

	Commissario Straordinario Ex art.4 del Decreto legge 18 aprile 2019 n. 32 D.P.C.M. 14 Aprile 2022	
	Arch. Maria Lucia Conti E-mail: maria.lucia.conti@gmail.com Pec: m.conti@pec.archrm.it	
Prot.	421/T	6 settembre 2023

Al Direttore del Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti di Roma Capitale Ing. Antonello FATELLO
via Capitan Bavastro, 94, 00154 Roma
protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it

Al Direttore della Direzione Infrastrutture Trasporti del Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti di Roma Capitale Ing. Fabio Stefano PELLEGRINI
via Capitan Bavastro, 94, 00154 Roma
protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it
fabiostefano.pellegrini@comune.roma.it

Al Direttore Generale della Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile del Dipartimento per la mobilità sostenibile – Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
- Avv.to Angelo MAUTONE
Via Giuseppe Caraci, n. 36 - 00157 Roma
dg.tpl@pec.mit.gov.it

Al Direttore della Divisione 5° della Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile del Dipartimento per la mobilità sostenibile – Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
- Ing. Elena MOLINARO
Via Giuseppe Caraci, n. 36 - 00157 Roma
dg.tpl-div5@pec.mit.gov.it

E p.c. Al Coordinatore dell' Unità di Missione per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dott. Davide CIFERRI
Piazzale di Porta Pia n.1 - 00198 Roma
unitadimissione.pnrr@pec.mit.gov.it

Alla Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dipartimento per la Programmazione e il Coordinamento della Politica Economica
Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica e lo Sviluppo Sostenibile
Via della Mercede 9 - 00187 Roma
dipe.cipe@pec.governo.it

Al Presidente della Regione Lazio
On.le Francesco ROCCA
Via Cristoforo Colombo n. 212
Roma - 00145
protocollo@regione.lazio.legalmail.it

Al Capo di Gabinetto della Regione Lazio
Dott. Giuseppe PISANO
Via Cristoforo Colombo 212 - 00145 Roma
protocollo@regione.lazio.legalmail.it

Al Capo di Gabinetto di Roma Capitale
Cons. Alberto STANCANELLI
Piazza del Campidoglio 1- 00186 Roma
protocollo.gabinettosindaco@pec.comune.roma.it

Al Segretario Generale di Roma Capitale
Dott.re Pietro Paolo MILETI
Via del Campidoglio, 1- 00186 Roma
protocollo.segretariato@pec.comune.roma.it

Al Ragioniere Generale di Roma Capitale
Dott.re Marco IACOBUCCI
Via del Tempio di Giove n. 21 - 00186 Roma
protocollo.ragioneriagenerale@pec.comune.roma.it

Al Direttore Generale e
Direttore ad interim Dipartimento Partecipate
di Roma Capitale Dott.re Paolo AIELLI
Via del Campidoglio, 1 - 00186 – Roma
protocollo.direzione.generale@pec.comune.roma.it
protocollo.partecipazioni@pec.comune.roma.it

Al Vice Direttore Generale
di Roma Capitale Ing. Roberto BOTTA
Via Luigi Petroselli, 45 - 00186 – Roma
protocollo.direzione.generale@pec.comune.roma.it

All'Assessore alla Mobilità
Avv.to Eugenio PATANÈ
Via Capitan Bavastro, 94 - 00154 Roma
protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it
assessorato.mobilita@comune.roma.it

Al Presidente e amm.re Delegato di
Roma Servizi per la Mobilità s.r.l.
On.le Anna DONATI
Via di Vigna Murata n. 60 – 00143 Roma
staff.presidente-ad@pec.romamobilita.it

Al Direttore Ingegneria e Responsabile Unico
del Procedimento di Roma Servizi per la Mobilità s.r.l.
Ing. Alessandro FUSCHIOTTO
Via di Vigna Murata n. 60 – 00143 Roma
ingegneria@pec.romamobilita.it
alessandro.fuschiotto@romamobilita.it

Al Responsabile Investimenti Pubblici INVITALIA -
Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e
lo sviluppo d'impresa S.p.A.
Avv. Giovanni PORTALURI
Via Calabria, 46 00187 Roma
investimentipubblici@postacert.invitalia.it
csensenhauser@invitalia.it

Oggetto: DPCM 14 Aprile 2022 — Interventi infrastrutturali individuati ai sensi dell'art.4 comma 1 del D.L. 18 aprile 2019 n. 32 convertito, con modificazioni, con la legge 14 giugno 2019, n. 55 –

Codice CUP: J81F19000890001

ORDINANZA n.4/T di approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica e del Quadro Economico della Linea “Tranvia Togliatti”– Roma - PNRR - Misura M2C2 – 4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa.

Con riferimento al DPCM indicato in oggetto si trasmette, in allegato, l'**Ordinanza n. 4/T** con l'allegato 1, parte integrante dell'ordinanza stessa, relativa all'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica indicato in oggetto, **stesso protocollo e data della presente nota**, per la pubblicazione sul sito internet Amministrazione Trasparente del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti - sezione "Le opere e i commissari straordinari" e sul sito internet di Roma Capitale.

