Toscana, ai sensi del DPR 383/1994, nei limiti di cui al presente atto;*
 5. *di autorizzare altresì il Responsabile unico regionale di cui al punto 4 a conformarsi, ai sensi dell'art. 9 comma 3 della L.R. 65/2014, nel corso della conferenza dei servizi, al parere espresso dagli Enti Locali territorialmente interessati, per quanto riguarda gli aspetti di esclusiva rilevanza locale;*
 6. *di richiedere al Commissario Straordinario, ai fini del perfezionamento dell'intesa con il Presidente della Giunta Regionale per l'approvazione del progetto, ai sensi dell'art. 4 del D.L. 32/2019, una complessiva proposta di intesa sulla base dell'istruttoria definita a seguito della Conferenza di Servizi di cui al punto 3, nella quale, in particolare:*
 - *con riferimento al parere del Genio Civile Valdarno Centrale (Allegato 3), chiarire se gli effetti evidenziati dalla modellazione idrogeologica nello scenario di "falda massima ipotizzabile" possano dar luogo a criticità nei confronti degli edifici e delle infrastrutture, sia per quanto riguarda l'innalzamento a monte (in particolare per interazione con piani interrati) che l'abbassamento a valle;*
 - *con riferimento al parere del Settore Autorizzazioni Ambientali (Allegato 4), accertare anche con il medesimo Settore regionale competente, se il cantiere rientra o meno nella casistica individuata dall'Allegato 5, Tabella 6, Punto 1 del D.P.G.R. 46/R/2008 e, al fine del rilascio dell'AUA, le integrazioni al progetto definitivo eventualmente necessarie;*
 - *con riferimento ai pareri del Settore Via-Vas (Allegato 5) e di ARPAT (Allegato 6), sulla base del Decreto VIA conclusivo che sarà emanato dal MASE, inserire uno specifico approfondimento nel quale il Commissario dà atto di come intenda ottemperare a tutte le prescrizioni del medesimo decreto, ovvero quali verranno recepite nel progetto definitivo oggetto dell'intesa con il Presidente della Giunta Regionale opportunamente adeguato e quali attengono alla fase di progettazione esecutiva o alle successive fasi realizzative dell'opera ed eventuale post-operam;*
 7. *di subordinare a successive determinazioni il perfezionamento dell'intesa tra il Commissario Straordinario e il Presidente della Giunta Regionale ai sensi dell'art. 4 del D.L. 32/2019, a seguito della conclusione della conferenza dei servizi richiamata al punto 3 e della trasmissione della proposta di intesa di cui al punto 6;*
 8. *di precisare che il Comune di Prato è competente allo svolgimento dell'attività di controllo della conformità dei lavori in oggetto, ai sensi dell'art. 28 del DPR 06/06/2001 n.380.*
- t) **nota dell'Istituto Geografico Militare prot. n. AE4B80D REG2023 0014674 del 7.6.2023, assunta al prot. COMM_SS64_PRATO.E.0000042 dell'8.6.2023**, alla quale si rimanda per maggiori dettagli, con cui è stato espresso il proprio NULLA CONTRO alla realizzazione dell'opera in argomento.

RILEVATO CHE nell'ambito della Conferenza di Servizi, anche oltre il termine stabilito dalla convocazione della medesima:

- sono pervenuti i pareri, autorizzazioni, nulla osta e atti di assenso non condizionato ovvero condizionato a modifiche e prescrizioni da parte dei sottoelencati Enti/amministrazioni:
 - o Regione Toscana;
 - o Provincia di Prato;
 - o Comune di Prato;
 - o Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la città metropolitana di Firenze e le Province di Pistoia e Prato;
 - o Autorità di Bacino distrettuale dell'Appennino Settentrionale;
 - o Istituto Geografico Militare;
 - o Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Prato;
 - o TERNA Rete Italia S.p.A.;
 - o Wind Tre S.p.A.;
 - o Infratel Italia S.p.A.;
 - o TIM S.p.A.;
 - o E-Distribuzione S.p.A.;
 - o Toscana Energia S.p.A.;
 - o Alia Servizi Ambientali S.p.A.
- non sono pervenute comunicazioni o determinazioni da parte delle ulteriori Amministrazioni ed Enti invitati alla Conferenza.

CONSIDERATO CHE:

- sono stati acquisiti i suddetti atti di assenso non condizionato ovvero condizionato a modifiche e prescrizioni, che possono essere accolte senza necessità di apportare modifiche sostanziali alla decisione oggetto della conferenza di servizi;
- non sono pervenute comunicazioni di motivato dissenso da parte di Enti/amministrazioni coinvolti dal procedimento di che trattasi né è stata notificata alcuna formale opposizione sull'intervento proposto;
- la mancata comunicazione delle proprie determinazioni relative alla decisione oggetto della conferenza, da parte delle amministrazioni coinvolte, entro il termine perentorio stabilito equivale ad assenso senza condizioni, ai sensi del comma 4 dell'art. 14-bis Legge 241/1990 e s.m.i.

