

*Vice Direzione Generale Network Management Infrastrutture
Il Commissario Straordinario*

ORDINANZA N. 8

“Interventi di riqualificazione stazioni connessi con AV/AC – Nodo di interscambio di Pigneto.

Fase 1 – Lotto Funzionale 1: realizzazione della fermata sulla FL1/FL3 con copertura trasversale del vallo in corrispondenza della fermata e sottopasso di collegamento con la metro C”

(CUP J37I06000070001)

PROGETTO ESECUTIVO

Avvio della procedura per l’approvazione del progetto esecutivo ai sensi dell’art. 4, comma 2, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55

Il Commissario

- Visto il decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 convertito, con modificazioni, nella legge 14 giugno 2019, n. 55, ed in particolare l’art. 4, comma 1, come sostituito dal decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76 convertito con modificazioni dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, poi modificato dalla Legge 29 luglio 2021, n. 108, che prevede l’individuazione, mediante decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, degli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale e la contestuale nomina di Commissari straordinari per la realizzazione degli interventi medesimi;
- Visto il D.P.C.M. del 5 agosto 2021, registrato dalla Corte dei Conti in data 10 settembre 2021 e notificato con nota prot. 35227 del 28 settembre 2021 a firma del Capo di Gabinetto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, con il quale sono stati individuati nell’allegato elenco 1 allo stesso decreto, ai sensi dell’art. 4, comma 1, della legge 14 giugno 2019, n. 55, il “Collegamento ferroviario con l’Aeroporto di Venezia”, la “Tortona-Voghera”, il “Raddoppio e elettrificazione ferrovia Empoli- Siena”, gli “Interventi di riqualificazione stazioni connessi con AV/AC – Nodo di interscambio di Pigneto”, ed il “Raddoppio Lunghezza - Guidonia”, il “Quadruplicamento Ciampino-Capannelle” e il “Raddoppio Cesano-Bracciano”;
- Visto l’art. 2 del sopra citato D.P.C.M., con il quale l’ing. Vincenzo Macello, Dirigente di RFI S.p.A., è stato nominato Commissario straordinario per gli interventi infrastrutturali individuati dall’art. 1 del medesimo decreto;

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all’attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell’art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300





