

Vice Direzione Generale Operation  
Il Commissario straordinario

## ORDINANZA N. 14

### Raddoppio ed elettrificazione ferrovia Empoli-Siena

#### Elettrificazione Empoli-Siena

(CUP J54H17000300001)

### PROGETTO DEFINITIVO

Avvio della procedura per l'approvazione del progetto ai sensi dell'art. 4, comma 2, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55 e s.m.i. e dell'art. 44, comma 1-quater del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108 e s.m.i.

#### Il Commissario

- **VISTO** il decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 convertito con modificazioni nella legge 14 giugno 2019, n. 55 e s.m.i. (DL 32/2019), ed in particolare l'art. 4, comma 1 che prevede l'individuazione, mediante decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, degli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale e la contestuale nomina di Commissari straordinari per la realizzazione degli interventi medesimi;
- **VISTO** il D.P.C.M. del 5 agosto 2021, registrato dalla Corte dei Conti il 10 settembre 2021 e notificato con nota prot. 35227 del 28/09/2021 a firma del Capo di Gabinetto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, che individua nell'allegato elenco 1 allo stesso decreto, ai sensi dell'art. 4, comma 1, del DL 32/2019, tra gli altri, il "Raddoppio e elettrificazione ferrovia Empoli – Siena";
- **VISTO** l'art. 2 del sopra citato D.P.C.M., con il quale l'Ing. Vincenzo Macello, Dirigente di RFI S.p.A., è stato nominato Commissario straordinario per gli interventi infrastrutturali individuati dall'art. 1 del medesimo decreto;
- **VISTA** la C.O. n. 600/AD del 14 ottobre 2021 con la quale sono state emesse le Linee Guida "L'iter procedurale dei Progetti in gestione commissariale" per il corretto svolgimento dell'iter procedurale dei progetti affidati alla gestione dei Commissari



straordinari di cui all'art. 4 del DL 32/2019, nonché dei progetti inseriti nell'Allegato IV del DL 77/2021, convertito con modificazioni nella legge 108/2021 e s.m.i. (DL 77/2021);

- **VISTA** l'Ordinanza n. 1 del 10/11/2021, con la quale il Commissario straordinario ha adottato le disposizioni organizzative in forza delle quali opera nel rispetto dei principi generali dell'ordinamento giuridico e della normativa dell'Unione Europea e nei limiti delle risorse disponibili ai sensi della legislazione vigente e dell'art. 4, commi 1 e 2, del DL 32/2019 per l'urgente realizzazione delle opere;
- **VISTO** l'art. 4, comma 2, del DL 32/2019 che stabilisce che “... *L'approvazione dei progetti da parte dei Commissari straordinari, d'intesa con i Presidenti delle regioni territorialmente competenti, sostituisce, ad ogni effetto di legge, ogni autorizzazione, parere, visto e nulla osta occorrenti per l'avvio o la prosecuzione dei lavori, fatta eccezione per quelli relativi alla tutela ambientale, per i quali i termini dei relativi procedimenti sono dimezzati, e per quelli relativi alla tutela di beni culturali e paesaggistici, per i quali il termine di adozione dell'autorizzazione, parere, visto e nulla osta è fissato nella misura massima di sessanta giorni dalla data di ricezione della richiesta, decorso il quale, ove l'autorità competente non si sia pronunciata, detti atti si intendono rilasciati. L'autorità competente può altresì chiedere chiarimenti o elementi integrativi di giudizio; in tal caso il termine di cui al precedente periodo è sospeso fino al ricevimento della documentazione richiesta e, a partire dall'acquisizione della medesima documentazione, per un periodo massimo di trenta giorni, decorso il quale i chiarimenti o gli elementi integrativi si intendono comunque acquisiti con esito positivo. Ove sorga l'esigenza di procedere ad accertamenti di natura tecnica, l'autorità competente ne dà preventiva comunicazione al Commissario straordinario e il termine di sessanta giorni di cui al presente comma è sospeso, fino all'acquisizione delle risultanze degli accertamenti e, comunque, per un periodo massimo di trenta giorni, decorsi i quali si procede comunque all'iter autorizzativo...*”;
- **VISTO** l'art. 53-bis, comma 1-bis del DL 77/2021 ai sensi del quale “*Gli effetti della determinazione conclusiva della conferenza di servizi di cui all'articolo 48, comma 5 si producono anche per le opere oggetto di commissariamento a norma dell'articolo 4 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, a seguito dell'approvazione del progetto da parte del Commissario straordinario, d'intesa con il presidente della regione interessata, ai sensi del medesimo articolo 4*”;
- **VISTO** il comma 1-quater dell'art. 44 del DL 77/2021, che prevede che per “*Le procedure di approvazione degli interventi relativi alle infrastrutture ferroviarie per i quali sia stato nominato un Commissario straordinario [...], anche eventualmente suddivisi in lotti funzionali, possono essere avviate dal Commissario straordinario o dalla stazione appaltante anche nel caso in*



