

	Commissario Straordinario Ex art.4 del Decreto legge 18 aprile 2019 n. 32 D.P.C.M. 14 Aprile 2022	
	Arch. Maria Lucia Conti E-mail: maria.lucia.conti@gmail.com Pec: m.conti@pec.archrm.it	
Prot.	296.24/T	31 maggio 2024

ORDINANZA N. 5
31 maggio 2024

OGGETTO: DPCM 14 Aprile 2022 — Interventi infrastrutturali individuati ai sensi dell'art.4 comma 1 del D.L. 18 aprile 2019 n. 32 convertito, con modificazioni, con la legge 14 giugno 2019, n. 55 **Realizzazione “Collegamento Tranviario tra P. le del Verano e P. le Stazione Tiburtina” (CUP J84I19003410001). Progetto definitivo.**

ORDINANZA di approvazione del Progetto Definitivo e del Quadro Economico dell'Opera.

PREMESSO CHE

- a) il decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 convertito con modificazioni nella legge 14 giugno 2019, n. 55 e, in particolare, l'articolo 4 comma 1 come sostituito dal decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76 convertito con modificazioni dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, ha previsto l'individuazione, mediante decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, degli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico- amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale e la contestuale nomina di Commissari Straordinari per la realizzazione degli interventi medesimi;
- b) la legge n. 55/2019, come modificata dal decreto legge n. 76/2020 convertito dalla legge n. 120/2020, ha previsto all'articolo 4 prerogative e poteri attraverso i quali i Commissari Straordinari operano per assicurare il corretto svolgimento dell'iter procedurale degli interventi affidati alla loro gestione e più precisamente quelli di:
- convocare, prima dell'avvio degli interventi, avvalendosi del soggetto attuatore e stazione appaltante, le organizzazioni sindacali maggiormente rappresentative a livello nazionale sulla base del protocollo di Intesa dell'11 dicembre 2020 tra la Ministra, protempore delle infrastrutture e dei trasporti, e le organizzazioni sindacali ai sensi di quanto stabilito nell'ultimo periodo del 1 comma dell'articolo 4;
 - assumere ogni determinazione ritenuta necessaria per l'avvio dei lavori;
 - rielaborare, eventualmente, ed approvare i progetti non ancora appaltati, avvalendosi del soggetto attuatore e stazione appaltante e, ove ritenuto necessario, per il supporto tecnico, di strutture dell'amministrazione centrale o territoriale interessata, nonché di Società controllate direttamente o indirettamente dallo Stato, dalle Regioni o da altri soggetti di cui all'articolo 1, comma 2, della legge 31 dicembre 2009, n. 196, i cui oneri sono posti a carico dei quadri economici degli interventi nel limite della quota determinata all'articolo 5 comma 2 del DPCM 14 aprile 2022;
 - approvare i progetti, d'intesa con i Presidenti delle Regioni territorialmente competenti, mediante atti approvativi che sostituiscono, ad ogni effetto di legge, ogni autorizzazione/ parere/ visto/ nulla osta occorrenti e che comportano la variante agli strumenti urbanistici vigenti, con conseguente apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sugli immobili interessati dalla localizzazione dell'opera ai fini della dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, eccezion fatta:
 - per le autorizzazioni relative alla tutela ambientale, per le quali i termini dei relativi procedimenti sono dimezzati;
 - per le autorizzazioni relative alla tutela di beni culturali e paesaggistici, che, decorsi infruttuosamente i termini di legge indicati, si intendono acquisite con esito positivo;
 - per le autorizzazioni relative alla tutela della sicurezza;

- c) il D.P.C.M. 5 agosto 2021 – ha disposto la nomina di 20 Commissari Straordinari a cui sono state affidate 45 opere e, tra questi, l'ing. Paolo Delli Veneri, a commissario straordinario per la realizzazione del sistema delle tramvie di Roma;
- d) il D.P.C.M. 14 aprile 2022, registrato dalla Corte dei Conti in data 22 maggio 2022, pubblicato nel sito web del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e notificato con nota del Capo di Gabinetto del medesimo Ministero in data 6 giugno 2022, all'articolo 1, a parziale modifica del citato D.P.C.M. 16 aprile 2021, ha disposto che il Commissario Straordinario come sopra designato, a seguito delle relative dimissioni, fosse sostituito dall'architetto Maria Lucia Conti, fino alla consegna a Roma Capitale degli interventi finanziati e, più segnatamente, delle linee tranviarie Termini-Vaticano-Aurelio – Collegamento Tranviario tra P.le del Verano e P.le Stazione Tiburtina – Linea Tranviaria Termini-Giardinetti-Tor Vergata – Tranvia Palmiro Togliatti;