- Vista la C.O. n. 600/AD del 14 ottobre 2021 con la quale sono state emesse le Linee Guida “*L’iter procedurale dei Progetti in gestione commissariale*” per il corretto svolgimento dell’iter procedurale dei progetti affidati alla gestione dei Commissari straordinari di cui all’art. 4 della legge n. 55/2019 e s.m.i., nonché dei progetti inseriti nell’Allegato IV del DL 77/2021, convertito con modificazioni nella legge 108/2021;
- Vista l’Ordinanza n.1 in data 10/11/2021, con la quale il Commissario ha adottato le disposizioni organizzative in forza delle quali opera nel rispetto dei principi generali dell’ordinamento giuridico e della normativa dell’Unione Europea e nei limiti delle risorse disponibili ai sensi della legislazione vigente e dell’art. 4, commi 1 e 2, del DL 32/2019 convertito, con modificazioni, dalla L. n. 55/2019 e s.m.i., per l’urgente realizzazione delle opere;
- Visto l’art. 4, comma 2, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, il quale stabilisce che “... *L’approvazione dei progetti da parte dei Commissari straordinari, d’intesa con i Presidenti delle regioni territorialmente competenti, sostituisce, ad ogni effetto di legge, ogni autorizzazione, parere, visto e nulla osta occorrenti per l’avvio o la prosecuzione dei lavori, fatta eccezione per quelli relativi alla tutela ambientale, per i quali i termini dei relativi procedimenti sono dimezzati, e per quelli relativi alla tutela di beni culturali e paesaggistici, per i quali il termine di adozione dell’autorizzazione, parere, visto e nulla osta è fissato nella misura massima di sessanta giorni dalla data di ricezione della richiesta, decorso il quale, ove l’autorità competente non si sia pronunciata, detti atti si intendono rilasciati. L’autorità competente può altresì chiedere chiarimenti o elementi integrativi di giudizio; in tal caso il termine di cui al precedente periodo è sospeso fino al ricevimento della documentazione richiesta e, a partire dall’acquisizione della medesima documentazione, per un periodo massimo di trenta giorni, decorso il quale i chiarimenti o gli elementi integrativi si intendono comunque acquisiti con esito positivo. Ove sorga l’esigenza di procedere ad accertamenti di natura tecnica, l’autorità competente ne dà preventiva comunicazione al Commissario straordinario e il termine di sessanta giorni di cui al presente comma è sospeso, fino all’acquisizione delle risultanze degli accertamenti e, comunque, per un periodo massimo di trenta giorni, decorsi i quali si procede comunque all’iter autorizzativo...*”;
- Considerato che il presente intervento è parte di un progetto più ampio (“Global Project”) denominato “*Tombamento del vallo ferroviario con la realizzazione della nuova fermata Pigneto sulla linea FR1 (Fase 1) e sulla linea Roma- Cassino (Fase 2) come nodo di interscambio con la futura linea metropolitana C*”, il cui progetto preliminare è stato oggetto di Conferenza di Servizi, chiusa positivamente con Determinazione dirigenziale del direttore dell’Ufficio del Commissario delegato all’emergenza traffico e mobilità n. 97 del 2/12/2010. Il Sindaco di Roma, in qualità di Commissario Delegato, con Ordinanza n. 474 del 31 dicembre 2012, pubblicata il 15/05/2013 con nota prot. 1177 all’Albo Pretorio online di Roma Capitale, ha approvato in linea tecnica il



progetto generale (progetto preliminare), specificando che *“ai fini della ottimizzazione di esecuzione dell'intervento la realizzazione dello stesso è articolata in 2 macro-fasi” da attivare in tempi diversi (Fase 1: 1° LF e 2° LF, e Fase 2);*

- Considerato che con l'Ordinanza soprarichiamata il Sindaco di Roma, in qualità di Commissario Delegato, ha approvato il progetto definitivo di un primo lotto funzionale nell'ambito della Fase 1, consistente nella realizzazione della nuova fermata Pigneto sulla linea FL1, del sottopasso pedonale di collegamento con la linea metro C e della parziale copertura, lungo il lato ovest, del vallo ferroviario e relativa sistemazione superficiale per il collegamento fra Circonvallazione Casilina Ovest e Casilina Est;
- Considerato che sul progetto più ampio (“Global Project”) di tombamento del vallo ferroviario la Regione Lazio – Dipartimento istituzionale e territorio - Direzione Regionale Ambiente - Area VIA e VAS, con Determinazione prot. A01441 del 28/02/2012 e prot. 357883 del 30/09/2013, ha espresso giudizio di compatibilità ambientale positivo con condizioni, e che successivamente, a seguito di istanza di proroga del giudizio di compatibilità ambientale presentata da RFI il 17/09/2018, la Regione Lazio – Direzione Regionale Politiche Ambientali e Ciclo dei Rifiuti – Area Valutazione di Impatto Ambientale, con Determinazione n. G12292 del 3/10/2018, ha prorogato per 10 anni la validità del suddetto parere di compatibilità ambientale;
- Visto l'aggiornamento 2020-2021 del Contratto di Programma RFI-MIT 2017-2021, parte investimenti, che riporta il “Nodo di interscambio di Pigneto” nella Tabella A – Portafoglio Investimenti in Corso e Programmatici, b – interventi in esecuzione, con finanziamenti a valere anche su fondi PNRR;
- Vista la Relazione istruttoria trasmessa dal Direttore Investimenti Area Centro di RFI, con la quale si propone al Commissario l'avvio dell'iter approvativo del progetto esecutivo dell'intervento di *“Fase 1 – Lotto Funzionale 1: realizzazione della fermata sulla FL1/FL3 con copertura trasversale del vallo in corrispondenza della fermata e sottopasso di collegamento con la metro C”* con i tempi e le modalità stabilite nell'art. 4, comma 2, del DL 32/2019 convertito, con modificazione, dalla legge n. 55/2019 e s.m.i., al fine di ottenere le necessarie autorizzazioni non acquisite sul progetto definitivo.