*cui la disponibilità dei finanziamenti sia limitata al solo progetto di fattibilità tecnica ed economica” e che, in tal caso, “... fermi restando gli effetti dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera ai sensi del testo unico di cui al decreto del Presidente della Repubblica 8 giugno 2001, n. 327, decade qualora, entro sei mesi dalla data in cui diventa efficace l'atto che dichiara la pubblica utilità, il Commissario straordinario non adotti apposita ordinanza attestante l'assegnazione dei finanziamenti necessari per la realizzazione degli interventi. Gli interventi di cui al presente comma sono considerati prioritariamente ai fini dell'assegnazione dei finanziamenti per i successivi livelli progettuali e per la loro realizzazione. In caso di decadenza dell'efficacia della dichiarazione di pubblica utilità, restano valide le autorizzazioni e le intese già acquisite, purché il Commissario straordinario attesti l'assenza di modifiche al progetto sulla base del quale i pareri, le autorizzazioni e le intese sono stati rilasciati”;*

- **VISTO** il d.lgs. 36/2023 recante “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici” (che a partire dal 1° luglio 2024 ha disposto l'abrogazione del d.lgs. 50/2016) e, in particolare, l'art. 225, comma 9 ai sensi del quale “A decorrere dalla data in cui il codice acquista efficacia ai sensi dell'articolo 229, comma 2, le disposizioni di cui all'articolo 23 del codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 continuano ad applicarsi ai procedimenti in corso.” definendo tali le procedure (quale quella in argomento) “per le quali è stato formalizzato l'incarico di progettazione alla data in cui il codice acquista efficacia”;
- **VISTO** che il progetto definitivo del potenziamento della linea ferroviaria Empoli – Siena è articolato in due macro-interventi; il primo consistente nel *Raddoppio della tratta Empoli – Granaiole*, e il secondo consistente nell'intera *Elettificazione della linea Empoli – Siena*;
- **VISTO** il parere reso sul progetto definitivo della “*Elettificazione Empoli – Siena*” dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici rilasciato con voto n. 35/2020, trasmesso a RFI con nota prot. U.0009085 del 04/10/2021;
- **VISTA** la nota prot. RFI-DIN-DIC.FI\A0011\P\2021\594 del 12/11/2021, con la quale RFI ha avviato presso la Regione Toscana Settore VIA – VAS il procedimento di Verifica Assoggettabilità a VIA di cui agli artt. 19 del D.Lgs. 152/2006 e 48 della L.R.T. 10/2010, conclusosi in data 04/10/2022 con il decreto dirigenziale n. 19590 con il quale la Regione Toscana ha disposto la non assoggettabilità alla procedura di VIA dell'intervento in argomento, con prescrizioni e raccomandazioni;
- **VISTA** la nota prot. ZNTN\PRT\P\2023\11625 del 04/04/2023 con la quale Ferservizi ha trasmesso al Segretariato regionale per la Toscana del Ministero della Cultura la richiesta per l'avvio della verifica di Interesse Culturale ex art. 12 del d.lgs.



