

	Commissario Straordinario Ex art.4 del Decreto legge 18 aprile 2019 n. 32 D.P.C.M. 14 Aprile 2022	
	Arch. Maria Lucia Conti E-mail: maria.lucia.conti@gmail.com Pec: m.conti@pec.archrm.it	
Prot.	121/T	30 novembre 2022

Al Direttore Generale della Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile del Dipartimento per la mobilità sostenibile - Ministero delle infrastrutture e dei trasporti Avv.to Angelo MAUTONE
Al Direttore della Divisione 5° - ing. Elena MOLINARO
Via Giuseppe Caraci, n. 36 - 00157 Roma
dg.tpl@pec.mit.gov.it
elena.molinaro@mit.gov.it

E p.c. Al Capo della Segreteria Tecnica del Ministro delle infrastrutture e trasporti
Dott. Francesco LUCIANO
Piazzale Porta Pia 1- 00186 Roma
segreteria.ministro@pec.mit.gov.it
segtecnica.ministro@mit.gov.it
francesco.luciano@mit.gov.it

All'Assessore alla Mobilità
Avv.to Eugenio PATANÈ
Via Capitan Bavastro, 94 - 00154 Roma
assessorato.mobilita@comune.roma.it

Al Direttore del Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti di Roma Capitale Ing. Antonello FATELLO
Al Direttore della Direzione Infrastrutture Trasporti del Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti di Roma Capitale ing. Fabio Stefano PELLEGRINI
via Capitan Bavastro, 94, 00154 Roma
protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it
fabio استفانو.pellegrini@comune.roma.it

Al Presidente e amm.re Delegato di Roma Servizi per la Mobilità s.r.l.
On.le Anna DONATI
Al Direttore Ingegneria e Responsabile Unico del Procedimento di Roma Servizi per la Mobilità s.r.l.
Ing. Alessandro FUSCHIOTTO
Via di Vigna Murata n. 60 – 00143 Roma
staff.presidente-ad@pec.romamobilita.it
ingegneria@pec.romamobilita.it
alessandro.fuschiotto@romamobilita.it

Oggetto: DPCM 14 Aprile 2022 — Interventi infrastrutturali individuati ai sensi dell' art.4 comma 1 del D.L. 18 aprile 2019 n. 32 convertito, con modificazioni, con la legge 14 giugno 2019, n. 55 – Roma – Linee Tranviarie di Termini-Vaticano-Aurelio – Collegamento Tranviario tra P.ze del Verano e P.le Stazione Tiburtina – Linea Tranviaria Termini-Giardinetti-Tor Vergata – Tranvia Palmiro Togliatti – **Rendicontazione al 30 Novembre 2022 sullo stato di attuazione degli interventi**

Facendo seguito alla Rendicontazione in data 15 luglio 2022 n. 54/T si trasmette la Rendicontazione indicata in oggetto sullo stato di attuazione degli interventi indicati in oggetto

ATTIVITA' SVOLTE COMUNE A TUTTE LE TRANVIE

Con nota **6 giugno 2022** l'ufficio di Gabinetto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha **trasmesso il DPCM 14 Aprile 2022** con cui la scrivente è stata nominata Commissario straordinario delle opere indicate in oggetto in sostituzione dell'ing. Delli Veneri.

Con nota **16 giugno 2022** è stato comunicato dalla scrivente a Roma Capitale l'avvenuta nomina e la **volontà di procedere**, ai sensi del comma 1 dell'articolo 3 del citato DPCM, avvalendosi, in qualità di **soggetto attuatore e di stazione appaltante**, del **Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti di Roma Capitale** confermando, altresì, tutte le attività già intraprese e in corso e, dalla nomina, condivise connesse alla realizzazione delle opere.

In particolare il **Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti di Roma Capitale** si è avvalso per lo **sviluppo del progetto di fattibilità tecnico economico** della opere commissariate della **Società Roma Servizi per la Mobilità s.r.l.** che ha provveduto all'affidamento dei relativi servizi di ingegneria nel rispetto delle norme di cui al Codice di cui al D.l. vo 50/2016.

Con nota **30.03.2022 Roma Capitale**, così come previsto dalla Circolare n. 6 del MEF-RGS prot. 12114 del 24.01.2022 - aveva **richiesto** per la realizzazione delle opere di avvalersi del **supporto tecnico-operativo della società INVITALIA S.p.A.** valutando la possibilità di affidare le attività di **centrale di committenza** oltre che di Project Management per la realizzazione di importanti progetti, **tra cui le quattro Tranvie** oggetto di commissariamento **comprese le due** a valere sul **Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)**.

Vista la scelta già operata con nota **14 giugno 2022** controfirmata, anche, dalla sottoscritta in qualità di Commissario Straordinario, il Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti di Roma Capitale facendo seguito alla nota 04 marzo 2022 della Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ha **trasmesso il format compilato con la richiesta di assistenza tecnica della Soc. INVITALIA S.p.A** per i **due interventi PNRR** relativi alla Tranvia Termini Vaticano Aurelio e Tranvia Viale Palmiro Togliatti.

Con nota **7 luglio 2022** non avendo avuto riscontro alle precedenti richieste la scrivente ha **sollecitato società INVITALIA S.p.A.**, quale Centrale di Committenza per l'affidamento delle attività di progettazione relative alle seguenti **opere Commissariate**:

- € 23.454.693,00 IVA inclusa per la Linea tranviaria "via Tiburtina";
- € 213.824.298,47 IVA inclusa per la Linea tranviaria "Termini-Tor Vergata" ;
- € 11.284.217,84 IVA inclusa per il Deposito Centocelle Est ;
- € 158.000.000,00 IVA inclusa per la fornitura di materiale rotabile tranviario;
- € 293.183.831,97 IVA inclusa (di cui € 120.000.000,00 fondi PNRR) per la linea tranviaria Termini-Vaticano-Aurelio
- € 184.256.600,00 IVA inclusa (di cui € 100.000.000,00 fondi PNRR) per la linea tranviaria viale Palmiro Togliatti;

Il Ministero della Cultura - **Soprintendenza Speciale Archeologia Belle Arti e Paesaggio** di Roma in data **10 Giugno 2022** a integrazione del precedente parere negativo reso in sede di conferenza di servizio con nota prot. n. 0050012-P dell'11.11.2021, visti tutti gli elaborati di adeguamento al progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo alla nuova **Linea tranviaria Termini – Giardinetti – Tor Vergata** trasmessi con nota prot. n. 23268 del 06/04/2022 dalla Società Roma Servizi per la Mobilità in qualità di responsabile della progettazione, ha comunicato che le modifiche apportate sono idonee a superare le criticità rilevate ed **ha comunicato il proprio parere favorevole** sul progetto integrato che **sarà reso in sede di Valutazione Impatto Ambientale Regionale** sul progetto definitivo.

In data **7 Luglio 2022** con Determinazione G08787 la Regione Lazio conclusa la Procedura di Verifica di assoggettabilità a Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art. 19 del D.lgs. n. 152/2006, ha disposto l'**esclusione del progetto della "Tranvia Viale Palmiro Togliatti**, nel Comune di Roma Capitale dal procedimento di Valutazione Impatto Ambientale.

In data **7 Luglio 2022** con Determinazione G08788 la Regione Lazio conclusa la Procedura di Verifica di assoggettabilità a Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art. 19 del D.lgs. n. 152/2006, ha disposto l'**esclusione del progetto della "Tranvia Piazzale del Verano - Piazzale Stazione Tiburtina**, nel Comune di Roma Capitale dal procedimento di Valutazione Impatto Ambientale.

In data **7 Luglio 2022** con Determinazione G08789 la Regione Lazio conclusa la Procedura di Verifica di assoggettabilità a Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art. 19 del D.lgs. n. 152/2006, ha disposto l'**esclusione del progetto della " Tranvia Termini - Vaticano – Aurelio**, nel Comune di Roma Capitale dal procedimento di Valutazione Impatto Ambientale.

Con nota **21 luglio 2022** il Responsabile Investimenti Pubblici della **Soc. INVITALIA S.p.A.**, ha trasmesso la **bozza di protocollo d'Intesa** da sottoscrivere sulla quale, **in pari data, la scrivente ha reso il proprio assenso** alla

sottoscrizione riservandosi di procedere ad eventuale integrazione per recepire, per quanto attiene alle opere finanziate nell'ambito del PNRR, la convenzione tra la Società stessa e il Ministero dell'Economia.

Con apposite note in data **20 luglio 2022** la scrivente ha **comunicato all'Autorità Nazionale Anticorruzione l'adesione al protocollo di Intesa** tra l'Autorità nazionale anticorruzione e il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili per lo svolgimento della **vigilanza collaborativa** su gli interventi oggetto di Commissariamento che è stata **attivata dalla medesima Autorità in data 1 agosto 2022** con conseguente apertura del **fascicolo n. 3399/2022** comunicato, anche, al soggetto attuatore Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti di Roma Capitale.

Con riferimento al **Protocollo di intesa** 11 dicembre 2020 tra la Ministra, protempore, del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e le **organizzazioni sindacali FENEAL UIL, FILCA CISL e FILLEA CGIL**, volto ad agevolare quanto previsto dall'ultimo periodo dell'articolo 4 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55 la sottoscritta ha trasmesso con nota **in data 20 luglio 2022, integrato e adeguato il Protocollo da sottoscrivere.**

In data **8 agosto 2022** il Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti di Roma Capitale ha inviato alla Direzione Generale per il trasporto pubblico locale del Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili le **Delibere di Giunta n. 297/2022**

“Approvazione dello schema di Convenzione, e delle relative schede, tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili - Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale e Roma Capitale, regolante il finanziamento di cui al D.M. n. 86 del 02.03.2018 per la realizzazione degli interventi nel settore dei sistemi di trasporto rapido di massa, con un contributo, assegnato a Roma Capitale, di complessivi 36,40 m euro per la "Metropolitana Linea C-Tratta T3 -Fornitura 4 treni" - e alla Legge 30 dicembre 2018, n. 145 "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021", art.1, comma 931 destinato alla "Revisione progettuale del completamento della linea C della metropolitana di Roma e per l'acquisto di materiale rotabile relativo alla linea medesima". Autorizzazione alla sottoscrizione”
e la Delibera di Giunta n. 298/2022

“Approvazione dello schema di Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili - Dipartimento per la Mobilità Sostenibile - Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale e Regionale e la Mobilità Pubblica Sostenibile e Roma Capitale, regolante il finanziamento di cui al D.M. n. 607 del 27.12.2019 per l'acquisto di materiale rotabile per la rete tranviaria di Roma e la realizzazione della "Tranvia Viale Palmiro Togliatti e della "Tranvia via Tiburtina (P.le Verano - P.le ST. Tiburtina)" per un totale di euro 366.677.295,00.Autorizzazione alla sottoscrizione”.

Con la medesima nota Roma Capitale ha chiesto alla citata Direzione Generale la trasmissione degli atti di Convenzione debitamente firmati, al fine di poter proseguire, in tempi celeri, con gli atti di competenza per la realizzazione delle opere.

In data **10 Agosto 2022** la Direzione Generale per il trasporto pubblico locale del Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili ha trasmesso sottoscritte le Convenzioni e, in pari data, il Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti di Roma Capitale le ha restituite **sottoscritte restando in attesa dei Decreti di approvazione delle medesime Convenzioni registrati** da parte degli organi di controllo come stabilito nelle Convenzioni stesse.