TUTTO CIO' PREMESSO

LA COMMISSARIA STRAORDINARIA ARCH. MARIA LUCIA CONTI

- 1) **VISTA** la Deliberazione n. 113 del 9 giugno 2017 con cui la Giunta Capitolina ha individuato le invarianti infrastrutturali da considerare nella redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile;
- 2) **VISTA** la Deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 60 del 2 agosto 2019 con cui è stato adottato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS);
- 3) **VISTA** la Deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 14 del 22 febbraio 2022 con cui è stato approvato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS);
- 4) **VISTO** il decreto del Sindaco metropolitano n. 220 del 28 dicembre 2022 con cui è stato adottato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) della Città metropolitana di Roma Capitale;
- 5) **VISTA** la Deliberazione della Giunta Capitolina n. 184 del 25 maggio 2023 con cui è stato approvato il Contratto di Servizio con "Roma Servizi per la Mobilità s.r.l.", società strumentale interamente partecipata da Roma Capitale, per regolare i rapporti reciproci nell'ambito dei servizi tecnici alla medesima società affidati, tra cui la progettazione di nuovi sistemi di trasporto;
- 6) **VISTA** la Deliberazione della Giunta Capitolina n. 251 del 24 dicembre 2018 con cui è stata autorizzata la presentazione delle istanze progettuali di cui all'Avviso n. 1 per l'accesso alle risorse destinate al Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi pubblicato in data 1 marzo 2018 dalla Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, comprendente tra l'altro l'istanza riguardante il collegamento tranviario tra P.le del Verano e P.le Stazione Tiburtina;
- 7) **VISTA** la nota con cui Roma Servizi per la Mobilità s.r.l., ha trasmesso il progetto di fattibilità tecnica ed economica della tranvia in questione, acquisito al protocollo del Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti in data 24 dicembre 2018 con prot. n. QG/45476;
- 8) **VISTA** la nota del 28 dicembre 2018, prot. n. QG/45714, con cui il Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti ha inviato l'istanza di finanziamento al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- 9) **VISTA** la Determinazione Dirigenziale rep. n. 505 prot. n. QG/16476 del 27 maggio 2020 con cui si è provveduto alla nomina dell'ing. Alessandro Fuschiotto, dirigente della società Roma Servizi per la Mobilità, quale Responsabile Unico del Procedimento della tranvia;
- 10) **VISTA** la Determinazione Dirigenziale rep. n. QG/1382 del 23 dicembre 2020 con cui il Direttore pro-tempore della Direzione Infrastrutture Trasporti del Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti di Roma Capitale ha preso atto delle risultanze di cui al verbale prot. n. 54130 del 9 novembre 2020 (prot. n. QG/36937/2020) della Conferenza di Servizi preliminare indetta con nota prot. n. QG/17015

del 1 giugno 2020 per l'esame del progetto di fattibilità tecnica ed economica del collegamento tranviario tra P.le del Verano e P.le Stazione Tiburtina;