42/2004 in merito a n. 3 beni immobili posti lungo la linea Empoli – Siena interessati dall'intervento in oggetto e viste le note prot. 4518-P del 08/05/2023, prot. 7800-P del 09/08/2023 e prot. 11131-P del 02/11/2023, con le quali il *Segretariato regionale per la Toscana* ha dichiarato che le opere oggetto di richiesta non presentano interesse artistico, storico, archeologico o etnoantropologico e pertanto non rientrano tra i beni di cui all'articolo 10, comma 1 del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i.;

- **VISTA** la nota prot. 643-P del 12/01/2023 con la quale la *Soprintendenza per la città metropolitana di Firenze e per le province di Prato e Pistoia*, vista la documentazione tecnico scientifica relativa alle indagini archeologiche condotte, ha trasmesso la “*Chiusura della procedura di verifica preventiva all'interesse archeologico*” esprimendo parere favorevole alla progettazione esecutiva e realizzazione delle opere in oggetto;
- **VISTA** la nota prot. 914 del 12/01/2023 con la quale la *Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Siena, Grosseto e Arezzo*, considerati i risultati delle indagini archeologiche preventive condotte, ha trasmesso la “*Chiusura della procedura di verifica preventiva all'interesse archeologico*”, esprimendo Nulla Osta per le opere in oggetto, prescrivendo la sorveglianza archeologica per tutte le attività di scavo e movimento di terra;
- **VISTA** la nota prot. RFI-NEMI.DIN.DIC.FI\A0011\P\2023\517 del 05/07/2023, con la quale il Referente di Progetto ha approvato in linea tecnica il progetto definitivo della “*Elettrificazione Empoli-Siena*”;
- **VISTO** il vigente Contratto di Programma RFI-MIT 2022 – 2026 - Parte Investimenti nell'ambito del quale il progetto “*Potenziamento della linea ferroviaria Empoli-Siena*” figura in Tabella A “*Portafoglio Investimenti in corso e programmatici*” subtabella A05 “*Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali*” alla riga P101;
- **VISTA** la Relazione istruttoria di RFI trasmessa dal Direttore Investimenti Area Centro di RFI, con la quale si propone al Commissario l'avvio dell'iter approvativo del progetto definitivo della “*Elettrificazione Empoli-Siena*”, ai sensi dell'art. 4, comma 2, del DL 32/2019 e del comma 1-*quater* dell'art.44 del DL 77/2021;

## **DISPONE**

### **Art. 1**

Il progetto definitivo del “*Elettrificazione Empoli - Siena*” inserito nel “*Raddoppio ed elettrificazione ferrovia Empoli-Siena*”, è avviato alla procedura di approvazione ai sensi e per gli effetti del combinato disposto dell'art. 4, comma 2, del DL 32/2019, dell'art.



44, comma 1-*quater* del DL 77/2021 e dell'art. 53-*bis*, comma 1-*bis* del medesimo DL 77/2021.

## **Art. 2**

Nella procedura di cui all'art. 1 della presente Ordinanza si esprimono, alla luce delle competenze individuate nella Tabella "A" richiamata al successivo art. 3:

1. Ministero della Cultura
  - Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Firenze e per le Province di Pistoia e Prato
  - Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le Province di Siena, Grosseto e Arezzo
2. Ministero della Difesa
  - Comando Trasporti e Materiali – Reparto Trasporti. Ufficio Movimento e Trasporti
  - Istituto Geografico Militare. Ufficio Presidio, Affari Territoriali e Poligoni
3. Regione Toscana
  - Presidente
  - Direzione Ambiente ed Energia - Settore VIA – VAS
  - Direzione Urbanistica - Tutela, Riqualificazione e Valorizzazione del Paesaggio
  - Direzione Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale - Programmazione Grandi Infrastrutture di Trasporto e Viabilità Regionale
  - Direzione Ambiente ed Energia - Settore Autorizzazioni Ambientali
4. Comune di Empoli
  - Sindaco
  - Settore IV – Gestione del Territorio
5. Comune di Castelfiorentino
  - Sindaco
  - *Settore II – Servizio Gestione del Territorio*
6. Comune di Certaldo
  - Sindaco
  - Settore Urbanistica e Edilizia