Con nota **1 settembre 2022** il Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti di Roma Capitale ha **trasmesso alla Soc. INVITALIA S.p.A la Delibera di Giunta 11 agosto 2022 n. 310/2022 di approvazione del protocollo d'Intesa** con la richiesta di sottoscrizione e in data **19 settembre 2022** la sottoscritta non essendo pervenuto alcun riscontro **ha invitato la medesima Società a comunicare eventuali motivi ostativi** alla sottoscrizione del Protocollo d'Intesa rappresentando l'estrema urgenza di definire la convenzione attuativa per l'affidamento delle Tranvie finanziate nell'ambito del PNRR.

In data **4 ottobre 2022** il **protocollo d'intesa sottoscritto da Roma Capitale e dalla scrivente** è stato **trasmesso** alla Soc. INVITALIA S.p.A per la sottoscrizione da parte dell'Amministratore Delegato dott. Mattarella.

In data **17 Ottobre 2022** è stato **acquisito il citato Protocollo sottoscritto anche dall' Amministratore Delegato** della Soc. INVITALIA S.p.A per l'affidamento delle funzioni di Centrale di Committenza.

Con nota in data **13 settembre 2022** il Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti di Roma Capitale ha inoltrato alla Direzione Generale per il trasporto pubblico locale del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti **in relazione ai DM n. 607/2019 e DM n. 235/2020 istanza motivata di proroga** dei termini per **perfezionare l'Obbligazione giuridicamente vincolante fissata al 31 dicembre 2022** per gli interventi finanziati con i medesimi Decreti relativi all'acquisto di veicoli tranviari e alla realizzazione, tra l'altro, delle **tranvie Tiburtina, Togliatti, Termini-Tor Vergata.**

Per la sola **tranvia Togliatti**, successivamente ai suo **inserimento nel PNRR**, l'Obbligazione giuridicamente vincolante è stata spostata al **31 dicembre 2023**.

Roma Capitale nel richiedere la proroga del termine sopra indicato ha rappresentato che sin dal momento della pubblicazione dei decreti con apposite comunicazioni ha fatto presente le oggettive difficoltà a pianificare le attività di progettazione e di gara in modo da assicurare il raggiungimento dell'Obbligazione giuridicamente vincolante al 31 dicembre 2022 considerato, anche, che **solo nei mesi di agosto 2022** si è pervenuti alla **sottoscrizione della convenzione** relativa al finanziamento ex **D.M. n. 607/2019** mentre quella riguardante il finanziamento ex **D.M. n. 235/2020 (Linea tranviaria Termini – Giardinetti – Tor Vergata)** è stata **trasmessa nella versione definitiva per l'approvazione da parte dell'organo politico di Roma Capitale solo il 2 agosto 2022**.

Il **ritardo nella sottoscrizione delle convenzioni** ha comportato **l'impossibilità di accedere ai finanziamenti** e, quindi, di avviare celermente le attività di progettazione.

Altra difficoltà, ha rappresentato Roma Capitale nella richiesta di proroga, è stata costituita dall'epidemia di **Covid19** che non solo ha comportato la chiusura di molti uffici pubblici con i quali era necessario interfacciarsi per lo sviluppo dei progetti ma, per alcuni periodi, ha ridotto le risorse umane sia dipendenti che delle società partecipate impegnate nella progettazione con evidenti effetti sul rispetto dei tempi pianificati.

Oltre alle problematiche suddette, del tutto generali e che hanno interessato tutti gli interventi, si sono anche verificati taluni **eventi** che hanno contribuito ulteriormente a **ritardare l'avanzamento pianificato** di alcune opere: per le Linee Tranviarie di Termini-Vaticano-Aurelio – Collegamento Tranviario tra P.ze del Verano e P.le Stazione Tiburtina – Tranvia Palmiro Togliatti il **prolungarsi della procedura di verifica di assoggettabilità a VIA, avviata a marzo 2022** e che, sebbene si sia svolta con tempistiche dimezzate in virtù dei poteri commissariali, si è **conclusa solo nel mese di luglio 2022** mentre per la **tranvia Termini-Tor Vergata, l'acquisizione del parere favorevole della Soprintendenza Speciale di Roma** sul progetto di fattibilità tecnico-economica ha comportato un lungo ed impegnativo confronto che si è concluso **solo nel mese di giugno 2022**.

In data 4 ottobre 2022 la scrivente ha comunicato alla Direzione Generale per il trasporto pubblico locale del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti che Roma Capitale, confermata nella funzione di stazione appaltante in data 16 giugno 2022, ha in corso di **perfezionamento l'affidamento delle attività di centrale di committenza alla Soc. INVITALIA S.p.a.** per l'appalto delle Linee Tranviarie oggetto di Commissariamento finanziate nell'ambito del PNRR di cui al Decreto Ministeriale 16 novembre 2021 n. 448 nonché cofinanziate per quanto attiene alla Tranvia Termini-Vaticano-Aurelio con il Decreto interministeriale 20 aprile 2022 n. 97 e alla Tranvia Palmiro Togliatti con il D.M. 27 dicembre 2019 n. 607.

Per **consentire di sottoscrivere la Convenzione attuativa con la Soc. INVITALIA S.p.a.** la scrivente nella medesima nota del 4 ottobre ha **chiesto** alla citata **Direzione Generale di comunicare i tempi per l'erogazione delle risorse a titolo di anticipazione**, già richieste da Roma Capitale, di cui al **punto 1 dell'articolo 5 del citato Decreto Ministeriale n. 448/2021 – PNRR** - nonché per quanto attiene alla **Tranvia Termini-Vaticano-Aurelio** cofinanziata per € 173.183.831,97 **con il Decreto Interministeriale n.97/22 il provvedimento di impegno contabile** delle risorse di cui all'articolo 1 comma 2 del medesimo decreto e per la **Tranvia Palmiro Togliatti** cofinanziata per € 84.256.600,00 con il DM 607/2019 il **decreto di approvazione della Convenzione** debitamente sottoscritta già **trasmessa** da Roma Capitale in data **10 agosto 2022**, anche, ai fini della richiesta di anticipazione di cui all'articolo 12 della medesima Convenzione.

Con nota **2 novembre 2022** n. 7936 di prot. la Direzione Generale per il trasporto pubblico locale del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti ha comunicato che il **decreto direttoriale 20 settembre 2022** n. 267 di **approvazione della citata Convenzione** 10 agosto 2022 ha superato il controllo preventivo di regolarità contabile con il n. 2427, in data 27/09/2022, ed è stato registrato dalla Corte dei Conti il 24/10/2022 (n.2745).

A seguito dell'avvenuta registrazione del decreto di approvazione della convenzione con nota **09 novembre 2022** n. 41194 di prot. il Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti di Roma Capitale ha inoltrato alla competente Direzione Generale del citato Dicastero delle Infrastrutture la **richiesta di erogazione del 10% del contributo** di € 366.677.295,00 per attivare le attività di progettazione delle opere.

Con nota in data **5 ottobre 2022** la sottoscritta Commissaria ha chiesto alla **Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile** del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti di **comunicare se, come richiesto da Roma Capitale, le attività che Soc. INVITALIA S.p.a. sarà chiamata a svolgere per la scrivente Commissario e la stessa Roma Capitale rientrano, anche per quanto attiene al compenso, nella convenzione che il Ministero dell'Economia ha sottoscritto con la medesima Agenzia.**

Con nota **28 ottobre 2022** l'Unità di Missione per l'attuazione del PNRR del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti preso atto della richiesta della scrivente ha chiesto al Ministero dell'economia e delle Finanze - Servizio

Centrale per il PNRR di **integrare la Convenzione** già sottoscritta con Invitalia S.p.A., al fine di supportare le attività di supporto tecnico per gli interventi relativi alla **Tranvia Termini-Vaticano-Aurelio** e alla **Tranvia Palmiro Togliatti**, così da procedere all'integrazione del Piano delle attività tra il MIMS e Invitalia stessa precisando che conseguentemente, Cassa depositi e prestiti S.p.A., attualmente assegnataria delle attività di assistenza tecnica per i **Soggetti attuatori della misura M2C2 I.4.2** ("Sviluppo trasporto rapido di massa – TRM") – tra cui Roma Capitale – , non renderà attività di supporto per questi progetti.

Con nota **5 ottobre 2022** la sottoscritta Commissaria ha **perfezionato** con le **organizzazioni sindacali FENEAL UIL, FILCA CISL e FILLEA CGIL** il **Protocollo di intesa** ed ha richiesto in data 12 ottobre 2022 a Roma Capitale in qualità di stazione appaltante , di inserire il Protocollo d'Intesa stesso sottoscritto da tutti i soggetti nel Capitolato speciale d'appalto nonché nella documentazione di gara delle Tranvie oggetto di Commissariamento con il DPCM 14 Aprile 2022.

In relazione alla richiesta in data 13 settembre 2022 di proroga dei termini di Roma Capitale con nota in data **12 Ottobre 2022 la Direzione Generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile** del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti ha comunicato di aver **avuto analoghe richieste di proroga** anche da altri Enti Beneficiari e di aver **in corso approfondimenti** per valutare lo **slittamento delle tempistiche** per l'acquisizione dell'Obbligazione giuridicamente vincolante dal **31/12/2023**.

La formalizzazione della nuova scadenza potrà, comunque, avvenire dopo la predisposizione di uno schema di decreto a firma del Ministro su cui acquisire l'intesa in sede di Conferenza Unificata.

Con nota **11 novembre 2022** n. 41599 di prot. il Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti di Roma Capitale ha affidato, con determinazione dirigenziale n. 1093 del 28 ottobre 2022 divenuta esecutiva in data 9 novembre 2022, come concordato con la scrivente, alla **società Roma Servizi per la Mobilità le funzioni di Stazione Appaltante e Responsabile unico del procedimento per l'acquisizione di servizi tecnici di progettazione** e supporto allo stesso Responsabile unico del procedimento per le linee **tranviarie Togliatti, Tiburtina, Termini-Tor Vergata e deposito Centocelle Est** e in data **15 novembre 2022** la società stessa ha restituito, **firmato per accettazione, il disciplinare d'incarico**.

Altresì Roma capitale Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti Direzione Infrastrutture Trasporti in data **16 novembre 2022** ha chiesto alla Regione Lazio Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti - Direzione Trasporto Pubblico Locale – il **trasferimento in proprietà**, indispensabile per la **realizzazione della linea Tranviaria Termini-Tor Vergata**, dell'infrastruttura, degli impianti e delle pertinenze relativi alla ferrovia Roma – Giardinetti già oggetto di apposito Verbale di individuazione delle particelle della linea ferroviaria e di Decreto del Presidente della Regione Lazio n. T00228 del 22.12.2022

Con dichiarazione in data **16 novembre 2022** la Direzione Infrastrutture Trasporti di Roma Capitale con riferimento alla domanda di rimodulazione relativa all'intervento "**tranvia viale Palmiro Togliatti**" codice CUP J81F19000890001 (ID Misura M2C2 – 4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa), ha chiesto l' **azzeramento della preassegnazione** di risorse del 20% del finanziamento attestando che la **procedura di affidamento** dell'opera **non sarà avviata** nei termini previsti dall'articolo 26, comma 7, del decreto-legge n. 50 del 2022 ovvero **entro il 31 dicembre 2022**.