DISPONE

Art. 1

Il Progetto Esecutivo dell'intervento di *“Nodo di interscambio di Pigneto: Fase 1 – Lotto Funzionale 1: realizzazione della fermata sulla FL1/FL3 con copertura trasversale del vallo in corrispondenza della fermata e sottopasso di collegamento con la metro C”* è avviato alla procedura



di approvazione secondo le modalità di cui all'art. 4, comma 2, del DL 32/2021, convertito con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55 e s.m.i..

Art. 2

Nella procedura di cui all'art. 1 della presente Ordinanza si esprimono, alla luce delle competenze individuate nella Tabella "A" richiamata al successivo art. 3:

1. Ministero della Cultura
 - Soprintendenza Speciale per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza;
 - Soprintendenza Speciale di Roma Archeologia, Belle Arti e Paesaggio;
 - Segretariato Regionale del Ministero della Cultura per il Lazio;
2. Ministero della Difesa
 - MO.TRA. – Ufficio Movimento e Trasporti;
 - Comando Militare della Capitale;
3. Regione Lazio
 - Direzione Regionale per le Politiche Abitative e la Pianificazione Territoriale, Paesistica e Urbanistica -
 - o *Area Autorizzazioni Paesaggistiche e Valutazione Ambientale Strategica;*
 - o *Area Urbanistica, Copianificazione e Programmazione Negoziata: Roma Capitale e Città Metropolitana di Roma Capitale;*
4. Città Metropolitana di Roma Capitale
Sindaco Metropolitan
5. Comune di Roma Capitale
Sindaco;
Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica;
Dipartimento Tutela Ambientale - Direzione Rifiuti, Risanamenti ed Inquinamenti. Ufficio Autorizzazione Acque Reflue Domestiche ed Industriali
6. Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Centrale;

per il rilascio delle valutazioni/determinazioni sul Progetto Esecutivo, entro il termine di sessanta (60) giorni, decorso il quale le stesse si intendono acquisite con esito positivo;

Relativamente alle interferenze:



- Acea A.T.O. 2 S.p.A.
- Areti S.p.A.
- TIM S.p.A.

per esprimersi entro sessanta (60) giorni sul progetto esecutivo, su quanto necessario alla risoluzione delle interferenze e al relativo cronoprogramma di risoluzione degli spostamenti, in conformità alle previsioni dell'art. 27, commi 5 e 6, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i..

Art. 3

Per l'espressione di quanto di competenza delle Amministrazioni e soggetti indicati all'art. 2 della presente Ordinanza, la Referente di Progetto di RFI è autorizzata all'invio del Progetto Esecutivo dell'intervento di *“Nodo di interscambio di Pigneto: Fase 1 – Lotto Funzionale 1: realizzazione della fermata sulla FL1/FL3 con copertura trasversale del vallo in corrispondenza della fermata e sottopasso di collegamento con la metro C”*, corredato da copia della presente Ordinanza e da apposita Tabella “A” nella quale è indicata per ciascuna Amministrazione/soggetto la normativa di riferimento in rapporto alla valutazione e/o determinazione da assumere da parte degli stessi, evidenziando in occasione di tale invio che il termine indicato nel precedente art. 2, decorrerà dalla data di ricezione della nota di trasmissione del progetto.

Art. 4

La presente Ordinanza è pubblicata nelle pagine del sito internet del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili “Osserva Cantieri” e di FS Italiane dedicate all'opera commissariata.

Il Commissario Straordinario

Vincenzo Macello