7. Comune di Barberino Tavarnelle
  - Sindaco
  - Area Edilizia/Sue, Pianificazione Territoriale ed Urbanistica
8. Comune di Poggibonsi
  - Sindaco
  - Settore Gestione e Pianificazione del Territorio
9. Comune di Castellina in Chianti
  - Sindaco
  - Servizio Edilizia Urbanistica Ambiente
10. Comune di Monteriggioni
  - Sindaco
  - Settore Assetto del Territorio e Attività Produttive - Urbanistica, Edilizia e Paesaggio
11. Comune di Siena
  - Sindaco
  - Direzione Urbanistica
12. Unione dei Comuni Circondario dell'Empolese Valdelsa
  - Ufficio Vincolo Idrogeologico
13. Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Settentrionale
14. Consorzio di Bonifica 6 Toscana Sud
15. Città Metropolitana di Firenze
  - Viabilità Area 2
16. Anas S.p.A.
  - Direzione Generale
  - Struttura Territoriale Toscana



per il rilascio delle valutazioni/determinazioni sul progetto definitivo, entro il termine di sessanta (60) giorni, decorso il quale le stesse si intendono acquisite con esito positivo;

Relativamente alle interferenze:

- E-distribuzione S.p.A.
- Snam Rete Gas S.p.A.
- Terna S.p.A.
- Telecom Italia S.p.A.
- ENI S.p.A.
- Acque S.p.A.
- Toscana Energia S.p.A.
- Terrecablate Reti e Servizi S.r.l.
- Edison S.p.A.
- Alia Servizi Ambientali S.p.A.
- Publiacqua S.p.A.
- Liquigas S.p.A.
- Centria S.r.l.
- Acquedotto del Fiora S.p.A.
- Estra Clima S.r.l.
- Consorzio di Bonifica 3 Medio Valdarno
- Open fiber S.p.A.
- Fastweb S.p.A.
- Infrastrutture Wireless Italiane – Inwit S.p.A

per rendere le determinazioni di competenza entro sessanta (60) giorni sul progetto stesso, su quanto necessario alla risoluzione delle interferenze esistenti e relativi tempi e costi.



### **Art. 3**

Per l'espressione di quanto di competenza delle Amministrazioni e soggetti indicati all'art. 2 della presente Ordinanza, il Referente di Progetto di RFI è autorizzato:

- all'invio del progetto definitivo della “*Elettrificazione Empoli-Siena*”, corredato da copia della presente Ordinanza e da apposita Tabella “A” nella quale è indicata per ciascuna Amministrazione/soggetto la normativa di riferimento in rapporto alla valutazione e/o determinazione da assumere da parte degli stessi, evidenziando in occasione di tale invio che il termine indicato nel precedente art. 2, decorrerà dalla data di ricezione della nota di trasmissione del progetto;
- a dare pubblicità, contestualmente all'invio del progetto definitivo alle Amministrazioni/Enti, dell'avviso di avvio del procedimento volto all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e alla dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, con le formalità previste dell'art. 11, comma 2, e dall'art. 16, commi 4 e 5, del DPR 327/2001 e s.m.i., per garantire la partecipazione dei soggetti pubblici o privati proprietari dei beni immobili da espropriare e/o asservire e notificare gli stessi che il termine di efficacia della dichiarazione di pubblica utilità dell'opera decorrerà dalla data di approvazione del progetto definitivo da parte del Commissario straordinario d'intesa con il Presidente della Regione Toscana ai fini urbanistico-localizzativi dell'opera, fermo restando quanto previsto dal richiamato art. 44, comma 1-*quater* del DL 77/2021.

### **Art. 4**

La presente Ordinanza è pubblicata nelle pagine del sito internet del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti “*Osserva Cantieri*” e di FS Italiane dedicate all'opera in gestione commissariale.

Il Commissario Straordinario  
Vincenzo Macello