In data **25 novembre 2022** il Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti - Direzione Infrastrutture Trasporti di Roma Capitale ha comunicato alla **Società ATAC** che con determinazione dirigenziale n. 1187 del 18 novembre 2022 divenuta esecutiva in data 23 novembre 2022, è stato approvato lo schema di **disciplinare di conferimento del mandato per la fornitura di 121 tram** tra cui quelli previsti in tre **delle tranvie oggetto di Commissariamento**.

In **24 novembre 2022** la sottoscritta ha emesso l'**Ordinanza n. 1 - Disposizioni Organizzative** ai sensi dell'articolo 4 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, per la realizzazione delle tranvie Tiburtina - Togliatti – Termini/Tor Vergata – Termini/Vaticano/Aurelio – con la quale tra l'altro sono stati **approvati i quadri economici delle quattro tranvie** oggetto di commissariamento nei limiti dei finanziamenti assentiti.

STATO DI ATTUAZIONE

TRANVIA TERMINI-VATICANO-AURELIO (CUP J81J20000290001)

La linea si sviluppa lungo un percorso principale (con lunghezza di 8,1 km di binario doppio) che inizia dal capolinea di Termini (connesso al capolinea delle esistenti linee 5 e 14) attraversa piazza della Repubblica, raggiunge largo

Magnanapoli percorrendo via Nazionale, scende fino a piazza Venezia, imbocca via del Plebiscito attraversa largo di Torre Argentina, percorre Corso Vittorio Emanuele II, si divide in due parti: una (in andata) impegna il Ponte Vittorio Emanuele II, svolta a sinistra su lungotevere Santo Spirito e poi imbocca a destra la galleria P.A.S.A.; l'altra (al ritorno) passa per il Ponte Principe Amedeo di Savoia Aosta e riprende Corso Vittorio Emanuele II; la tratta principale continua poi in via di Porta Cavalleggeri, via Gregorio VII, piazza Pio XI, piazza Irnerio, Circonvallazione Cornelia. Il progetto prevede anche una diramazione che, da ponte Vittorio Emanuele II, prosegue in via San Pio X, via della Traspontina, via Porcari, piazza Risorgimento (con lunghezza di 0,7 km di doppio binario).

Sono previste complessivamente 18 fermate oltre a 3 capolinea.

Al fine di minimizzare l'impatto visivo sono previsti tratti privi della linea aerea di alimentazione elettrica, che rendono necessario l'utilizzo di rotabili dotati di idonei sistemi di accumulo (batterie/supercapacitori).

Il **progetto di fattibilità tecnica ed economica** elaborato da Roma Servizi per la Mobilità è stato **inviato il 15 gennaio 2021 al MIMS** in allegato all'istanza per l'assegnazione delle risorse per il trasporto rapido di massa di cui all'Avviso n. 2 pubblicato in data 16 maggio 2019.

Su richiesta di Roma Capitale, il MIMS ha inserito nel **PNRR – Misura M2C2 – 4.2 Sviluppo TRM**, il finanziamento per la **prima fase** dell'infrastruttura ed il relativo materiale rotabile (**20 tram**) che riguarda la tratta Termini-Venezia.

Con DM 448 del 16 novembre 2021 il MIMS ha assegnato le relative risorse per un importo pari a € **120.000.000,00**.

Il decreto DM 448/2021 - PNRR fissa per la prima fase al 31 dicembre 2023 l'assunzione dell'obbligazione giuridicamente vincolante e l'ultimazione al 30 giugno 2026.

Con Decreto Interministeriale n. 97 del 20 aprile 2022 il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha assegnato le risorse (a valere sul fondo per il T.R.M.) per la **seconda fase** dell'infrastruttura ed il relativo materiale rotabile (**4 tram**) per un importo pari a € **173.183.831,97**, che riguarda la tratta Venezia-Aurelio con la diramazione per piazza Risorgimento.

Il citato decreto interministeriale n. 97/2022 fissa per la seconda fase al 30 giugno 2024 l'assunzione dell'obbligazione giuridicamente vincolante.

A tutt'oggi **non sono stati acquisite** dalla Direzione Generale per il trasporto pubblico locale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti **notizie** relative alla **ripartizione delle risorse di cui al Decreto Interministeriale n. 97 del 20 aprile 2022** né i provvedimenti di impegno contabile.

Il progetto è stato oggetto della **Conferenza di Servizi preliminare** indetta l'11 maggio 2021 **conclusasi con esito favorevole il 5 agosto 2021**.

Il progetto è stato sottoposto alla **procedura di verifica di assoggettabilità a V.I.A.**, il cui esito è stata l'**esclusione** dalla procedura di V.I.A. del **7 luglio 2022**.

Roma Capitale, la scrivente Commissaria Straordinaria e l'amministratore delegato della **Soc. Invitalia S.p.A** hanno sottoscritto **17 ottobre 2022** il **protocollo di intesa** per avvalersi del supporto tecnico operativo di Invitalia quale **"Centrale di Committenza"** per le tranvie oggetto di Commissariamento.

In particolare la **"Tranvia Termini-Vaticano-Aurelio"** rientra nella **Convenzione tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e Invitalia S.p.A.**, come comunicato il **28 ottobre 2022** dall'Unità di Missione per l'attuazione del PNRR al Ministero dell'economia e delle Finanze - Servizio Centrale per il PNRR per cui **Cassa depositi e prestiti S.p.A.**, attualmente assegnataria delle attività di assistenza tecnica per i Soggetti attuatori della misura M2C2 I.4.2 ("Sviluppo trasporto rapido di massa – TRM") – tra cui Roma Capitale – **non renderà attività di supporto per questo progetto.**

Roma Capitale e la sottoscritta hanno concordato di **procedere con distinte procedure di affidamento per la realizzazione dell'infrastruttura, da una parte, e per la fornitura del materiale rotabile, dall'altra.**

L'affidamento della realizzazione dell'infrastruttura seguirà la **procedura dell'appalto integrato complesso** (basato sul **progetto di fattibilità tecnica ed economica** adeguato alle prescrizioni delle linee guida del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici del luglio 2021) secondo l'art. 44 e 48 del DL 77/2021.

Roma Servizi per la Mobilità incaricata dal Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti - Direzione Infrastrutture Trasporti di Roma Capitale della **progettazione** in data **21 marzo 2022**, con nota n. 9966 di prot., ha **in corso le attività di verifica e validazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica** adeguato alle **Linee guida** emanate dal **Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici**.

Si prevede di **approvare con Ordinanza il Progetto di fattibilità tecnica ed economica** previa **intesa** di cui all'art. 4, comma 2, del DL n. 32/2019 con il **Presidente della Regione Lazio** entro il **4° trimestre 2022**.

INVITALIA potrà quindi **bandire la gara** per i lavori entro **1° trimestre 2023** ed **aggiudicare** l'intervento entro il **2° trimestre 2023**.

Con determinazione dirigenziale n. 1187 del **18 novembre 2022** divenuta esecutiva in data 23 novembre 2022, è stato **conferito mandato alla Società ATAC per la fornitura di 121 tram tra cui quelli previsti in tre delle tranvie oggetto di Commissariamento**.

Si prevede di bandire la gara per le forniture **entro il 4° trimestre 2022**.

In **24 novembre 2022** la sottoscritta ha emesso l'**Ordinanza n. 1 - Disposizioni Organizzative** ai sensi dell'articolo 4 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, per la realizzazione delle tranvie Tiburtina - Togliatti – Termini/Tor Vergata – Termini/Vaticano/Aurelio – con la quale tra l'altro sono stati **approvati i quadri economici delle quattro tranvie** oggetto di commissariamento nei limiti dei finanziamenti assentiti.

TRANVIA TERMINI VATICANO AURELIO in sintesi	
Procedura di Verifica di assoggettabilità a Valutazione di Impatto Ambientale conclusa con esclusione delle opere dal procedimento di V.I.A in data 7 Luglio 2022	
Termini-Venezia (Argentina) 1- Fase Fondi PNRR – DM 448/2021	
PERCORSO	Realizzazione della linea tranviaria da Termini a Venezia (piazza Argentina) Passante per piazza della Repubblica, via Nazionale, via Quattro Novembre, via Cesare Battisti, Via del Plebiscito Lunghezza di 2150 metri di binario doppio. 4 fermate (oltre il capolinea di Termini). In alcune parti del tracciato è assente la linea aerea di contatto, utilizzando tram bidirezionali con alimentazione bimodale (linea contatto/batterie), di cui è prevista la fornitura di 20 unità nell'ambito del progetto.
FONDI	D. Ministero Infrastrutture e Trasporti n. 448/2021 (PNRR)
COSTO	€ 120.000.000,00
Aurelio – Vaticano-Venezia (Argentina) 2- Fase Fondi MIMS Decreto Interministeriale n. 97/2022	
PERCORSO	Realizzazione della linea tranviaria da piazza Giureconsulti (Aurelio) fino a ricongiungersi con la Linea Termini-Venezia (Argentina) Il percorso si sviluppa su una lunghezza di circa 6000 metri di binario doppio. La diramazione per piazza Risorgimento si sviluppa su circa 770 metri. Il progetto prevede la realizzazione di 13 fermate (oltre il capolinea di Giureconsulti) più la fermata Conciliazione-S. Pietro nella diramazione per piazza Risorgimento. In alcune parti del tracciato è assente la linea aerea di contatto, prevedendo tram bidirezionali con alimentazione bimodale (linea contatto/batterie), di cui è prevista la fornitura di 4 unità nell'ambito del progetto.
FONDI	D. M delle Infrastrutture e dei trasporti di concerto con il M. dell'Economia e delle Finanze n. 97/2022
COSTO	€ 173.183.831,97

Lunghezza (Km) binario doppio	9,2 KM
Lunghezza tratte senza rete aerea	3,4 KM
Capolinea	3
Fermate	22
Numero nuove vetture in parco	24
Lunghezza nuove vetture (m)	33 (30)
Numero posti/vettura	220 (180)
Costo opera (mln €)	293,18