ATTESO CHE con nota prot. n. 0138074 del 31.8.2023, assunta al prot. n. **COMM_SS64_PRATO.E.0000050 del 1.9.2023**, il MASE ha comunicato che in data 22 agosto 2023 è stato emanato il decreto ministeriale n. 396 di compatibilità ambientale con esito positivo relativo al progetto in argomento, subordinato al rispetto di condizioni ambientali, come di seguito riportate:

- condizioni ambientali di cui al parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 434 dell'11 aprile 2023, nella successiva fase di progettazione esecutiva;
- condizioni ambientali di cui al parere della Direzione generale Archeologia, belle arti e paesaggio del Ministero della cultura prot. 7072 del 23 febbraio 2022, nelle fasi progettuali indicate per ciascuna condizione ambientale;
- condizioni ambientali di cui al parere istruttorio della Regione Toscana, espresso con deliberazione della Giunta Regionale n. 287 del 20 marzo 2023, qualora non già ricomprese o in contrasto con il parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 434 dell'11 aprile

2023 e con il parere della Direzione generale Archeologia, belle arti e paesaggio del Ministero della cultura prot. 7072 del 23 febbraio 2022.

Il predetto provvedimento comprende l'autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art 146 del decreto legislativo n. 42 del 2004, così come previsto all'art. 25 comma 2-quinquies del decreto legislativo n. 152 del 2006.

VISTE le condizioni subordinatamente alle quali è stato decretato l'esito positivo del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale, nonché le prescrizioni e raccomandazioni del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, di cui al parere n. 70/2020 del 17.11.2020.

VALUTATI E TENUTI IN DEBITA CONSIDERAZIONE i pronunciamenti e le richieste pervenute per quanto pertinente al presente procedimento di Conferenza di Servizi, di cui parte è stata già recepita nell'ambito delle integrazioni prodotte durante la procedura VIA.

CONSIDERATO che la Regione Toscana, con la precitata delibera di Giunta Regionale n. 521 del 15.5.2023, nell'esprimere parere favorevole sul progetto definitivo di che trattasi in coerenza al DPR 383/1994, ha chiesto di subordinare a successive determinazioni il perfezionamento dell'intesa tra il Commissario Straordinario e il Presidente della Giunta Regionale ai sensi dell'art. 4 del D.L. 32/2019, a seguito della conclusione della presente Conferenza dei Servizi, sulla base di una complessiva proposta di intesa.

Sulla scorta di tutto quanto innanzi riportato,

ADOTTA

ai sensi del comma 5, art. 14-bis della Legge 241/90 e s.m.i., con gli effetti di cui all'art. 14-quater della medesima legge

la presente

DETERMINAZIONE MOTIVATA DI CONCLUSIONE POSITIVA

della Conferenza di Servizi decisoria in forma semplificata ed in modalità asincrona ai sensi dell'art. 14 comma 2 e art. 14bis della L. 241/1990 e s.m.i., con le modificazioni di cui all'art. 13 del D.L. 76/2020 convertito con modificazioni nella L. 120/2020 e s.m.i., come sopra indetta e svolta, avente ad oggetto il progetto definitivo relativo a **"S.S. 64 – Asse stradale di collegamento tra gli svincoli di Prato Est e Prato Ovest – "Declassata di Prato". Raddoppio di Viale Leonardo da Vinci nel tratto compreso tra Via Marx e Via Nenni mediante la realizzazione di un sottopasso"**, fermo restando il rispetto delle prescrizioni, indicazioni, condizioni e raccomandazioni di cui ai pareri, assensi, concerti e nulla osta comunque denominati pervenuti nell'ambito della Conferenza medesima, nonché al parere n. 70/2020 del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e al decreto ministeriale n. 396 del 22.8.2023 del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, allegati alla presente e che ne costituiscono parte integrante.

Al perfezionamento degli effetti dell'assunta determinazione si procederà nell'ambito dell'intesa con il Presidente della Regione Toscana per l'approvazione del progetto definitivo *de quo* ai sensi dell'art. 4 comma 2 del D.L. 32/2019, convertito con modificazioni nella L. n. 55/2019 e s.m.i.

Restano fermi i termini e i rimedi esperibili ai sensi degli artt. 14-quater e 14-quinquies della Legge 241/1990 e s.m.i.

DISPONE

- che copia della presente Determinazione sia trasmessa in forma telematica alle Amministrazioni ed ai soggetti che per legge devono intervenire nel procedimento, ed ai soggetti nei confronti dei quali il provvedimento finale è destinato a produrre effetti diretti, ai loro rispettivi indirizzi;

- che gli elaborati del Progetto Definitivo dell'intervento, nonché tutta la documentazione relativa alla Conferenza di Servizi venga resa disponibile, in formato elettronico al seguente percorso: **FI463 declassata di Prato - CDS**.
- che gli atti inerenti al procedimento siano depositati presso ANAS S.p.A. – Struttura Territoriale Toscana, accessibili da parte di chiunque vi abbia interesse secondo le modalità ed i limiti previsti dalle vigenti norme in materia di accesso ai documenti amministrativi;
- che sono parte sostanziale ed integrante della presente determinazione i pareri e le note come citati nel testo, unitamente all'elenco delle prescrizioni da rispettare, che qui vengono allegati;
- che il presente provvedimento venga pubblicato sul sito internet "Osserva Cantieri" del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e su quello di ANAS S.p.A. (www.stradeanas.it) nell'apposita sezione "Le Strade/I Commissari" in corrispondenza dell'area dedicata all'opera commissariata (<https://www.stradeanas.it/it/ss-64-collegamento-svincoli-prato-est-ovest>).

Il Commissario Straordinario
Ing. Eutimio Mucilli