- 11) **VISTA** la procedura di verifica di assoggettabilità a V.I.A., il cui esito è stata l'esclusione dalla procedura di V.I.A. del progetto di fattibilità tecnica ed economica del collegamento tranviario tra P.le del Verano e P.le Stazione Tiburtina, come da Determinazione della Direzione Ambiente della Regione Lazio del 7 luglio 2022, n. G08788, pubblicata sul BURL n. 59 del 14 luglio 2022;
- 12) **VISTO** il Decreto n. 607 del 27 dicembre 2019 con cui il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti ha assegnato a Roma Capitale, per l'intervento "Collegamento Tranviario tra P.le del Verano e P.le Stazione Tiburtina", la somma di € 23.454.694,00, impegnata con il Decreto Direttoriale n. 128 del 8 maggio 2020 sul capitolo di spesa 7400 del Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali e il Personale del MIT, piano gestionale 3, a valere sulle risorse di cui all'articolo 1, comma 1072 della legge 27 dicembre 2017 n. 205;
- 13) **VISTA** la nota prot. n. 2446 del 3 aprile 2023 con cui il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha comunicato l'aggiornamento della ripartizione del contributo statale relativa agli interventi di cui al D.M. n. 607 del 27 dicembre 2019;
- 14) **VISTA** la Deliberazione di Giunta Capitolina n. 298 del 5 agosto 2022 con cui è stata approvata la convenzione tra Roma Capitale e il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti regolante i finanziamenti assegnati con Decreto Ministeriale n. 607/2019 e riguardante l'acquisto di veicoli tranviari e la realizzazione del collegamento tranviario tra P.le del Verano e P.le Stazione Tiburtina, per complessivi € 366.677.295,00, convenzione, poi, sottoscritta il 10 agosto 2022;
- 15) **VISTA** la nota prot. n. 56/T del 20 luglio 2022 con cui la scrivente ha comunicato all'Autorità Nazionale Anticorruzione l'adesione al protocollo di Intesa tra la medesima Autorità Nazionale Anticorruzione e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per lo svolgimento della vigilanza collaborativa sugli interventi oggetto di Commissariamento, vigilanza che è stata attivata dall'Autorità stessa in data 1 agosto 2022 con conseguente apertura del fascicolo n. 3399/2022 comunicato, anche, al soggetto attuatore Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti di Roma Capitale;
- 16) **VISTA** la nota del 5 ottobre 2022 con cui la sottoscritta Commissaria ha perfezionato con le organizzazioni sindacali FENEAL UIL, FILCA CISL e FILLEA CGIL il Protocollo di intesa, con riferimento al Protocollo di intesa 11 dicembre 2020 tra la Ministra, protempore, del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e le suddette organizzazioni sindacali, ed ha richiesto in data 12 ottobre 2022 a Roma Capitale in qualità di stazione appaltante, di inserire il Protocollo d'Intesa stesso sottoscritto da tutti i soggetti nel Capitolato speciale d'appalto nonché nella documentazione di gara delle tranvie oggetto di Commissariamento con il DPCM 14 Aprile 2022;
- 17) **VISTO** il Protocollo di Intesa, il cui schema è stato approvato con Deliberazione di Giunta Capitolina n. 310 del 11 agosto 2022, stipulato, in data 17 ottobre 2022, tra la sottoscritta Commissaria, Roma Capitale ed Invitalia, che disciplina i termini e le modalità con le quali Invitalia può essere attivata dal Commissario Straordinario/Roma Capitale quale centrale di committenza;
- 18) **VISTA** l'Ordinanza n. 1 del 24 novembre 2022 prot. n. 114/T con cui la sottoscritta Commissaria straordinaria ha adottato le disposizioni organizzative e gestionali per la realizzazione delle tranvie Tiburtina - Togliatti – Termini/Tor Vergata – Termini/Vaticano/Aurelio oggetto del citato DPCM 14 aprile 2022 confermando stazione appaltante e soggetto attuatore il Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti di Roma Capitale;
- 19) **VISTA** la Determinazione Dirigenziale del Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti rep. n. QG/1093 del 28 ottobre 2022, prot. n. QG/39871/2022 con cui il medesimo Dipartimento ha approvato lo schema di disciplinare di incarico nei confronti della società Roma Servizi per la Mobilità s.r.l., per acquisire, tramite procedure ad evidenza pubblica, i servizi di progettazione definitiva del collegamento tranviario tra P.le del Verano e P.le Stazione Tiburtina ;