QUADRO ECONOMICO TRANVIA TERMINI-VATICANO-AURELIO		
	IMPORTO NETTO	IMPORTO LORDO
A) SOMME a BASE DI GARA		
1.1) importo dei lavori (a corpo)	€ 145.709.108,82	€ 160.280.019,70
3) oneri sicurezza - non soggetti a ribasso	€ 8.752.463,87	€ 9.626.718,52
4) servizi		€ 0,00
5) forniture	€ 84.000.000,00	€ 84.000.000,00
Totale Somme a base di gara	€ 238.461.572,69	€ 253.906.738,23
B) SOMME a DISPOSIZIONE della stazione appaltante		
2) rilievi, accertamenti e indagini da eseguire a cura della stazione appaltante e/o del progettista	€ 2.185.636,63	€ 2.666.476,69
3) allacciamenti ai pubblici servizi e superamento di eventuali interferenze ai sensi dell'articolo 27 commi 3, 4, 5 e 6 del codice;	€ 3.642.727,72	€ 4.444.127,82
5) imprevisti	10.943.728,88 €	€ 13.351.349,23
6) accantonamenti in relazione alle modifiche di cui all'articolo 106, comma 1 lettera a) del Codice	€ 1.087.157,67	€ 1.187.157,67
7) acquisizione aree o immobili, indennizzi per espropri e servitù	€ 2.000.000,00	€ 2.000.000,00
8) Spese tecniche:		
a.2) progettazione definitiva	€ 2.853.650,04	€ 3.481.453,05
a.3) progettazione esecutiva	€ 975.668,69	€ 1.190.315,80
c) coordinamento sicurezza in fase di progettazione	€ 417.427,57	€ 509.261,64
d) coordinamento sicurezza in fase di esecuzione lavori	€ 966.698,72	€ 1.179.372,44
e) direzione lavori, assistenza giornaliera e contabilità, liquidazione e assistenza ai collaudi	€ 3.391.913,99	€ 3.999.535,07
f) incentivo di cui all'art.113, comma 2, del Codice (incentivo funzioni tecniche interne 80%)	€ 260.240,00	€ 260.240,00
9) Spese per attività tecnico-amministrative e strumentali connesse:		
b) di supporto al responsabile del procedimento	€ 232.007,69	€ 283.049,38
d) di verifica preventiva della progettazione (art. 26 del Codice);	€ 1.044.034,62	€ 1.273.722,24
10) spese di cui all'art.113, c.4 del Codice (incentivo funzioni tecniche interne 20% per beni strumentali)	€ 65.060,00	€ 65.060,00
11) spese per commissioni giudicatrici	€ 45.000,00	€ 54.900,00
12) Spese per pubblicità	€ 10.000,00	€ 12.200,00
13) Spese per notifiche (ANAC)	€ 800,00	€ 800,00
14) spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche obbligatorie o specificamente previste dal capitolato speciale d'appalto, di cui all'articolo 111, comma 1 bis, del Codice, nonché per l'eventuale monitoraggio successivo alla realizzazione dell'opera, ove prescritto	€ 49.000,00	€ 54.500,00
15) spese per collaudo tecnico-amministrativo, statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 749.765,83	€ 896.234,31
17) spese per le attività di cui alla Parte VI - Titolo I - capo II del Codice "Rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale", inclusi pertanto gli oneri relativi al funzionamento del collegio consultivo tecnico ex art. 6 della legge n. 120/2020	€ 456.677,48	€ 557.146,53
18) eventuali spese per gestioni commissariali, secondo le norme vigenti	€ 306.250,00	€ 306.250,00
19) nei casi in cui sono previste, spese per le opere artistiche di cui alla legge 20 luglio 1949, n. 717 e successive modifiche e integrazioni	€ 500.000,00	€ 610.000,00
20) spese di carattere strumentale ex art. 23 comma 11 bis del Codice sostenute dalle amministrazioni aggiudicatrici	€ 200.000,00	€ 244.000,00
Totale Somme a disposizione della S.A.	€ 32.383.445,53	€ 38.627.151,86
C) altre imposte e contributi		
Contributi previdenziali	€ 532.739,25	€ 649.941,89
Totale altre imposte e contributi	€ 532.739,25	€ 649.941,89
TOTALE GENERALE PROGETTO	271.377.757,47 €	293.183.831,97 €

CRONOPROGRAMMA TRANVIA TERMINI VATICANO AURELIO al 15 LUGLIO 2022			
	Inizio	Fine	Giorni
Attività preliminari e completamento PFTE da Linee Guida CONSUP	01/03/22	28/09/22	212
istanza verifica assoggettabilità a VIA	01/03/22	08/07/22	130
completamento PFTE a carico di (Roma Servizi Mobilità) secondo Linee Guida CONSUP	15/03/22	30/07/22	138
affidamento funzioni Centrale Committenza Invitalia	15/03/22	30/07/22	138
verifica ex art. 26 Codice (Roma Servizi Mobilità)	31/07/22	29/08/22	30
approvazione PFTE da parte del Commissario Straordinario in variante	30/08/22	28/09/22	30
Appalto complesso e Redazione PD	29/09/22	21/08/23	327
preparazione atti gara (Invitalia)	29/09/22	18/10/22	20
gara affidamento lavori (OGV al 31.12.2023) (Invitalia)	19/10/22	15/02/23	120
redazione PD e adeguamento CDS (45+30+15 GG)	16/02/23	16/05/23	90
CDS decisoria sul PD	01/04/23	30/04/23	30
verifica ex art. 26 Codice (Invitalia)	17/05/23	15/06/23	30
verifica PD MIMS	16/06/23	14/08/23	60
approvazione PD da parte del Commissario Straordinario	15/08/23	21/08/23	7
Redazione PE	22/08/23	06/11/23	77
redazione PE	22/08/23	30/09/23	40
verifica e validazione PE (Invitalia)	01/10/23	30/10/23	30
approvazione PE da parte di Commissario Straordinario	31/10/23	06/11/23	7
Lavori	07/11/23	20/03/27	1230
esecuzione lavori tratta 1 Termini-Venezia (2 km) PNRR	07/11/23	30/11/24	390
preesercizio	31/10/24	29/12/24	60
apertura al pubblico	30/12/24	30/12/24	1
esecuzione tratta 2 Venezia-Giureconsulti (km 6)	07/11/23	18/02/27	1200
preesercizio	19/01/27	19/03/27	60
apertura al pubblico	20/03/27	20/03/27	1

CRONOPROGRAMMA TRANVIA TERMINI VATICANO AURELIO al 30 NOVEMBRE 2022			
	Inizio	fine	giorni
Attività preliminari e completamento PFTE da LG CSLLPP	01/03/22	17/01/23	323
istanza verifica assoggettabilità a VIA	01/03/22	08/07/22	130
completamento PFTE a carico di RSM secondo LG CSLLPP	15/03/22	07/07/22	115
affidamento funzioni CUC Invitalia	15/03/22	17/10/22	217
verifica ex art. 26 Codice (RSM)	19/09/22	18/12/22	91
approvazione PFTE da parte del CS in variante compresa intesa Regione	19/12/22	17/01/23	30
Appalto complesso e Redazione PD	18/01/23	07/12/23	324
preparazione atti gara (Invitalia) e verifiche ANAC	18/01/23	17/02/23	31
gara affidamento lavori (Invitalia) (OGV al 31.12.2023 PNRR e 30.06.2024 D.I. 97/2022)	18/02/23	17/06/23	120
redazione PD e adeguamento CDS (45+30+15 GG)	18/06/23	15/09/23	90
CDS decisoria sul PD	01/8/23	30/08/23	30
verifica ex art. 26 Codice (Invitalia)	16/09/23	15/10/23	30
vedifica PD MIMS	16/10/23	14/12/23	60
approvazione PD da parte del CS compresa intesa Regione	15/12/23	06/01/24	23
Redazione PE	07/01/24	18/03/24	72
redazione PE	07/01/24	05/02/24	30
verifica e validazione PE (Invitalia)	06/02/24	06/03/24	30
approvazione PE da parte di CS compresa intesa Regione	07/03/24	18/03/24	12
Lavori	19/03/24	17/09/27	1278
esecuzione lavori tratta 1 Termini-Venezia (2 km) PNRR (termine PNRR 30.06.2022)	19/03/24	19/03/25	366
preesercizio	20/03/25	18/05/25	60

apertura al pubblico	19/05/25	19/05/25	1
esecuzione tratta 2 Venezia-Giureconsulti (km 6)	19/03/24	18/07/27	1217
preesercizio	19/07/27	16/09/27	60
apertura al pubblico	17/09/27	17/09/27	1

TRANVIA TOGLIATTI (CUP J81F19000890001)

L'infrastruttura tranviaria consente di collegare le tre linee della metropolitana, linea B alla stazione di Ponte Mammolo, la linea C alla Stazione di Parco di Centocelle - Togliatti, in corrispondenza di via Casilina, e la linea A all'altezza della stazione di Subaugusta

L'ambito d'intervento di questo progetto interessa uno tra gli assi principali più importanti della nostra città, attraversa infatti tre quartieri di grande rilevanza come Cinecittà, Centocelle e Colli Aniene. A partire dal capolinea posto su via Orazio Pulvillo nel VII Municipio, in prossimità della fermata metropolitana Subaugusta, la tranvia percorre tutto viale Palmiro Togliatti per terminare col secondo capolinea di fronte al nodo di scambio di ponte Mammolo.

Il progetto prevede generalmente la realizzazione della nuova sede tranviaria al centro dello spartitraffico centrale, particolarmente ampio, ed oggi interessato da aree verdi, dalla pista ciclabile, da parcheggi per autovetture, da aree di risulta utilizzate dalle attività di autodemolitori, nonché da due filari di alberi di alto fusto.

Il progetto comprende anche delle opere infrastrutturali, una delle quali di elevata importanza e che riguarda il completamento delle rampe del cavalcavia stradale e ferroviario che consente sia il superamento di via Collatina sia della sede ferroviaria FR2.

L'intero tracciato si sviluppa per circa 8 Km con 19 fermate intermedie.

E' prevista anche la **fornitura di 20 unità di materiale rotabile** a batterie per l'utilizzo su tratte prive di catenaria.

Con il **DM 448 del 16 novembre 2021** (PNRR) il MIMS ha assegnato le risorse a legislazione vigente per un importo pari a € **100.000.000,00**.

Con **DM n. 607 del 27 dicembre 2019**, il MIMS ha assegnato le relative risorse per un importo pari a € **84.256.600,00**.

Il costo complessivo risulta di € **184.256.600,00** e il DM 448/2021 PNRR **fissa al 31 dicembre 2023** l'assunzione dell'**obbligazione** giuridicamente **vincolante** e l'**ultimazione al 30 giugno 2026**.

Nel mese di **10 agosto 2022** è stata sottoscritta con il MIMS la **convenzione** che regola l'erogazione dei finanziamenti e il **2 novembre 2022** la Direzione Generale per il trasporto pubblico locale del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti ha comunicato l'**approvazione** della citata Convenzione e a seguito della registrazione del decreto di approvazione n.267/2022 con nota **09 novembre 2022** il Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti di Roma Capitale ha inoltrato al citato Dicastero delle Infrastrutture e dei Trasporti la **richiesta di erogazione del 10% del contributo** di € 366.677.295,00 per attivare la progettazione delle opere.

Il progetto è stato oggetto della **Conferenza di Servizi** preliminare indetta il 15 ottobre 2020 e **conclusasi**, con esito positivo, il **30 marzo 2021**.

Il progetto è stato sottoposto alla **procedura di verifica di assoggettabilità a V.I.A.**, il cui esito è stata l'**esclusione** dalla procedura di V.I.A. del **7 luglio 2022**.

Roma Capitale, la scrivente Commissaria Straordinaria e l'amministratore delegato della **Soc. Invitalia S.p.A** hanno sottoscritto **17 ottobre 2022** il **protocollo di intesa** per avvalersi del supporto tecnico operativo di Invitalia quale "**Centrale di Committenza**" per le tranvie oggetto di Commissariamento.