Ai sensi dell'articolo 4 comma 4 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito in legge, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019 n. 55, come modificato dall'articolo 9 del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, nella legge 11 settembre 2020, n. 120, come stabilito al comma 2 dell'articolo 4 del DPCM 14 aprile 2022 di nomina, si chiede alla Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile di **trasmettere la presente Ordinanza n. 4 completa dell'allegato 1 al Comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile** con gli atti del progetto di fattibilità tecnica ed economica approvato, il relativo quadro economico e tutta la documentazione tecnica ed amministrativa di supporto richiamata nell'Ordinanza stessa reperibile nella cartella drive :

https://drive.google.com/drive/folders/14FDy11Kl0Qoaxv67s7j4AFKsisjVEs5z?usp=drive_link

Si chiede, altresì, al Soggetto Aggiudicatore e attuatore Roma Capitale per il **tramite del Responsabile unico del procedimento della propria società Roma Servizi per la Mobilità s.r.l.** individuata per la progettazione dell'intervento di provvedere tempestivamente alla **consegna di tutti gli atti relativi al progetto di fattibilità tecnica ed economica approvato** già disponibili nella cartella drive sopra indicata, **su supporto informatico**, presso la **Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile** del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, in duplice copia, per l'inoltro al Comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile e presso il **Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti di Roma Capitale - Direzione Infrastrutture Trasporti** per le attività di rispettiva competenza.

Restando a disposizione per ogni ulteriore chiarimento ritenuto necessario **si chiede di comunicare, cortesemente, l'avvenuta pubblicazione sui siti sopra indicati e la trasmissione al citato Comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile.**

Si coglie l'occasione per ringraziare della collaborazione assicurata e porgere i propri saluti.

La Commissaria Straordinaria
Arch. Maria Lucia Conti

Allegato:

Ordinanza n. 4/T del 6 settembre 2023 n 421/T di prot. con Allegato 1

	Commissario Straordinario Ex art.4 del Decreto legge 18 aprile 2019 n. 32 D.P.C.M. 14 Aprile 2022	
	Arch. Maria Lucia Conti E-mail: maria.lucia.conti@gmail.com Pec: m.conti@pec.archrm.it	
Prot.	421/T	6 settembre 2023

**ORDINANZA N.4/T
del 6 settembre 2023**

**OGGETTO: DPCM 14 Aprile 2022 — Interventi infrastrutturali individuati ai sensi dell'art.4 comma 1 del D.L. 18 aprile 2019 n. 32 convertito, con modificazioni, con la legge 14 giugno 2019, n. 55 – PNRR - Misura M2C2 – 4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa. Realizzazione “Tranvia Togliatti” (CUP J81F19000890001) Progetto di fattibilità tecnica ed economica
ORDINANZA di approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica e del Quadro Economico dell’Opera.**

PREMESSO CHE

- a) il decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 convertito con modificazioni nella legge 14 giugno 2019, n. 55 e, in particolare, l'articolo 4 comma 1 come sostituito dal decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76 convertito con modificazioni dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, ha previsto l'individuazione, mediante decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, degli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico- amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale e la contestuale nomina di Commissari Straordinari per la realizzazione degli interventi medesimi;
- b) la legge n. 55/2019, come modificata dal decreto legge n. 76/2020 convertito dalla legge n. 120/2020, ha previsto all'articolo 4 prerogative e poteri attraverso i quali i Commissari Straordinari operano per assicurare il corretto svolgimento dell'iter procedurale degli interventi affidati alla loro gestione e più precisamente quelli di:
 - convocare, prima dell'avvio degli interventi, avvalendosi del soggetto attuatore e stazione appaltante, le organizzazioni sindacali maggiormente rappresentative a livello nazionale sulla base del protocollo di Intesa dell'11 dicembre 2020 tra la Ministra, protempore delle infrastrutture e dei trasporti, e le organizzazioni sindacali ai sensi di quanto stabilito nell'ultimo periodo del 1 comma dell'articolo 4;
 - assumere ogni determinazione ritenuta necessaria per l'avvio dei lavori;
 - rielaborare, eventualmente, ed approvare i progetti non ancora appaltati, avvalendosi del soggetto attuatore e stazione appaltante e, ove ritenuto necessario, per il supporto tecnico, di strutture dell'amministrazione centrale o territoriale interessata, nonché di Società controllate direttamente o indirettamente dallo Stato, dalle Regioni o da altri soggetti di cui all'articolo 1, comma 2, della legge 31 dicembre 2009, n. 196, i cui oneri sono posti a carico dei quadri economici degli interventi nel limite della quota determinata all'articolo 5 comma 2 del DPCM 14 aprile 2022;
 - approvare i progetti, d'intesa con i Presidenti delle Regioni territorialmente competenti, mediante atti approvativi che sostituiscono, ad ogni effetto di legge, ogni autorizzazione/parere/ visto/ nulla osta occorrenti e che comportano la variante agli strumenti urbanistici vigenti, con conseguente apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sugli immobili interessati dalla localizzazione dell'opera ai fini della dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, eccezion fatta:
 - per le autorizzazioni relative alla tutela ambientale, per le quali i termini dei relativi procedimenti sono dimezzati;
 - per le autorizzazioni relative alla tutela di beni culturali e paesaggistici, che, decorsi