- 20) **VISTO** l'art. 225 comma 9 del decreto legislativo 31 marzo 2023 n. 36 che stabilisce, nel caso in cui l'incarico di redazione del progetto di fattibilità tecnico economica sia stato formalizzato prima della data in cui il codice acquista efficacia, la facoltà per le stazioni appaltanti di affidare congiuntamente la progettazione ed esecuzione dei relativi lavori sulla base del progetto di fattibilità tecnico ed economica oppure sulla base di un progetto definitivo redatto ai sensi dell'articolo 23 del codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50;
- 21) **VISTO** il parere n. 2128 del 12 luglio 2023 del Servizio Supporto Giuridico del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti secondo cui, "per quanto attiene ai contenuti della progettazione e ai livelli continua ad applicarsi il D.lgs. n. 50/2016, e quanto già progettato può mantenersi fermo, mentre per la gara di lavori troverà applicazione il nuovo Codice D.lgs. n. 36/2023, ivi incluso l'obbligo di aggiornamento degli elaborati progettuali necessari per l'espletamento della gara (CSA e schema di contratto)";
- 22) **VISTO** il Verbale di chiusura della Conferenza di Servizi decisoria ex art. 14, co. 2, legge n. 241/1990 in forma semplificata e modalità asincrona, ai sensi dell'articolo 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, del 6 febbraio 2024 (in atti RSM prot. 11302 del 7 febbraio 2024), indetta dalla scrivente Commissaria Straordinaria con nota prot. n. 408/T del 21 agosto 2023 per acquisire i necessari pareri, nulla osta e/o assensi delle Amministrazioni/Enti/Uffici competenti propedeutici all'approvazione del progetto definitivo dell'intervento "Collegamento Tranviario tra P.le del Verano e P.le Stazione Tiburtina";
- 23) **VISTA** la nota prot. n. 1082 del 23 febbraio 2024 del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, Direzione Generale per la regolazione dei contratti pubblici e la vigilanza sulle grandi opere, Divisione 2, secondo cui, ai sensi del combinato disposto dell'articolo 44 comma 1 ter del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77 convertito dalla legge 29 luglio 2021, n. 108 e dell'articolo 226, comma 5 del D.lgs. n. 36/2023, il parere del Consiglio superiore dei lavori pubblici è obbligatorio esclusivamente per gli interventi relativi ai sistemi di trasporto pubblico locale a impianti fissi il cui valore, limitatamente alla componente "opere civili", è pari o superiore a 100 milioni di euro;
- 24) **VISTO** il decreto n. 343 del 22 dicembre 2023 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di proroga al 31 dicembre 2024 del termine per il conseguimento dell'obbligazione giuridicamente vincolante per il Collegamento Tranviario tra P.le del Verano e P.le Stazione Tiburtina;
- 25) **VISTA** la nota n. 269/T del 17 maggio 2024 con cui la sottoscritta Commissaria Straordinaria ha chiesto al Presidente della Regione Lazio l'acquisizione dell'intesa per l'approvazione del progetto definitivo e del relativo Quadro Economico, ai sensi dell'articolo 4, comma 2, del decreto legge n. 32/2019, convertito in legge con modificazioni dalla legge n. 55/2019, come modificato dall'articolo 9 del decreto legge n. 76/2020, convertito con modificazioni dalla legge n. 120/2020, contestualmente mettendo a disposizione tutta la documentazione tecnica del progetto medesimo al Presidente stesso;
- 26) **ACQUISITO** l'assenso all'Intesa del Presidente della Regione Lazio per l'approvazione del progetto definitivo del collegamento tranviario tra P.le del Verano e P.le Stazione Tiburtina e del relativo Quadro Economico, ai sensi dell'articolo 4, comma 2, del decreto legge n. 32/2019, convertito in legge con modificazioni dalla legge n. 55/2019, come modificato dall'articolo 9 del decreto legge n. 76/2020, convertito con modificazioni dalla legge n. 120/2020, reso con nota prot. n. 716442 del 31 maggio 2024 acquisita agli atti commissariali al prot. n.295/T in pari data;
- 27) **VISTO** il progetto definitivo della tranvia in oggetto ricevuto dal Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti di Roma Capitale con nota prot. n. QG/20785 in data 16 maggio 2024, assunta agli atti al prot. n. 265/T in pari data;
- 28) **VISTO** il Rapporto di Verifica Finale del 8 maggio 2024 sul progetto definitivo emesso dal soggetto verificatore Bureau Veritas Italia S.p.A. che non ha rilevato aspetti specifici di non conformità degli elaborati progettuali;