In particolare la "**tranvia viale Palmiro Togliatti**" rientra nella **Convenzione tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e Invitalia S.p.A.**, come comunicato il **28 ottobre 2022** dall'Unità di Missione per l'attuazione del PNRR al Ministero dell'economia e delle Finanze - Servizio Centrale per il PNRR per cui **Cassa depositi e prestiti S.p.A.**, attualmente assegnataria delle attività di assistenza tecnica per i Soggetti attuatori della misura M2C2 I.4.2 ("Sviluppo trasporto rapido di massa - TRM") - tra cui Roma Capitale - **non renderà attività di supporto per questo progetto**.

Roma Capitale e la sottoscritta hanno concordato di **procedere con distinte procedure di affidamento** per la **realizzazione dell'infrastruttura**, da una parte, e **per la fornitura del materiale rotabile**, dall'altra.

L'affidamento della realizzazione dell'infrastruttura seguirà la **procedura dell'appalto integrato complesso** (basato sul **progetto di fattibilità tecnica ed economica** adeguato alle prescrizioni delle linee guida del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici del luglio 2021) secondo l'art. 44 e 48 del DL 77/2021.

Le **funzioni di Stazione Appaltante** e Responsabile unico del procedimento per l'**acquisizione di servizi tecnici di progettazione e supporto** allo stesso Responsabile unico del procedimento per le linee tranviarie Togliatti, Tiburtina, Termini-Tor Vergata e deposito Centocelle Est in data **11 novembre 2022** sono state **affidate**, da Roma Capitale di concerto con la scrivente, alla **società Roma Servizi per la Mobilità** che, in data **15 novembre 2022**, ha **sottoscritto** per accettazione il relativo **disciplinare d'incarico**.

La società Roma Servizi per la Mobilità ha in **corso di pubblicazione il bando di gara per l'affidamento dei servizi tecnici di progettazione e supporto** allo stesso Responsabile unico del procedimento **necessari per adeguare il progetto di fattibilità tecnica ed economica alle citate linee guida del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici**.

In data **16 novembre 2022** Roma Capitale con riferimento alla domanda di rimodulazione relativa al presente intervento "**tranvia viale Palmiro Togliatti**" codice CUP J81F19000890001 (ID Misura M2C2 – 4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa), ha chiesto l' **azzeramento della preassegnazione** di risorse di cui all'articolo 26, comma 7, del decreto-legge n. 50 del 2022 attestando che la **procedura di affidamento dell'opera non sarà avviata entro il 31 dicembre 2022**.

Si prevede di **approvare con Ordinanza il Progetto di fattibilità tecnica ed economica previa intesa** di cui all'art. 4, comma 2, del DL n. 32/2019 con il **Presidente della Regione Lazio** entro il **3° trimestre 2023**.

INVITALIA potrà quindi **bandire la gara** per i lavori entro **3° trimestre 2023** ed **aggiudicare** l'intervento entro il **4° trimestre 2023**.

Con determinazione dirigenziale n. 1187 del **18 novembre 2022** divenuta esecutiva in data 23 novembre 2022, è stato **conferito mandato alla Società ATAC per la fornitura di 121 tram tra cui quelli previsti in tre delle tranvie oggetto di Commissariamento**.

Si prevede di bandire la gara per le forniture **entro il 4° trimestre 2022**.

In **24 novembre 2022** la sottoscritta ha emesso l'**Ordinanza n. 1 - Disposizioni Organizzative** ai sensi dell'articolo 4 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, per la realizzazione delle tranvie Tiburtina - Togliatti – Termini/Tor Vergata – Termini/Vaticano/Aurelio – con la quale tra l'altro sono stati **approvati i quadri economici delle quattro tranvie** oggetto di commissariamento nei limiti dei finanziamenti assentiti.

TRANVIA TOGLIATTI in sintesi	
Procedura di Verifica di assoggettabilità a Valutazione di Impatto Ambientale conclusa con esclusione delle opere dal procedimento di V.I.A in data 7 Luglio 2022	
Fondi PNRR DM n.448/21 e DM n.607/2019	
PERCORSO	Collega le tre linee della metropolitana, la linea B alla stazione "Ponte Mammolo", la linea C alla stazione "Parco di Centocelle - Togliatti", in corrispondenza di via Casilina, la linea A all'altezza della stazione "Subaugusta" Attraversa tre quartieri di grande rilevanza come Cinecittà, Centocelle e Colli Aniene. Il capolinea è posto su via Orazio Pulvillo, nel VII Municipio, in prossimità della stazione "Subaugusta", la tranvia percorre tutto viale Palmiro Togliatti per terminare col secondo capolinea di fronte al nodo di scambio di Ponte Mammolo. Il progetto prevede la realizzazione della nuova sede tranviaria al centro dello spartitraffico centrale, particolarmente ampio. Ha uno sviluppo di lunghezza complessiva di 7.800 mt E' prevista la fornitura di 20 vetture tranviarie.
FONDI	D. Ministero delle Infrastrutture e Trasporti n. 607/2019 € 84.256.600,00 D. Ministero delle Infrastrutture e Trasporti n. 448/2021 (PNRR) € 100.000.000,00
COSTO	€ 184.256.600,00

Lunghezza (Km) binario doppio	8,0 KM
Lunghezza tratte senza rete aerea	0,5 KM
Capolinea	2
Fermate	19
Numero nuove vetture in parco	20

Lunghezza nuove vetture (m)	33 (30)
Numero posti/vettura	220(180)
Costo opera (mln €)	184,26

QUADRO ECONOMICO TRANVIA TOGLIATTI		
	IMPORTO NETTO	IMPORTO LORDO
A) SOMME a BASE DI GARA		
1.1) importo dei lavori (a corpo)	€ 78.000.000,00	€ 85.800.000,00
3) oneri sicurezza - non soggetti a ribasso	€ 4.008.264,46	€ 4.408.264,46
5) forniture	€ 70.000.000,00	€ 70.000.000,00
Totale Somme a base di gara	€ 152.008.264,46	€ 160.208.264,46
B) SOMME a DISPOSIZIONE della stazione appaltante		
1) lavori in amministrazione diretta previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura	€ 4.000.000,00	€ 4.880.000,00
2) rilievi, accertamenti e indagini da eseguire a cura della stazione appaltante e/o del progettista	€ 160.000,00	€ 195.200,00
3) allacciamenti ai pubblici servizi e superamento di eventuali interferenze ai sensi dell'articolo 27 commi 3, 4, 5 e 6 del codice;	€ 2.000.000,00	€ 2.440.000,00
4) eventuali opere di compensazione o di mitigazione dell'impatto ambientale e sociale, non previste in progetto, nel limite di importo del 2% del costo complessivo dell'opera o dell'intervento;	€ 1.000.000,00	€ 1.220.000,00
5) imprevisti	€ 8.818.209,36	€ 10.758.215,42
6) accantonamenti in relazione alle modifiche di cui all'articolo 106, comma 1 lettera a) del Codice	€ 1.000.000,00	€ 1.100.000,00
7) acquisizione aree o immobili, indennizzi per espropri e servitù	€ 300.000,00	€ 300.000,00
8) Spese tecniche:		
a.2) progettazione definitiva	€ 1.384.819,48	€ 1.689.479,77
a.3) progettazione esecutiva	€ 420.177,22	€ 512.616,21
c) coordinamento sicurezza in fase di progettazione	€ 193.633,93	€ 236.233,39
d) coordinamento sicurezza in fase di esecuzione lavori	€ 400.077,12	€ 488.094,09
e) direzione lavori, assistenza giornaliera e contabilità, liquidazione e assistenza ai collaudi	€ 1.813.621,41	€ 2.097.118,12
f) incentivo di cui all'art.113, comma 2, del Codice (incentivo funzioni tecniche interne 80%)	€ 231.440,00	€ 231.440,00
9) Spese per attività tecnico-amministrative e strumentali connesse:		
b) di supporto al responsabile del procedimento	€ 105.618,51	€ 128.854,58
c) polizze rischi professionali personale interno per progettazione (art. 24, c. 4, d.lgs. 50/2016)	€ 0,00	€ 0,00
d) di verifica preventiva della progettazione (art. 26 del Codice);	€ 475.283,29	€ 579.845,61
10) spese di cui all'art.113, c.4 del Codice (incentivo funzioni tecniche interne 20% per beni strumentali)	€ 57.860,00	€ 57.860,00
11) spese per commissioni giudicatrici	€ 45.000,00	€ 54.900,00
12) Spese per pubblicità	€ 30.000,00	€ 36.600,00
13) Spese per notifiche (ANAC)	€ 800,00	€ 800,00
14) spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche obbligatorie o specificamente previste dal capitolato speciale d'appalto, di cui all'articolo 111, comma 1 bis, del Codice, nonché per l'eventuale monitoraggio successivo alla realizzazione dell'opera, ove prescritto	€ 420.000,00	€ 508.000,00
15) spese per collaudo tecnico-amministrativo, statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 334.932,75	€ 393.217,96
17) spese per le attività di cui alla Parte VI - Titolo I - capo II del Codice "Rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale", inclusi pertanto gli oneri relativi al funzionamento del collegio consultivo tecnico ex art. 6 della legge n. 120/2020	€ 165.000,00	€ 201.300,00
18) eventuali spese per gestioni commissariali, secondo le norme vigenti	€ 306.250,00	€ 306.250,00
20) spese di carattere strumentale ex art. 23 comma 11 bis del Codice sostenute dalle amministrazioni aggiudicatrici	€ 200.000,00	€ 244.000,00
Totale Somme a disposizione della S.A.	€ 19.862.723,07	€ 23.780.025,15
C) altre imposte e contributi		
Contributi previdenziali	€ 219.926,55	€ 268.310,39
Totale altre imposte e contributi	€ 219.926,55	€ 268.310,39

TOTALE GENERALE PROGETTO	€172.090.914,08	€184.256.600,00
---------------------------------	------------------------	------------------------

CRONOPROGRAMMA TRANVIA TOGLIATTI al 15 LUGLIO 2022			
	Inizio	Fine	Giorni
Attività preliminari e completamento PFTE da Linee Guida CONSUP	01/3/22	29/03/23	394
istanza verifica assoggettabilità a VIA	01/03/22	08/07/22	130
affidamento funzioni Centrale Committenza Invitalia	15/03/22	30/07/22	138
progettazione gara di progettazione (Roma Servizi Mobilità) completamento PFTE per appalto integrato complesso	01/07/22	30/08/22	61
preparazione atti gara progettazione (Roma Servizi Mobilità) completamento PFTE per appalto integrato complesso	01/08/22	31/08/22	31
gara progettazione (completamento PFTE) (Roma Servizi Mobilità)	01/09/22	29/12/22	120
progettazione (completamento PFTE da Linee Guida CONSUP	30/12/22	28/01/23	30
verifica ex art. 26 Codice (Invitalia)	29/01/23	27/02/23	30
approvazione PFTE da parte del Commissario Straordinario in variante	28/02/23	29/03/23	30
Appalto complesso e Redazione PD	30/03/23	19/04/24	387
preparazione atti gara (Invitalia)	30/03/23	18/04/23	20
gara affidamento lavori (OGV al 31.12.2023) (Invitalia)	19/04/23	16/08/23	120
redazione PD e adeguamento CDS (45+60+15 GG)	17/08/23	14/12/23	120
CDS decisoria sul PD	30/09/23	28/11/23	60
verifica ex art. 26 Codice (Invitalia)	15/12/23	13/01/24	30
verifica PD MIMS	14/01/24	12/04/24	90
approvazione PD da parte del CS	13/04/24	19/04/24	7
Redazione PE	20/04/24	10/07/24	82
redazione PE	20/04/24	03/06/24	45
verifica e validazione PE (Invitalia)	04/06/24	03/07/24	30
approvazione PE da parte di Commissario Straordinario	04/07/24	10/07/24	7
Lavori	11/07/24	30/07/26	750
esecuzione lavori (termine PNRR 30.6.2026)	11/07/24	30/06/26	720
preesercizio	31/05/26	29/07/26	60
apertura al pubblico	30/07/26	30/07/26	1