- infruttuosamente i termini di legge indicati, si intendono acquisite con esito positivo;
- per le autorizzazioni relative alla tutela della sicurezza;
- c) il D.P.C.M. 5 agosto 2021 – ha disposto la nomina di 20 Commissari Straordinari a cui sono state affidate 45 opere e, tra questi, l'ing. Paolo Delli Veneri, a commissario straordinario per la realizzazione del sistema delle tramvie di Roma;
- d) il D.P.C.M. 14 aprile 2022, registrato dalla Corte dei Conti in data 22 maggio 2022, pubblicato nel sito web del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e notificato con nota del Capo di Gabinetto del medesimo Ministero in data 6 giugno 2022, all'articolo 1, a parziale modifica del citato D.P.C.M. 16 aprile 2021, ha disposto che il Commissario Straordinario come sopra designato, a seguito delle relative dimissioni, fosse sostituito dall'architetto Maria Lucia Conti, fino alla consegna a Roma Capitale degli interventi finanziati e, più segnatamente, delle linee tranviarie Termini-Vaticano-Aurelio – Collegamento Tranviario tra P.le del Verano e P.le Stazione Tiburtina – Linea Tranviaria Termini-Giardinetti-Tor Vergata – Tranvia Palmiro Togliatti;

TUTTO CIO' PREMESSO

LA COMMISSARIA STRAORDINARIA ARCH. MARIA LUCIA CONTI

- 1) **VISTA** la Deliberazione n. 113 del 9 giugno 2017 con cui la Giunta Capitolina ha individuato le invarianti infrastrutturali da considerare nella redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile;
- 2) **VISTA** la Deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 60 del 2 agosto 2019 con cui è stato adottato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS);
- 3) **VISTA** la Deliberazione della Giunta Capitolina n. 184 del 25 maggio 2023 con cui è stato approvato il Contratto di Servizio con "Roma Servizi per la Mobilità s.r.l.", società strumentale interamente partecipata da Roma Capitale, per regolare i rapporti reciproci nell'ambito dei servizi tecnici alla medesima società affidati, tra cui la progettazione di nuovi sistemi di trasporto;
- 4) **VISTA** la Deliberazione della Giunta Capitolina n. 251 del 24 dicembre 2018 con cui è stata autorizzata la presentazione delle istanze progettuali di cui all'Avviso n. 1 per l'accesso alle risorse destinate al Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi pubblicato in data 1 marzo 2018 dalla Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, comprendente tra l'altro l'istanza riguardante la tranvia viale Palmiro Togliatti;
- 5) **VISTA** la nota con cui Roma Servizi per la Mobilità s.r.l., ha trasmesso il progetto di fattibilità tecnica ed economica della tranvia in questione, acquisito al protocollo del Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti in data 24 dicembre 2018 con prot. n. QG/45477;
- 6) **VISTA** la nota del 28 dicembre 2018, prot. n. QG/45717, con cui il Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti ha inviato l'istanza di finanziamento al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- 7) **VISTA** la Determinazione Dirigenziale rep. n. 505 prot. n. QG/16476 del 27 maggio 2020 con cui si è provveduto alla nomina dell'ing. Alessandro Fuschiotto, dirigente della società Roma Servizi per la Mobilità, quale Responsabile Unico del Procedimento della tranvia;
- 8) **VISTA** la Determinazione Dirigenziale rep. n. QG/519 del 11 maggio 2021 con cui il Direttore pro tempore della Direzione Infrastrutture Trasporti del Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti di Roma Capitale ha preso atto delle risultanze di cui al verbale prot. n. 20015 del 30 marzo 2021 (prot. n. QG/12413/2021) della Conferenza di Servizi preliminare indetta con la nota del prot. n. 42276 del 15 ottobre 2020 (assunta al prot. n. QG/33304/2020) per l'esame del progetto di fattibilità tecnica ed economica della tranvia viale Palmiro Togliatti;

