

Paolo Delli Veneri

nominato con DPCM del 05 agosto 2021 Commissario straordinario per l'opera:

Dopo la maturità classica si iscrive nel 1969 alla facoltà di ingegneria presso l'Università degli Studi di Napoli dove si laurea nel 1975 in ingegneria civile trasporti, conseguendo l'abilitazione all'esercizio della professione nel medesimo anno.

L'impegno lavorativo inizia da subito nella libera professione (progettazione strutturale) per poi entrare, nel 1979, nel Ministero dei Trasporti, come Ingegnere Direttore presso la Motorizzazione di Napoli.

Successivamente, dal 1987, inizia una fattiva collaborazione con l'Ufficio Speciale Trasporti a Impianti Fissi (U.S.T.I.F.) di Napoli, seguendo in particolare il settore funiviario e conseguendo l'abilitazione alla funzione di Direttore di Esercizio di impianti a fune di cat. A. Nel 1989 entra nell'organico dell'U.S.T.I.F. di Napoli e, risultato vincitore nel 1995 del concorso per il ruolo dirigenziale, ne assume poi la Direzione, esercitata continuativamente dal 1996 al 2010. Infine, nel 2010 e fino al pensionamento intervenuto a fine 2015, ha svolto l'incarico di Direttore Generale della Direzione Generale Territoriale del Sud, con Sede in Napoli.

Nel corso della carriera di 37 anni, di cui 20 di dirigenza pubblica, la sua attività professionale si è svolta in molteplici settori dell'Ingegneria, tra infrastrutture strategiche e sistemi innovativi di trasporto pubblico, in particolare per gli aspetti relativi alla sicurezza d'esercizio, come emerge dall'essere stato tra altro:

dal 08/10/1991 al 04/07/2013, Rappresentante del Ministero dei Trasporti presso il C.E.N./TC 242 - European Committee for Standardization - Safety Requirements for Passenger Transport by Rope;

dal 11/09/1992 al 22/03/2013, Componente della Commissione per le Funicolari Aeree e Terrestri;

dal 01/09/1995 al 27/09/2010, Componente della Commissione di Alta Vigilanza sulla progettazione e costruzione della linea 1 della Metropolitana di Napoli;

dal 12/01/1996 al 13/06/2006 Componente della Commissione di collaudo T.A. dei lavori per la realizzazione dell'Interporto di Marcihanise – Nola;

dal 15/03/1996 al 30/03/1996, docenza per il modulo didattico "Compiti istituzionali dell'Amministrazione" presso la Scuola Superiore della Pubblica Amministrazione;

dal 14/10/1996 al 30/10/2002, Ingegnere Capo ex R.D. n° 350/1884 dei lavori di ammodernamento della ferrovia Circumvesuviana finanziati con fondi ex lege n° 910/1986;

dal 15/12/2000 al 20/04/2012, Componente della Commissione di Alta Vigilanza sulla progettazione e costruzione della linea 6 della Metropolitana di Napoli;

dal 28/11/2001 al 04/07/2013, Componente del Comitato di Verifica e di Monitoraggio dell'A.d.P. del 11/02/2000 tra Regione Calabria e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ex D.L.vo n° 422/1997;

dal 01/02/2002 al 23/10/2006, Consulente tecnico di Parte Pubblica - Ministero della Difesa - per l'incidente occorso il 03/02/1998 in Cavalese (TN) alla funivia del Cermis, determinato dall'impatto di un aeromobile N.A.T.O. - Avvocatura dello Stato di Trento;

dal 28/07/2003 al 31/12/2019, Componente della Struttura Tecnica dell'Assessorato ai Trasporti della Regione Campania, ex L.R. 28/03/2002 n° 6 e successivo D.G.R.C. 01/12/2014 n° 596;

dal 17/05/2006 al 04/07/2013, Componente della Commissione di collaudo T.A. del sistema tramviario innovativo “Favaro – Marghera – Mestre – Venezia”;

dal 09/01/2008 al 04/07/2013, Componente della Commissione di Sicurezza relativa alla realizzazione ed all’apertura all’esercizio del Minimetrò di Perugia;

dal 08/08/2008 al 20/04/2012, Presidente della Commissione di Sicurezza relativa alla progettazione, realizzazione ed apertura all’esercizio del sistema innovativo “PHILEAS: tratta Pescara – Montesilvano”;

dal 04/08/2009 al 24/04/2012, Componente della “Commissione per l’avvio dell’esercizio della metropolitana di Salerno”;

dal 04/11/2011 all’attualità, Componente, in qualità di esperto, del “Comitato tecnico permanente per la sicurezza dei sistemi di trasporto ad impianti fissi”, in essere presso il M.I.M.S.