CRONOPROGRAMMA TRANVIA TOGLIATTI al 30 NOVEMBRE 2022			
	Inizio	fine	giorni
Attività preliminari e completamento PFTE da LG CSLP	01/03/22	01/08/23	519
istanza verifica assoggettabilità a VIA	01/03/22	08/07/22	130
affidamento funzioni CUC Invitalia	15/03/22	18/10/22	218
preparazione atti gara progettazione (RSM) completamento PFTE per appalto integrato complesso	01/07/22	05/12/22	158
gara progettazione (completamento PFTE) (RSM)	06/12/22	04/04/23	120
progettazione (completamento PFTE da LG CSLP)	05/04/23	03/06/23	60
verifica ex art. 26 Codice (RSM)	04/06/23	03/07/23	30
consegna PFTE validato a seguito di verifica	04/07/23	05/07/23	2
approvazione PFTE da parte del CS in variante compresa intesa Regione	06/07/23	01/08/23	27
Appalto complesso e Redazione PD	02/08/23	26/07/24	360
preparazione atti gara (Invitalia) e verifiche ANAC	02/08/23	31/08/23	30
gara affidamento lavori (OGV al 31.12.2023 PNRR) (Invitalia)	01/09/23	29/12/23	120
redazione PD e adeguamento CDS (45+30+15 GG)	30/12/23	28/03/24	90
CDS decisoria sul PD	12/02/24	12/03/24	30

verifica ex art. 26 Codice (RSM)	29/03/24	27/04/24	30
vedifica PD MIMS	28/04/24	26/06/24	60
approvazione PD da parte del CS compresa intesa Regione	27/06/24	26/07/24	30
Redazione PE	27/07/24	30/09/24	66
redazione PE	27/07/24	25/08/24	30
verifica e validazione PE (RSM)	26/08/24	24/09/24	30
approvazione PE da parte di CS compresa intesa Regione	25/9/24	20/10/24	26
Lavori	21/10/24	31/5/26	588
esecuzione lavori (termine PNRR 30.6.2026)	21/10/24	30/4/26	557
preesercizio	1/5/26	30/5/26	30
apertura al pubblico	31/5/26	31/5/26	1

TRANVIA TERMINI-TOR VERGATA (CUP J81B18000880001)

L'infrastruttura prevede uno sviluppo di lunghezza complessiva pari a 12.800 metri e occupa in larga parte il sedime della linea ferroviaria "Roma – Giardinetti", di cui è prevista la totale riqualificazione nella tratta "Laziali – Giardinetti", mentre sono di nuova realizzazione le tratte di prolungamento dei due estremi da Laziali alla stazione Termini e da Giardinetti all'università Tor Vergata.

La proposta progettuale prevede anche la **fornitura di 22 vetture tranviarie bidirezionali** a batterie per le tratte dove non è possibile l'inserimento della trazione elettrica (via Giolitti, piazza di Porta Maggiore, Torrenova).

Il progetto si completa con l'intervento di ammodernamento del deposito di Centocelle Ovest.

Lo **schema di Convenzione**, trasmesso con nota **22 giugno 2022** dalla Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile del Ministero delle Infrastrutture e trasporti **per disciplinare** i tempi, le modalità e gli **obblighi relativi all'attuazione dell'intervento**, finanziato con il **DM n. 235 del 20 luglio 2020 per € 213.824.298,47**, **non è stato ancora sottoscritto** da Roma Capitale stante il termine indicato nella convenzione stessa del 31 dicembre 2022 per l'assunzione dell'obbligazione giuridicamente vincolante.

E' stata **inoltrata** al riguardo da **Roma Capitale il 13 settembre 2022** alla **Direzione Generale competente** del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti **istanza motivata di proroga** dei termini per **perfezionare l'Obbligazione giuridicamente vincolante**.

Al riguardo in data **12 Ottobre 2022** la **Direzione Generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile** del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti **ha comunicato** di aver avuto analoghe richieste di proroga anche da altri Enti Beneficiari e di aver **in corso approfondimenti** per valutare lo **slittamento delle tempistiche** per l'acquisizione dell'Obbligazione giuridicamente vincolante al **31 dicembre 2023**.

La formalizzazione della nuova scadenza potrà avvenire dopo la predisposizione di uno schema di decreto a firma del Ministro su cui acquisire l'intesa in sede di Conferenza Unificata.

Per quanto sopra per sottoscrivere la Convenzione Roma Capitale è in **attesa della proroga richiesta**.

Il progetto è stato oggetto della **Conferenza di Servizi preliminare indetta il 23 luglio 2021 e conclusasi il 6 dicembre 2021**.

Il progetto definitivo deve essere **soggetto a Valutazione Impatto Ambientale Regionale** con le procedure Commissariale ridotte come **precisato** dal Ministero della Cultura - **Soprintendenza Speciale Archeologia Belle Arti e Paesaggio di Roma in data 10 Giugno 2022** a integrazione del precedente parere negativo reso in sede di conferenza di servizio.

Roma capitale Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti Direzione Infrastrutture Trasporti in data **16 novembre 2022** ha **chiesto alla Regione Lazio il trasferimento in proprietà**, indispensabile per la realizzazione della linea Tranviaria Termini-Tor Vergata, dell'infrastruttura, degli impianti e delle pertinenze relativi alla ferrovia Roma – Giardinetti già oggetto di apposito Verbale di individuazione delle particelle della linea ferroviaria e di Decreto del Presidente della Regione Lazio n. T00228 del 22.12.2022

Roma Capitale, la scrivente Commissaria Straordinaria e l'amministratore delegato della **Soc. Invitalia S.p.A** hanno sottoscritto **17 ottobre 2022** il **protocollo di intesa** per avvalersi del supporto tecnico operativo di Invitalia quale **"Centrale di Committenza"** per le tranvie oggetto di Commissariamento.

Roma Capitale e la sottoscritta hanno concordato di **procedere con distinte procedure di affidamento** per la **realizzazione dell'infrastruttura**, da una parte, e **per la fornitura del materiale rotabile**, dall'altra.

L'affidamento della realizzazione dell'infrastruttura seguirà la **procedura dell'appalto integrato** sulla base del **progetto definitivo**.

Le **funzioni di Stazione Appaltante** e Responsabile unico del procedimento per l'**acquisizione di servizi tecnici di progettazione e supporto** allo stesso Responsabile unico del procedimento per le linee tranviarie Togliatti, Tiburtina, Termini-Tor Vergata e deposito Centocelle Est in data **11 novembre 2022** sono state **affidate**, da Roma Capitale di concerto con la scrivente, alla **società Roma Servizi per la Mobilità** che, in data **15 novembre 2022**, ha **sottoscritto** per accettazione il relativo **disciplinare d'incarico**.

La società Roma Servizi per la Mobilità ha in **corso di pubblicazione il bando di gara per l'affidamento dei servizi tecnici di progettazione** per la **redazione del progetto definitivo** e supporto allo stesso Responsabile unico del procedimento.

Si prevede di **approvare con Ordinanza il Progetto definitivo** previa **procedura di impatto ambientale e intesa** di cui all'art. 4, comma 2, del DL n. 32/2019 con il **Presidente della Regione Lazio** entro il **3° trimestre 2023**.

INVITALIA potrà quindi **bandire la gara** per i lavori entro **3° trimestre 2023** ed **aggiudicare** l'intervento entro il **4° trimestre 2023**.

Con determinazione dirigenziale n. 1187 del **18 novembre 2022** divenuta esecutiva in data 23 novembre 2022, è stato **conferito mandato alla Società ATAC per la fornitura di 121 tram** tra cui quelli previsti in **tre delle tranvie oggetto di Commissariamento**.

Si prevede di bandire la gara per le forniture **entro il 4° trimestre 2022**.

In **24 novembre 2022** la sottoscritta ha emesso l'**Ordinanza n. 1 - Disposizioni Organizzative** ai sensi dell'articolo 4 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, per la realizzazione delle tranvie Tiburtina - Togliatti – Termini/Tor Vergata – Termini/Vaticano/Aurelio – con la quale tra l'altro sono stati **approvati i quadri economici delle quattro tranvie** oggetto di commissariamento nei limiti dei finanziamenti assentiti.

TRANVIA GIARDINETTI TOR VERGATA in sintesi	
Acquisito Parere Favorevole con Prescrizioni Ministero della cultura Soprintendenza Speciale Archeologia Belle Arti e Paesaggio di Roma 10 giugno 2022	
PERCORSO	<p>Occupava in larga parte il sedime della linea ferroviaria "Roma - Giardinetti" di cui è prevista la totale riqualificazione nella tratta "Laziali - Giardinetti"</p> <p>Sono di nuova realizzazione le tratte di prolungamento dei due estremi da Laziali alla stazione Termini e da Giardinetti all'università Tor Vergata.</p> <p>Su indicazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti adeguamento allo scartamento della rete tranviaria romana .</p> <p>La lunghezza complessiva dalla Stazione Termini a Tor Vergata è pari a 12.800 metri.</p> <p>E' prevista la fornitura di 22 vetture tranviarie bidirezionali a batterie che consentono di percorrere tratte dove non è possibile l'inserimento della trazione elettrica (via Giolitti, piazza di Porta Maggiore, Torrenova).</p> <p>E' previsto l'ammodernamento del deposito di Centocelle Ovest,</p>
FONDI	D. Ministero Infrastrutture e Trasporti n. 235/2020
COSTO	€ 213.824.298,47

Lunghezza (Km) binario doppio	12,8 KM
Lunghezza tratte senza rete aerea	2,8 KM
Capolinea	2
Fermate	26
Numero nuove vetture in parco	22
Lunghezza nuove vetture (m)	33 (30)
Numero posti/vettura	220(180)
Costo opera (mln €)	213,82