- 9) **VISTA** la procedura di verifica di assoggettabilità a V.I.A., il cui esito è stata l'esclusione dalla procedura di V.I.A. del progetto di fattibilità tecnica ed economica della tranvia viale Palmiro Togliatti come da Determinazione della Direzione Ambiente della Regione Lazio del 7 luglio 2022, n. G08787, pubblicata sul BURL n. 59 del 14 luglio 2022;
- 10) **VISTO** il Decreto n. 607 del 27 dicembre 2019 con cui il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti ha assegnato a Roma Capitale, per l'intervento "Tranvia viale Palmiro Togliatti", la somma di € 184.256.600,00, impegnata con il Decreto Direttoriale n. 128 del 8 maggio 2020 sul capitolo di spesa 7400 del Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali e il Personale del MIT, piano gestionale 3, a valere sulle risorse di cui all'articolo 1, comma 1072 della legge 27 dicembre 2017 n. 205;
- 11) **VISTO** il Decreto n. 448 del 16 novembre 2021 con cui il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, in attuazione di quanto previsto dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, ha individuato la tranvia viale Palmiro Togliatti tra gli interventi finanziati a legislazione vigente per l'importo di € 100.000.000,00, e nel quale è previsto al 31 dicembre 2023 il termine massimo entro cui assumere l'obbligazione giuridicamente vincolante e al 30 giugno 2026 l'ultimazione dell'intervento;
- 12) **VISTA** la Deliberazione di Giunta Capitolina n. 298 del 5 agosto 2022 con cui è stata approvata la convenzione tra Roma Capitale e il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti regolante i finanziamenti assegnati con Decreto Ministeriale n. 607/2019 e riguardante l'acquisto di veicoli tranviari e la realizzazione delle tranvie Tiburtina e Togliatti, per complessivi € 366.677.295,00, convenzione, poi, sottoscritta il 10 agosto 2022;
- 13) **VISTA** la nota prot. n. 2446 del 3 aprile 2023 con cui il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha informato che, in considerazione del fatto che l'intervento "tranvia viale Palmiro Togliatti" rientra fra quelli finanziati anche con i fondi PNRR e che il citato D.M. n. 448 del 16 novembre 2021 ha fissato quale data di ultimazione del medesimo il 30 giugno 2026, in attuazione dell'articolo 9, comma 2, del decreto legge 16 giugno 2022, n. 68, convertito in legge, con modificazioni, dall'articolo 1, comma 1, della legge 5 agosto 2022, n. 108, con DMT n. 208201/2022 è stata disposta una variazione in aumento a rimodulazione, tra gli altri, degli impegni precedentemente assunti per gli esercizi finanziari dal 2022 al 2027;
- 14) **VISTA** la nota prot. n. QG/23032 del 27 giugno 2023, con cui il Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti ha chiesto di accedere al fondo opere indifferibili di cui alla legge 29 dicembre 2022, n. 197 (Legge di Bilancio) ai fini della preassegnazione di un ulteriore contributo, rispetto a quello concesso con il Decreto n. 448 del 16 novembre 2021 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per fronteggiare l'eccezionale aumento dei materiali da costruzione negli appalti pubblici;
- 15) **VISTO** il Decreto n.175 del 11 luglio 2023 del Ministero dell'Economia e delle Finanze - Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato - Ispettorato Generale Affari Economici con cui il Ragioniere Generale dello Stato ha approvato l'Elenco degli Interventi per i quali sia stata riscontrata, attraverso i Sistemi informativi del Dipartimento della R.g.S, la conferma di accettazione della preassegnazione attribuendo una integrazione di finanziamento di € 10.000.000,00 per fronteggiare gli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici, registrati a seguito dell'aggiornamento, per l'anno 2023, dei prezzi regionali;
- 16) **VISTA** la Deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 14 del 22 febbraio 2022 con cui è stato approvato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS);
- 17) **VISTA** la nota prot. n. 56/T del 20 luglio 2022 con cui la scrivente ha comunicato all'Autorità Nazionale Anticorruzione l'adesione al protocollo di Intesa tra la medesima Autorità Nazionale Anticorruzione e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per lo svolgimento della vigilanza collaborativa sugli interventi oggetto di Commissariamento, vigilanza che è stata attivata dall'Autorità stessa in data 1 agosto 2022 con conseguente apertura del fascicolo n. 3399/2022 comunicato, anche, al soggetto attuatore Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti di Roma Capitale;

- 18) **VISTA** la nota del 5 ottobre 2022 con cui la sottoscritta Commissaria ha perfezionato con le organizzazioni sindacali FENEAL UIL, FILCA CISL e FILLEA CGIL il Protocollo di intesa, con riferimento al Protocollo di intesa 11 dicembre 2020 tra la Ministra, protempore, del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e le suddette organizzazioni sindacali, ed ha richiesto in data 12 ottobre 2022 a Roma Capitale in qualità di stazione appaltante, di inserire il Protocollo d'Intesa stesso sottoscritto da tutti i soggetti nel Capitolato speciale d'appalto nonché nella documentazione di gara delle tranvie oggetto di Commissariamento con il DPCM 14 Aprile 2022;
- 19) **VISTA** la Determinazione Dirigenziale del Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti rep. n. QG/1187 del 18 novembre 2022, prot. n. QG/42945/2022, con cui è stato approvato lo schema di disciplinare, tra Roma Capitale e ATAC S.p.A., di conferimento del mandato per la fornitura di 121 tram, tra cui quelli necessari all'esercizio della tranvia viale Palmiro Togliatti;
- 20) **VISTA** l'Ordinanza n. 1 del 24 novembre 2022 prot. n. 114/T con cui la sottoscritta Commissaria straordinaria ha adottato le disposizioni organizzative e gestionali per la realizzazione delle tranvie Tiburtina - Togliatti – Termini/Tor Vergata – Termini/Vaticano/Aurelio oggetto del citato DPCM 14 aprile 2022;
- 21) **VISTA** la nota prot. n. 2597 del 16 dicembre 2022 con cui l'Unità di Missione per l'attuazione del PNRR del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha comunicato che, con nota 13 dicembre 2022 prot. n. 268288, il Ministero dell'Economia e delle Finanze ha reso parere favorevole all'integrazione della Convenzione MIT-Invitalia e del relativo Piano Annuale delle Attività per assicurare l'assistenza tecnica richiesta per gli interventi PNRR "linea Tranviaria Termini-Vaticano-Aurelio" (CUP J81J20000290001) e "Tranvia Palmiro Togliatti" (CUP J81F19000890001), già oggetto di Protocollo di Intesa stipulato in data 17 ottobre 2022 tra la sottoscritta Commissaria, il Comune di Roma Capitale ed Invitalia che saranno, quindi, ricompresi nell'ambito delle attività di supporto previste dal suddetto Piano allegato alla Convenzione MEF-Invitalia, senza alcun onere a carico dei quadri economici degli interventi e del Comune di Roma Capitale;
- 22) **VISTO** il decreto del Sindaco metropolitano n. 220 del 28 dicembre 2022 con cui è stato adottato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) della Città metropolitana di Roma Capitale,
- 23) **VISTA** la nota prot. n. 152/T del 30 dicembre 2022 con cui la sottoscritta Commissaria Straordinaria, con riferimento alla nota prot. n. 0109418 del 29 dicembre 2022, assunta agli atti al n. 149/T di prot. in pari data, con cui l'Autorità Nazionale Anticorruzione, in riscontro alle note di ATAC S.p.A - Azienda per la mobilità n. 0197916 del 15 dicembre 2022 assunte al protocollo ANAC al n. 105599 e n. 105614 del 16/12/2022, nonché alla nota prot. n. 47906 del 21 dicembre 2022 del competente Dipartimento di Roma Capitale, assunta al protocollo ANAC n. 107600 del 21 dicembre 2022, ha chiesto di sottoporre anche l'affidamento della fornitura dei tram serventi le opere commissariate indicate in oggetto (linea tranviaria Termini-Vaticano-Aurelio, linea tranviaria Termini-Giardinetti-Tor Vergata e linea tranviaria viale Palmiro Togliatti) a vigilanza preventiva;
- 24) **VISTA** la nota prot. n. 3863 del 17 gennaio 2023, assunta agli atti al prot. n. 162/T in pari data, con cui Autorità Nazionale Anticorruzione, in riscontro alle note di ATAC S.p.A - Azienda per la mobilità prot. n. 0197916 del 15 dicembre 2022, prot. n. 47906 del 21 dicembre 2022 del competente Dipartimento di Roma Capitale nonché della scrivente prot. n. 152/T del 30 dicembre 2022, ha trasmesso per la firma, in conformità al deliberato del Consiglio reso in data 11 gennaio 2023, il protocollo di vigilanza collaborativa per la "Procedura di gara aperta, ai sensi del combinato disposto degli artt. 122, 114, e 118 nonché dell'art. 60 D.lgs. n. 50/2016, per l'affidamento dell'Accordo Quadro con unico Operatore Economico relativo alla fornitura di n. 121 tram bidirezionali" restituito firmato alla medesima Autorità in data 18 gennaio 2023 con nota prot. n.163/T;
- 25) **VISTO** il recepimento delle osservazioni rese dall'Autorità Nazionale Anticorruzione, l'ATAC S.p.A - Azienda per la mobilità ha proceduto alla pubblicazione del bando di gara (CIG 9618939791 e CUPJ80C18000050001) sulla G.U.R.I. n. 12 del 30 gennaio 2023 relativo alla "Procedura di gara aperta, ai sensi del combinato disposto degli artt. 122, 114 e 118 nonché dell'art. 60 D.lgs. n. 50/2016,

per l'affidamento dell'Accordo Quadro con unico Operatore Economico relativo alla fornitura di n. 121 tram bidirezionali;

- 26) **VISTO** l'articolo 48 del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108, che stabilisce la facoltà per le stazioni appaltanti di affidare congiuntamente la progettazione ed esecuzione dei relativi lavori anche sulla base del medesimo progetto di fattibilità tecnico-economica in relazione alle procedure di affidamento a valere sulle risorse del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e che i contenuti essenziali del progetto di fattibilità tecnico-economica da porre a base di gara sono definiti dalle Linee Guida emanate dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici di concerto con il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (ed. luglio 2021);
- 27) **VISTA** la Determinazione Dirigenziale del Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti rep. n. QG/1093 del 28 ottobre 2022, prot. n. QG/39871/2022 con cui il medesimo Dipartimento ha approvato lo schema di disciplinare di incarico nei confronti della società Roma Servizi per la Mobilità s.r.l., per acquisire, tramite procedure ad evidenza pubblica, i servizi di progettazione per adeguare il progetto di fattibilità della tranvia Togliatti ai contenuti delle predette linee guida;
- 28) **VISTO** il Verbale di chiusura della Conferenza di Servizi decisoria ex art. 14, co. 2, legge n. 241/1990 in forma semplificata e modalità asincrona, ai sensi dell'articolo 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241 del 28 luglio 2023 (in atti RSM prot. 58900 del 28 luglio 2023), indetta dalla Commissaria Straordinaria con nota prot. n. 293/T del 11 maggio 2023 per acquisire i necessari pareri, nulla osta e/o assensi delle Amministrazioni/Enti/Uffici competenti propedeutici all'approvazione del progetto di fattibilità tecnico-economica adeguato alle prescrizioni delle linee guida del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici del luglio 2021 dell'intervento "Tranvia viale Palmiro Togliatti";
- 29) **VISTO** l'art. 48 del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, come modificato dal decreto legge 24 febbraio 2023 n. 13: *"5. Per le finalità di cui al comma 1, in deroga a quanto previsto dall'articolo 59, commi 1, 1-bis e 1-ter, del decreto legislativo n. 50 del 2016, è ammesso l'affidamento di progettazione ed esecuzione dei relativi lavori anche sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui all'articolo 23, comma 5, del decreto legislativo n. 50 del 2016, a condizione che detto progetto sia redatto secondo le modalità e le indicazioni di cui al comma 7, quarto periodo del presente articolo. In tali casi, la conferenza di servizi di cui all'articolo 27, comma 3, del citato decreto legislativo n. 50 del 2016 e' svolta dalla stazione appaltante in forma semplificata ai sensi dell'articolo 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, e la determinazione conclusiva della stessa approva il progetto, determina la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera ai sensi dell'articolo 12 del decreto del Presidente della Repubblica 8 giugno 2001, n. 327 e tiene luogo di tutti i pareri, nulla osta e autorizzazioni necessari anche ai fini della localizzazione dell'opera, della conformità urbanistica e paesaggistica dell'intervento, della risoluzione delle interferenze e delle relative opere mitigatrici e compensative."*;
- 30) **VISTA** la Circolare del Ministro delle infrastrutture e dei Trasporti 13 luglio 2023 con cui è stata, anche in vigenza del nuovo Codice, confermata la specialità, assicurata per mezzo dell'articolo 225, comma 8 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, delle disposizioni di cui decreto-legge n. 77 del 2021 e ss.mm.ii e, dunque, la perdurante efficacia, anche successivamente al 1° luglio 2023, delle disposizioni speciali in materia di procedure ad evidenza pubblica già introdotte nell'ordinamento giuridico relative ad opere finanziate in tutto o in parte con le risorse previste dal PNRR, dal PNC o dai programmi cofinanziati dai fondi strutturali dell'Unione europea, ivi comprese le infrastrutture di supporto ad essi connesse, anche se non finanziate con dette risorse.
- 31) **VISTA** la nota n. 397/T del 2 agosto 2023 con cui la sottoscritta Commissaria Straordinaria ha chiesto al Presidente della Regione Lazio l'acquisizione dell'intesa per l'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica e del relativo Quadro Economico, ai sensi dell'articolo 4, comma 2, del decreto legge n. 32/2019, convertito in legge con modificazioni dalla legge n. 55/2019, come modificato dall'articolo 9 del decreto legge n. 76/2020, convertito con modificazioni dalla legge n. 120/2020, contestualmente mettendo a disposizione tutta la documentazione tecnica del progetto medesimo al Presidente stesso;