QUADRO ECONOMICO TRANVIA TERMINI-TOR VERGATA		
	IMPORTO NETTO	IMPORTO LORDO
A) SOMME a BASE DI GARA		
1.1) importo dei lavori (a corpo)	€ 86.445.566,94	€ 95.090.123,63
3) oneri sicurezza - non soggetti a ribasso	€ 5.439.025,91	€ 5.982.019,41
5) forniture	€ 77.000.000,00	€ 77.000.000,00
Totale Somme a base di gara	€ 168.884.592,85	€ 178.072.143,04
B) SOMME a DISPOSIZIONE della stazione appaltante		
2) rilievi, accertamenti e indagini da eseguire a cura della stazione appaltante e/o del progettista	€ 1.323.415,03	€ 1.614.566,34
3) allacciamenti ai pubblici servizi e superamento di eventuali interferenze ai sensi dell'articolo 27 commi 3, 4, 5 e 6 del codice;	€ 2.205.691,72	€ 2.690.943,90
4) eventuali opere di compensazione o di mitigazione dell'impatto ambientale e sociale, non previste in progetto, nel limite di importo del 2% del costo complessivo dell'opera o dell'intervento;	€ 2.032.101,81	€ 2.479.164,21
5) imprevidi	€ 9.582.703,77	€ 11.690.898,60
6) accantonamenti in relazione alle modifiche di cui all'articolo 106, comma 1 lettera a) del Codice	€ 2.000.000,00	€ 2.200.000,00
7) acquisizione aree o immobili, indennizzi per espropri e servitù	€ 3.546.000,00	€ 3.546.000,00
8) Spese tecniche:		
a.2) progettazione definitiva	€ 1.701.886,73	€ 2.076.301,81
a.3) progettazione esecutiva	€ 512.073,53	€ 624.729,71
c) coordinamento sicurezza in fase di progettazione	€ 226.794,94	€ 276.689,83
d) coordinamento sicurezza in fase di esecuzione lavori	€ 515.443,06	€ 628.840,53
e) direzione lavori, assistenza giornaliera e contabilità, liquidazione e assistenza ai collaudi	€ 3.183.282,27	€ 3.756.554,37
f) incentivo di cui all'art.113, comma 2, del Codice (incentivo funzioni tecniche interne 80%)	€ 247.240,80	€ 247.240,80
9) Spese per attività tecnico-amministrative e strumentali connesse:		
b) di supporto al responsabile del procedimento	€ 123.706,33	€ 150.921,72
d) di verifica preventiva della progettazione (art. 26 del Codice);	€ 556.678,50	€ 679.147,77
10) spese di cui all'art.113, c.4 del Codice (incentivo funzioni tecniche interne 20% per beni strumentali)	€ 61.810,20	€ 61.810,20
11) spese per commissioni giudicatrici	€ 45.000,00	€ 54.900,00
12) Spese per pubblicità	€ 30.000,00	€ 36.600,00
13) Spese per notifiche (ANAC)	€ 800,00	€ 800,00
14) spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche obbligatorie o specificamente previste dal capitolato speciale d'appalto, di cui all'articolo 111, comma 1 bis, del Codice, nonché per l'eventuale monitoraggio successivo alla realizzazione dell'opera, ove prescritto	€ 522.000,00	€ 632.000,00
15) spese per collaudo tecnico-amministrativo, statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 422.395,62	€ 498.382,66
16) spese per la verifica preventiva dell'interesse archeologico, di cui all'articolo 25, comma 12 del Codice	€ 500.000,00	€ 610.000,00
17) spese per le attività di cui alla Parte VI - Titolo I - capo II del Codice "Rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale", inclusi pertanto gli oneri relativi al funzionamento del collegio consultivo tecnico ex art. 6 della legge n. 120/2020	€ 177.500,00	€ 216.550,00
18) eventuali spese per gestioni commissariali, secondo le norme vigenti	€ 306.250,00	€ 306.250,00
20) spese di carattere strumentale ex art. 23 comma 11 bis del Codice sostenute dalle amministrazioni aggiudicatrici	€ 200.000,00	€ 244.000,00
Totale Somme a disposizione della S.A.	€ 30.022.774,31	€ 35.323.292,44
C) altre imposte e contributi		
Contributi previdenziali	€ 351.527,04	€ 428.862,99
Totale altre imposte e contributi	€ 351.527,04	€ 428.862,99
TOTALE GENERALE PROGETTO	199.258.894,20 €	213.824.298,47 €

CRONOPROGRAMMA TRANVIA TERMINI-TOR VERGATA al 15 LUGLIO 2022			
	Inizio	Fine	Giorni
Attività preliminari e redazione PD	15/03/22	09/10/23	574
affidamento funzioni Centrale Committenza Invitalia	15/03/22	30/07/22	138
progettazione gara di progettazione (Roma Servizi Mobilità)	01/07/22	30/08/22	61
preparazione atti gara progettazione (Invitalia)	01/08/22	31/08/22	31
gara progettazione (PD e coord.sic progettazione.) (Invitalia)	01/09/22	29/12/22	120
progettazione (PD con integrazioni CDS 45+90+15)	30/12/22	28/05/23	150
CDS decisoria sul PD e procedura VIA	12/02/23	12/05/23	90
verifica ex art. 26 Codice (art. 4 DM 448/2021) (Invitalia)	13/05/23	11/06/23	30
verifica PD MIMS	12/06/23	09/09/23	90
approvazione PD da parte del Commissario Straordinario in variante	10/09/23	09/10/23	30
Appalto integrato e Redazione PE	10/10/23	28/04/24	202
gara affidamento lavori (Invitalia)	10/10/23	06/02/24	120
redazione PE	07/02/24	22/03/24	45
verifica e validazione PE (Invitalia)	23/03/24	21/04/24	30
approvazione PE da parte del Commissario Straordinario	22/04/24	28/04/24	7
Lavori	29/04/24	11/08/27	1200
esecuzione lavori	29/04/24	12/07/27	1170
preesercizio	12/06/27	10/08/27	60
apertura al pubblico	11/08/27	11/08/27	1

CRONOPROGRAMMA TRANVIA TERMINI-TOR VERGATA al 30 NOVEMBRE 2022			
	Inizio	fine	giorni
Attività preliminari e redazione PD	15/03/22	19/08/23	523
affidamento funzioni CUC Invitalia	15/03/22	17/10/22	217
preparazione atti gara progettazione (RSM)	01/07/22	15/12/22	168
gara progettazione (PD e coord.sic progettazione.) (RSM)	16/12/22	14/04/23	120
progettazione (PD con integrazioni CDS 75+60)	15/04/23	13/06/23	60
CDS decisoria sul PD e procedura VIA	15/05/23	12/08/23	90
verifica ex art. 26 Codice (art. 4 DM 448/2021) (RSM)	14/06/23	03/07/23	20
consegna PD validato a seguito di verifica	04/07/23	05/07/23	2
verifica PD MIMS	06/07/23	30/07/23	25
approvazione PD da parte del CS in variante compresa intesa Regione	31/07/23	19/08/23	20
Appalto integrato e Redazione PE	30/08/23	21/04/24	236
preparazione atti gara (Invitalia) e verifiche ANAC	20/08/23	29/08/23	10
gara affidamento lavori (Invitalia, nuovo OGV 31.12.2023)	30/08/23	27/12/23	120
redazione PE	28/12/23	25/02/24	60
verifica e validazione PE (Invitalia)	26/02/24	26/03/24	30
approvazione PE da parte di CS compresa intesa Regione	27/03/24	21/04/24	26
Lavori	22/04/24	04/10/27	1261
esecuzione lavori	22/04/24	04/08/27	1200
preesercizio	05/08/27	03/10/27	60
apertura al pubblico	04/10/27	04/10/27	1

TRANVIA TIBURTINA (CUP J84I19003410001)

Il nuovo percorso tranviario si dirama dalla rete esistente in piazzale del Verano, all'intersezione con viale Regina Elena e si sviluppa lungo la direttrice di via Tiburtina, utilizzando in gran parte la corsia preferenziale esistente, fino ad attestarsi con il nuovo capolinea nel piazzale Ovest della Stazione Tiburtina, del quale è già in programma la

riqualificazione. L'estensione della linea doppio binario è di circa 1.300 m, con 3 fermate intermedie oltre al capolinea della stazione Tiburtina. Non è prevista la fornitura di materiale rotabile.

Con **DM n. 607 del 27 dicembre 2019**, il Ministero delle infrastrutture e trasporti ha assegnato le relative risorse per un importo pari a € **23.454.694,00** e il decreto fissa al **31 dicembre 2022 l'assunzione dell'obbligazione giuridicamente vincolante**.

Nel mese di **10 agosto 2022** è stata sottoscritta con il MIMS la **convenzione** che regola l'erogazione dei finanziamenti e il **2 novembre 2022** la Direzione Generale per il trasporto pubblico locale del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti ha comunicato l'**approvazione** della citata Convenzione e a seguito della registrazione del decreto di approvazione n.267/2022 con nota **09 novembre 2022** il Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti di Roma Capitale ha inoltrato al citato Dicastero delle Infrastrutture e dei Trasporti la **richiesta di erogazione del 10% del contributo** di € 366.677.295,00 per attivare la progettazione delle opere.

Il progetto è stato oggetto della **Conferenza di Servizi preliminare indetta il 1 giugno 2020** e conclusasi il 9 novembre 2020.

Il progetto è stato **sottoposto alla procedura di verifica di assoggettabilità a V.I.A.**, il cui esito è l'esclusione dalla **procedura di V.I.A. del 7 luglio 2022**

Roma Capitale, la scrivente Commissaria Straordinaria e l'amministratore delegato della **Soc. Invitalia S.p.A** hanno sottoscritto **17 ottobre 2022** il **protocollo di intesa** per avvalersi del supporto tecnico operativo di Invitalia quale **"Centrale di Committenza"** per le tranvie oggetto di Commissariamento.

Per l'intervento non è prevista la fornitura di **materiale rotabile**.

L'affidamento della realizzazione dell'infrastruttura seguirà la **procedura dell'appalto integrato** sulla base del **progetto definitivo**.

Le **funzioni di Stazione Appaltante** e Responsabile unico del procedimento per l'**acquisizione di servizi tecnici di progettazione e supporto** allo stesso Responsabile unico del procedimento per le linee tranviarie Togliatti, Tiburtina, Termini-Tor Vergata e deposito Centocelle Est in data **11 novembre 2022** sono state **affidate**, da Roma Capitale di concerto con la scrivente, alla **società Roma Servizi per la Mobilità** che, in data **15 novembre 2022**, ha **sottoscritto** per accettazione il relativo **disciplinare d'incarico**.

La società Roma Servizi per la Mobilità ha in **corso di pubblicazione il bando di gara per l'affidamento dei servizi tecnici di progettazione** per la **redazione del progetto definitivo** e supporto allo stesso Responsabile unico del procedimento.

Si prevede di **approvare con Ordinanza il Progetto definitivo previa intesa** di cui all'art. 4, comma 2, del DL n. 32/2019 con il **Presidente della Regione Lazio** entro il **3° trimestre 2023**.

INVITALIA potrà quindi **bandire la gara** per i lavori entro **3° trimestre 2023** ed **aggiudicare** l'intervento entro il **4° trimestre 2023**.

In **24 novembre 2022** la sottoscritta ha emesso l'**Ordinanza n. 1 - Disposizioni Organizzative** ai sensi dell'articolo 4 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, per la realizzazione delle tranvie Tiburtina - Togliatti - Termini/Tor Vergata - Termini/Vaticano/Aurelio - con la quale tra l'altro sono stati **approvati i quadri economici delle quattro tranvie** oggetto di commissariamento nei limiti dei finanziamenti assentiti.