- 32) **ACQUISITO** l'assenso all'Intesa del Presidente della Regione Lazio per l'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica della nuova linea tranviaria viale Palmiro Togliatti e del relativo Quadro Economico, ai sensi dell'articolo 4, comma 2, del decreto legge n. 32/2019, convertito in legge con modificazioni dalla legge n. 55/2019, come modificato dall'articolo 9 del decreto legge n. 76/2020, convertito con modificazioni dalla legge n. 120/2020, reso con nota prot. n. 902845 del 10 agosto 2023 acquisita agli atti commissariali al prot. n. 404/T in pari data;
- 33) **VISTO** il progetto di fattibilità tecnica ed economica della tranvia in oggetto ricevuto dal Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti di Roma Capitale con nota prot. n. QG/35773 in data 6 settembre 2023, assunta agli atti al prot. n. 420/T in pari data;
- 34) **VISTO** il Rapporto Finale CV2065.FTE - RF del 31 luglio 2023 del progetto di fattibilità tecnico economica emesso dal soggetto verificatore PCQ S.r.l. che non ha rilevato aspetti specifici di non conformità degli elaborati progettuali;
- 35) **VISTO** il Verbale di Validazione del 6 settembre 2023 sottoscritto dal Responsabile Unico del Procedimento di Roma Servizi per la Mobilità, trasmesso con nota prot.n. 67703 in data 6 settembre 2023, assunta agli atti al prot. n. 418/T in pari data, con il quale si dà atto dell'avvenuto accertamento della congruità degli elaborati progettuali e della loro conformità a quanto previsto dall'art. 41 del D.lgs. n. 36/2023, dall' art. 21 dell'allegato I.7 e dalle altre normative che disciplinano la materia. Inoltre, tutta la documentazione facente parte del PFTE rispetta le prescrizioni normative tecniche e legislative applicabili al progetto previste dall'art. 42 comma 5 del D.lgs. 36/2023, risultando quindi il progetto validato in rapporto al livello di progettazione ed alla tipologia, importanza ed entità dell'intervento;
- 36) **VISTO** che il responsabile del procedimento, nel Verbale di validazione del 6 settembre 2023, attesa la necessità di garantire il completamento dei lavori entro il 30 giugno 2026, in applicazione del principio di risultato di cui all'articolo 1 del D.lgs. n. 36/2023, ha individuato per l'affidamento dell'intervento relativo alla linea tranviaria viale Palmiro Togliatti, la procedura dell'appalto integrato di cui al comma 1 dell'articolo 44 del medesimo D.lgs. per cui il contratto avrà per oggetto la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori;
- 37) **VISTO** il cronoprogramma allegato al progetto di fattibilità tecnico-economica dal quale risulta che il tempo previsto per la realizzazione dei lavori è pari a 660 giorni naturali e consecutivi
- 38) **VISTO** il monitoraggio dell'intervento effettuato dalla stazione appaltante Roma Capitale sulla base di quanto disposto dal decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229;
- 39) **VISTO** il Quadro Economico della tranvia in argomento, come risultante dagli elaborati oggetto della validazione, in cui l'importo contrattuale risulta pari ad € 92.679.035,22 (esclusa IVA), le somme a disposizione dell'Amministrazione risultano pari ad € 14.882.785,81 (esclusa IVA), i contributi previdenziali ed assistenziali risultano pari a € 202.712,18 (esclusa IVA), l'IVA risulta pari ad € 11.347.818,05 per un investimento totale pari ad € 119.112.351,26;
- 40) **VISTA** la citata Circolare del Ministro delle infrastrutture e dei Trasporti 13 luglio 2023 e accertato che l'importo delle opere civili, indicate all'articolo 5 del Capitolato Speciale d'Appalto (Categorie di lavori omogenee, categorie contabili) come categoria OG3 (Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane) è pari a € 41.714.095,47 che, con l'aggiunta dei relativi oneri sicurezza, ammonta a € 43.415.740,80 è inferiore alla soglia di € 100.000.000,00, indicata al comma 1-ter dell'articolo 44 del decreto legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, non è necessario acquisire sul progetto stesso il parere del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, come peraltro chiarito dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti al punto B.2 delle FAQ PNRR Misura M2C2 - 4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa relative al D.M. n. 448/2021 pubblicate sul sito del medesimo dicastero in data 6 aprile 2022;
- 41) **PRESO ATTO** che il progetto di fattibilità tecnica ed economica in argomento prevede la realizzazione di un collegamento tranviario dalla fermata Subaugusta della linea A della metropolitana alla fermata Ponte Mammolo della linea B impegnando per la quasi totalità del tracciato lo square centrale di viale

Palmiro Togliatti e che dall'elaborato progettuale SU01102 si evince che le destinazioni attuali previste dal PRG per tali aree è di "Verde pubblico e servizi pubblici di livello locale" e "Strade" che dovranno essere variate, rispettivamente, nella componente "Strade", disciplinata dal Titolo IV, Sistema dei servizi, delle infrastrutture e degli impianti, artt. 89-90-96 delle NTA vigenti e nella componente "Verde pubblico e servizi pubblici di livello locale", disciplinata dal Titolo IV, Sistema dei servizi, delle infrastrutture e degli impianti, art. 85 delle medesime NTA;

- 42) **PRESO ATTO** che le aree di sedime dell'opera individuate nel progetto di fattibilità tecnico-economica risultano di proprietà di Roma Capitale e, pertanto, non sussiste la necessità di acquisizione ed esproprio;
- 43) **VISTO** l'art. 19 del D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327, che consente di adottare la variante urbanistica nell'ambito del provvedimento di approvazione del progetto preliminare (sostituito dal progetto di fattibilità tecnica ed economica ai sensi del comma 7 dell'articolo 41 del D. Lgs. n. 36/2023);
- 44) **VISTA** la Deliberazione di Assemblea Capitolina n. 14/2022 di approvazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di Roma Capitale, che, ai fini dello svolgimento della Procedure di Valutazione di Impatto Ambientale, per le opere inserite nel P.U.M.S., costituisce atto di indirizzo e attesta il previo assenso alla fattibilità delle successive varianti urbanistiche necessarie alla realizzazione di dette opere ai sensi della normativa vigente;
- 45) **RITENUTO** quindi meritevole di approvazione il progetto di fattibilità tecnica ed economica in esame, per come istruito dagli Uffici competenti di Roma Capitale sotto il profilo tecnico, economico, temporale, urbanistico ed espropriativo;
- 46) **RICHIAMATA** la premessa come parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- 47) **CONSIDERATO** che Roma Capitale prenderà atto della presente Ordinanza di approvazione emessa dalla sottoscritta Commissaria Straordinaria con specifica Determina Dirigenziale, ai fini dei necessari adeguamenti contabili ed amministrativi di propria competenza;

DISPONE

1. di approvare il progetto di fattibilità tecnica ed economica della tranvia viale Palmiro Togliatti, come validato dal Responsabile Unico del Procedimento ing. Alessandro Fuschiotto con Verbale di Validazione del 6 settembre 2023, trasmesso dal Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti di Roma Capitale con nota prot. n. QG/35773 in data 6 settembre 2023, assunta agli atti al prot. n.420/T in pari data, in esito al Rapporto Finale CV2065.FTE - RF positivo del 31 luglio 2023 della società PCQ, ai sensi dell'articolo 42 del Decreto legislativo 31 marzo 2023 n. 36 da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente provvedimento anche se non materialmente allegato;
2. di dare atto che l'importo contrattuale risulta pari ad € 92.679.035,22 (esclusa IVA), le somme a disposizione dell'Amministrazione risultano pari ad € 14.882.785,81 (esclusa IVA), i contributi previdenziali ed assistenziali risultano pari a € 202.712,18 (esclusa IVA), l'IVA risulta pari ad € 11.347.818,05 per un investimento totale pari ad € 119.112.351,26;
3. di dare atto che la spesa complessiva di € 119.112.351,26, risultante dal Quadro Economico del progetto, trova copertura attraverso l'impiego delle somme assegnate con i Decreti del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti n. 607 del 27 dicembre 2019 e n. 448 del 16 novembre 2021 e con il Decreto n.175 del 11 luglio 2023 del Ragioniere Generale dello Stato - Ministero dell'Economia e delle Finanze - Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato - Ispettorato Generale Affari Economici;
4. di approvare il Quadro Economico Generale dell'Opera come risultante dall'atto di validazione (**Allegato 1**);

5. di dare atto che l'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica in esame, d'intesa con il Presidente della Regione Lazio, sostituisce, ad ogni effetto di legge, ogni autorizzazione, parere, visto e nulla osta occorrenti per l'avvio dei lavori, ai sensi dell'articolo 4 comma 2 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito in legge, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019 n. 55, come modificato dall'articolo 9 del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, nella legge 11 settembre 2020, n. 120;
6. di dichiarare l'urgenza e la pubblica utilità dell'opera in relazione al progetto di fattibilità tecnica ed economica oggetto della presente approvazione;
7. di assicurare la massima trasparenza e conoscibilità del presente provvedimento, disponendone la pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del soggetto attuatore Roma Capitale e sul sito internet del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Osserva Cantieri" per il tramite della Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile;

La presente Ordinanza di natura gestionale non è soggetta al controllo preventivo della Corte dei Conti.