TRANVIA TIBURTINA in sintesi	
Procedura di Verifica di assoggettabilità a Valutazione di Impatto Ambientale conclusa con esclusione delle opere dal procedimento di V.I.A in data 7 Luglio 2022	
PERCORSO	Da piazzale del Verano, intersezione con viale Regina Elena fino al piazzale Ovest della Stazione Tiburtina, utilizzando in gran parte la corsia preferenziale esistente su via Tiburtina,, L'estensione della linea doppio binario è di circa 1.300 m, con 3 fermate intermedie oltre al capolinea della stazione Tiburtina. Sulla nuova infrastruttura sono previsti due servizi Linea 3: Cornelia - Ponte Mammolo Linea 7: Basilica San paolo - Stazione Tiburtina Non è prevista la fornitura di materiale rotabile.
FONDI	D. Ministero Infrastrutture e Trasporti n. 607/2019

COSTO	€ 23.454.693,00	
--------------	------------------------	--

Lunghezza (Km) binario doppio	1,3 KM
Lunghezza tratte senza rete aerea	-
Capolinea	1
Fermate	3
Numero nuove vetture in parco	-
Lunghezza nuove vetture (m)	-
Numero posti/vettura	
Costo opera (mln €)	23,5

QUADRO ECONOMICO TRANVIA TIBURTINA

	IMPORTO NETTO	IMPORTO LORDO
A) SOMME a BASE DI GARA		
1.1) importo dei lavori (a corpo)	€ 16.720.000,00	€ 18.392.000,00
3) oneri sicurezza - non soggetti a ribasso	€ 880.000,00	€ 968.000,00
Totale Somme a base di gara	€ 17.600.000,00	€ 19.360.000,00
B) SOMME a DISPOSIZIONE della stazione appaltante		
1) lavori in amministrazione diretta previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura	€ 400.000,00	€ 488.000,00
2) rilievi, accertamenti e indagini da eseguire a cura della stazione appaltante e/o del progettista	€ 160.000,00	€ 195.200,00
3) allacciamenti ai pubblici servizi e superamento di eventuali interferenze ai sensi dell'articolo 27 commi 3, 4, 5 e 6 del codice	€ 352.000,00	€ 429.440,00
5) imprevisti	€ 895.917,56	€ 1.093.019,42
6) accantonamenti in relazione alle modifiche di cui all'articolo 106, comma 1 lettera a) del Codice	€ 280.000,00	€ 308.000,00
8) Spese tecniche:		
a.2) progettazione definitiva	€ 281.734,59	€ 343.716,20
a.3) progettazione esecutiva	€ 81.293,39	€ 99.177,94
c) coordinamento sicurezza in fase di progettazione	€ 42.582,25	€ 51.950,35
d) coordinamento sicurezza in fase di esecuzione lavori	€ 96.777,84	€ 118.068,96
e) direzione lavori, assistenza giornaliera e contabilità, liquidazione e assistenza ai collaudi	€ 287.585,25	€ 350.854,01
f) incentivo di cui all'art.113, comma 2, del Codice (incentivo funzioni tecniche interne 80%)	€ 110.640,00	€ 110.640,00
9) Spese per attività tecnico-amministrative e strumentali connesse:		
b) di supporto al responsabile del procedimento	€ 23.226,68	€ 28.336,55
d) di verifica preventiva della progettazione (art. 26 del Codice);	€ 104.520,07	€ 127.514,49
10) spese di cui all'art.113, c.4 del Codice (incentivo funzioni tecniche interne 20% per beni strumentali)	€ 27.660,00	€ 27.660,00
11) spese per commissioni giudicatrici	€ 20.000,00	€ 24.400,00
12) Spese per pubblicità	€ 10.000,00	€ 12.200,00
13) Spese per notifiche (ANAC)	€ 800,00	€ 800,00
14) spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche obbligatorie o specificamente previste dal capitolato speciale d'appalto, di cui all'articolo 111, comma 1 bis, del Codice, nonché per l'eventuale monitoraggio successivo alla realizzazione dell'opera, ove prescritto	€ 26.400,00	€ 32.208,00
15) spese per collaudo tecnico-amministrativo, statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 64.518,56	€ 78.712,64
17) spese per le attività di cui alla Parte VI - Titolo I - capo II del Codice "Rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale", inclusi pertanto gli oneri relativi al funzionamento del collegio consultivo tecnico ex art. 6 della legge n. 120/2020	€ 44.000,00	€ 53.680,00
18) eventuali spese per gestioni commissariali, secondo le norme vigenti	€ 306.250,00	€ 306.250,00
20) spese di carattere strumentale ex art. 23 comma 11 bis del Codice sostenute dalle amministrazioni aggiudicatrici	€ 200.000,00	€ 244.000,00

Totale Somme a disposizione della S.A.	€ 3.415.906,19	€ 4.035.828,55
C) altre imposte e contributi		
Contributi previdenziali	€ 48.249,55	€ 58.864,45
Totale altre imposte e contributi	€ 48.249,55	€ 58.864,45
TOTALE GENERALE PROGETTO	21.064.155,74 €	23.454.693,00 €

CRONOPROGRAMMA TRANVIA TIBURTINA al 15 LUGLIO 2022			
	Inizio	Fine	Giorni
Attività preliminari e redazione PD	01/03/22	27/07/23	514
istanza verifica assoggettabilità a VIA	01/03/22	08/07/22	130
affidamento funzioni Centrale Committenza Invitalia	15/03/22	30/07/22	138
progettazione gara di progettazione (Roma Servizi Mobilità)	01/07/22	30/08/22	61
preparazione atti gara progettazione (Invitalia)	01/08/22	31/08/22	31
gara progettazione (PD e coord.sic progettazione.) (Invitalia)	01/09/22	29/12/22	120
progettazione (PD con integrazioni CDS 45+30+15)	30/12/22	29/03/23	90
CDS decisoria sul PD	12/02/23	13/03/23	30
verifica ex art. 26 Codice (art. 4 DM 448/2021) (Invitalia)	30/03/23	28/04/23	30
verifica PD MIMS	29/04/23	27/06/23	60
approvazione PD da parte del Commissario Straordinario in variante	28/06/23	27/07/23	30
Appalto integrato e Redazione PE	28/07/23	20/02/24	208
preparazione atti gara (Invitalia)	28/07/23	16/08/23	20
gara affidamento lavori (Invitalia)	17/08/23	14/12/23	120
redazione PE	16/12/23	14/01/24	30
verifica e validazione PE (Invitalia)	15/01/24	13/02/24	30
approvazione PE da parte del Commissario Straordinario	14/02/24	20/02/24	7
Lavori	21/02/24	16/11/24	270
esecuzione lavori	21/02/24	17/10/24	240
preesercizio	17/09/24	15/11/24	60
apertura al pubblico	16/11/24	16/11/24	1

CRONOPROGRAMMA TRANVIA TIBURTINA al 30 NOVEMBRE 2022			
	Inizio	fine	giorni
Attività preliminari e redazione PD	01/03/22	09/08/23	527
istanza verifica assoggettabilità a VIA	01/03/22	08/07/22	130
affidamento funzioni CUC Invitalia	15/03/22	17/10/22	217
preparazione atti gara progettazione (RSM)	01/07/22	15/12/22	168
gara progettazione (PD e coord.sic progettazione.) (RSM)	16/12/22	14/04/23	120
progettazione (PD con CDS 45)	15/04/23	29/05/23	45
CDS decisoria sul PD	30/05/23	28/06/23	30
verifica ex art. 26 Codice (art. 4 DM 448/2021) (RSM)	30/05/23	18/06/23	20
consegna PD validato a seguito di verifica	19/06/23	20/06/23	2
verifica PD MIMS	21/06/23	20/07/23	30
approvazione PD da parte del CS in variante compresa intesa Regione	21/07/23	09/08/23	20
Appalto integrato e Redazione PE	10/08/23	01/03/24	205
preparazione atti gara (Invitalia) e verifiche ANAC	10/08/23	24/08/23	15
gara affidamento lavori (Invitalia, nuovo OGV 31.12.2023)	25/08/23	22/12/23	120
redazione PE	23/12/23	21/01/24	30
verifica e validazione PE (Invitalia)	22/01/24	20/02/24	30
approvazione PE da parte di CS compresa intesa Regione	21/02/24	01/03/24	10
Lavori	02/03/24	27/12/24	301
esecuzione lavori	02/03/24	27/10/24	240
preesercizio	28/10/24	26/12/24	60
apertura al pubblico	27/12/24	27/12/24	1

FORNITURA TRAM

Roma Capitale ha ottenuto, attraverso i DM 607/2019, 235/2020, 448/2021 e 97/2022 i finanziamenti per la realizzazione delle linee tranviarie Togliatti, Termini-Tor Vergata e Termini-Vaticano-Aurelio e per l'acquisto di nuovi tram della lunghezza di circa 30-33 m, in parte dotati di batterie/supercapacitori tali da consentire l'alimentazione lungo le tratte delle nuove linee, dove non è prevista la rete aerea.

Al fine di ottimizzare le procedure di acquisizione delle nuove vetture, destinate alle nuove linee e alla sostituzione di quelle già in esercizio, **l'Amministrazione intende bandire un Accordo Quadro per un totale di € 491.264.044,48 (IVA inclusa), per la fornitura complessiva di 121 tram così ripartiti:**

- 1) 55 tram (di cui 15 non finanziati), predisposti per la marcia autonoma, da destinare alle linee tranviarie esistenti;
- 2) 24 tram a marcia autonoma per la linea Termini-Vaticano-Aurelio;
- 3) 22 tram a marcia autonoma per la linea Termini-Tor Vergata;
- 4) 20 tram a marcia autonoma per la linea Togliatti;

La gara sarà bandita entro il 31.12.2022 dalla società ATAC.

CRITICITA'

Si rappresenta che **si conferma il ritardo già comunicato il 15 luglio 2022 di circa un trimestre** nella fase relativa alla progettazione degli interventi per gli interventi relativi alla **Tranvia Termini-Tor Vergata e Tranvia Tiburtina mentre per la Tranvia Termini Vaticano Aurelio e la Tranvia Togliatti** si registra, come **evidenziato in rosso** nei relativi cronoprogrammi, aggiornati **un ulteriore ritardo di un ulteriore trimestre** che comunque **non pregiudica il rispetto dei termini del PNRR:**

- Acquisizione dei Decreti di impegno delle risorse disposte con i Decreti nn. 607/2019, 235/2020, 448/2021 e 97/2022 e relativa ripartizione degli stanziamenti negli anni con conseguente inserimento delle opere nel Bilancio di Roma Capitale e nel piano triennale nonché disponibilità delle risorse per le progettazioni e le ulteriori attività tecniche.
- Ritardo nella sottoscrizione delle convenzioni che ha comportato l'impossibilità di accedere ai finanziamenti e, quindi, di avviare celermente le attività di progettazione.
- Altra difficoltà rappresentata da Roma Capitale nella sua richiesta di proroga, è stata costituita dall'epidemia di Covid19 che non solo ha comportato la chiusura di molti uffici pubblici con i quali era necessario interfacciarsi per lo sviluppo dei progetti ma, per alcuni periodi, ha ridotto le risorse umane sia dipendenti che delle società partecipate impegnate nella progettazione con evidenti effetti sul rispetto dei tempi pianificati.
- Concomitanza del Giubileo 2025 con necessità di coordinare l'esecuzione delle opere e l'apertura dei cantieri con i flussi dei pellegrini per cui nel 2025 vi sarà una consistente riduzione della produzione.

Si resta a disposizione per ogni ulteriore chiarimento e integrazione ritenuta necessaria e si ringrazia per la collaborazione assicurata

Distinti saluti.

La Commissaria Straordinaria
Arch. Maria Lucia Conti