Ai sensi dell'articolo 4 comma 4 del decreto-Legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito in legge, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019 n. 55, come modificato dall'articolo 9 del decreto-Legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, nella legge 11 settembre 2020, n. 120, come stabilito al comma 2 dell'articolo 4 del DPCM 14 aprile 2022 di nomina, la presente Ordinanza è trasmessa al Comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile per il tramite della Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con allegato il progetto definitivo approvato, il relativo quadro economico e il cronoprogramma dei lavori rilevati attraverso il sistema di cui al decreto legislativo n. 229 del 2011.

Roma li 6 settembre 2023

La Commissaria Straordinaria
Arch. Maria Lucia Conti

allegato:

1. Quadro Economico Generale

TRANVIA VIALE PALMIRO TOGLIATTI				
QUADRO ECONOMICO (ART. 6 ALL. I.7, D.LGS. 36/2023)				
	IMPORTO NETTO	I.V.A. %	IMPORTO I.V.A.	IMPORTO LORDO
A) SOMME a BASE DI GARA				
1) importo dei lavori a corpo (soggetto a ribasso)	87.743.556,72	10%	8.774.355,66	96.517.912,38
2) di cui importo manodopera conforme costi su Tabelle Ministero del Lavoro (art. 41, c. 14 del Codice)	24.217.221,65	10%	2.421.722,16	26.638.943,81
3) costi della sicurezza su importo lavori - non soggetti a ribasso	3.579.397,00	10%	357.939,70	3.937.336,70
4) di cui importo manodopera conforme costi su Tabelle Ministero del Lavoro (art. 41, c. 14 del Codice)	987.913,57	10%	98.791,36	1.086.704,93
5) importo per rilievi, accertamenti e indagini, scavi e supervisione archeologica (a misura) - (soggetti a ribasso)	600.000,00	22%	132.000,00	732.000,00
6) di cui importo manodopera conforme costi su Tabelle Ministero del Lavoro (art. 41, c. 14 del Codice)	224.400,00	22%	49.368,00	273.768,00
7) costi della sicurezza su importo per rilievi, accertamenti - non soggetto a ribasso	42.000,00	22%	9.240,00	51.240,00
8) di cui importo manodopera conforme costi su Tabelle Ministero del Lavoro (art. 41, c. 14 del Codice)	15.708,00	22%	3.455,76	19.163,76
9) Progettazione Esecutiva, Coordinamento sicurezza in fase di progettazione	714.081,50	22%	157.097,93	871.179,43
Totale Somme a base di gara	92.679.035,22		9.430.633,29	102.109.668,51
B) SOMME a DISPOSIZIONE della stazione appaltante				
1) lavori in amministrazione diretta previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura	1.600.000,00	10%	160.000,00	1.760.000,00
2) rilievi, accertamenti e indagini da eseguire a cura della stazione appaltante	86.400,00	22%	19.008,00	105.408,00
3) allacciamenti ai pubblici servizi e superamento di eventuali interferenze	3.515.000,00	10%	351.500,00	3.866.500,00
5) imprevisti	4.794.490,15	10%	479.449,02	5.273.939,17
6) accantonamenti in relazione alle modifiche di cui agli articoli 60 e 120, comma 1, lettera a), del codice	600.000,00	10%	60.000,00	660.000,00
7) acquisizione aree o immobili, indennizzi	50.000,00	0%	-	50.000,00
8) Spese tecniche:				
a) coordinamento sicurezza in fase di esecuzione lavori	600.834,00	22%	132.183,48	733.017,48
b) direzione lavori, assistenza giornaliera e contabilità	1.714.717,00	22%	377.237,74	2.091.954,74
c) incentivo di cui all'art.45, comma 3, del codice (incentivo funzioni tecniche interne 80%)	223.858,13	0%	-	223.858,13
9) Spese per attività tecnico-amministrative e strumentali:				
a) di supporto al RUP	240.334,00	22%	52.873,48	293.207,48
b) di verifica preventiva della progettazione ai sensi dell'art. 42 del codice	312.434,00	22%	68.735,48	381.169,48
10) spese di cui all'art.45, commi 6 e 7, del codice (20% delle risorse per funzioni tecniche)	55.964,53	0%	-	55.964,53
11) spese per commissioni giudicatrici	45.000,00	22%	9.900,00	54.900,00
12) spese per pubblicità	23.000,00	22%	5.060,00	28.060,00
13) spese per notifiche (ANAC)	2.500,00	0%	-	2.500,00
14) spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche obbligatorie o specificamente previste dal capitolato speciale d'appalto, di cui all'articolo 116, comma 11, del codice, nonché per l'eventuale monitoraggio successivo alla realizzazione dell'opera, ove prescritto	25.000,00	22%	5.500,00	30.500,00
15) spese per collaudo tecnico-amministrativo, statico ed altri eventuali collaudi specialistici	342.004,00	22%	75.240,88	417.244,88
16) spese per i rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale	345.000,00	22%	75.900,00	420.900,00
17) eventuali spese per gestioni commissariali, secondo le norme vigenti	306.250,00	0%	-	306.250,00
Totale Somme a disposizione della S.A.	14.882.785,81		1.872.588,08	16.755.373,89
C) altre imposte e contributi				
INARCASSA (4% su A5, A6, A7, A8, A9, B2, B8a, B8b, B9a, B9b, B11, B14, B15, B16)	202.712,18	22%	44.596,68	247.308,86
Totale altre imposte e contributi	202.712,18		44.596,68	247.308,86
TOTALE GENERALE PROGETTO	107.764.533,21		11.347.818,05	119.112.351,26

Firmato digitalmente da: ALESSANDRO
FUSCHIOTTO
Data: 06/09/2023 06:49:23