- 29) **VISTO** il Verbale di Validazione del 9 maggio 2024 sottoscritto dal Responsabile Unico del Procedimento di Roma Servizi per la Mobilità, trasmesso con nota prot. n. 43005 in data 9 maggio 2024, assunta agli atti al prot. n.253/T in pari data, con il quale si dà atto dell'avvenuto accertamento della congruità degli elaborati progettuali e della loro conformità a quanto previsto dall'art. 41 del D.lgs. n. 36/2023, dall' art. 21 dell'allegato I.7 e dalle altre normative che disciplinano la materia. Inoltre, tutta la documentazione facente parte del progetto definitivo rispetta le prescrizioni normative tecniche e legislative applicabili al progetto previste dall'art. 42 comma 5 del D.lgs. 36/2023, risultando quindi il progetto validato in rapporto al livello di progettazione ed alla tipologia, importanza ed entità dell'intervento;
- 30) **VISTO** che il responsabile del procedimento, nel Verbale di validazione del 9 maggio 2024, in applicazione del principio di risultato di cui all'articolo 1 del D.lgs. n. 36/2023, ha individuato per l'affidamento del collegamento tranviario tra P. le del Verano e P.le Stazione Tiburtina, la procedura dell'appalto integrato di cui al comma 1 dell'articolo 44 del medesimo D.lgs. per cui il contratto avrà per oggetto la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori;
- 31) **VISTO** il cronoprogramma allegato al progetto definitivo dal quale risulta che il tempo previsto per la realizzazione dei lavori è pari a 444 giorni lavorativi (540 naturali e consecutivi).
- 32) **VISTO** il monitoraggio dell'intervento effettuato dalla stazione appaltante Roma Capitale sulla base di quanto disposto dal decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229;
- 33) **VISTO** il Quadro Economico della tranvia in argomento, come risultante dagli elaborati oggetto della validazione, in cui l'importo contrattuale risulta pari ad € 19.468.166,12 (esclusa IVA), le somme a disposizione dell'Amministrazione risultano pari ad € 1.709.598,12 (esclusa IVA), i contributi previdenziali ed assistenziali risultano pari a € 52.342,17 (esclusa IVA), l'IVA risulta pari ad € 2.223.893,59 per un investimento totale pari ad € € 23.454.000,00 (IVA inclusa);
- 34) **PRESO ATTO** che il progetto definitivo in argomento prevede la realizzazione di un collegamento tranviario tra la stazione Tiburtina e piazzale del Verano dove è previsto l'innesto con la rete tranviaria esistente e che dall'elaborato progettuale PDM.M02.CU.00.101 si evince che esso si pone in conformità alla destinazione urbanistica, per la parte che ricade nella componente "*Strade*" e nelle relative fasce di pertinenza degli assi viari esistenti, e in variante, per la parte che ricade nel *Piano di assetto per la riqualificazione della Stazione Tiburtina*;
- 35) **PRESO ATTO** che le aree di sedime dell'opera individuate nel progetto di fattibilità tecnico-economica risultano di proprietà di Roma Capitale, ad eccezione della particella 540, foglio 590, e delle particelle 300 e 342, foglio 591, per le quali Roma Capitale ne detiene diritto di superficie della durata di 30 anni e della particella 194, foglio 591, di proprietà RFI che, con nota prot. n. 1556/2024 ha comunicato il valore di cessione della particella stessa a Roma Capitale la quale, con nota 10 aprile 2024 n.15238 di prot., ha chiesto di procedere all'acquisto;
- 36) **VISTO** l'art. 19 del D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327, che consente di adottare la variante urbanistica nell'ambito del provvedimento di approvazione del progetto preliminare o definitivo nonché l'articolo 4 della legge n. 55/2019, come modificata dal decreto legge n. 76/2020 convertito dalla legge n. 120/2020 che attribuisce alla scrivente Commissaria Straordinaria di disporre, previa intesa con il Presidente della Regione Lazio, variante agli strumenti urbanistici vigenti, con conseguente apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sugli immobili interessati dalla localizzazione dell'opera ai fini della dichiarazione di pubblica utilità dell'opera;
- 37) **VISTA** la Deliberazione di Assemblea Capitolina n. 14/2022 di approvazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di Roma Capitale, che, ai fini dello svolgimento della Procedure di Valutazione di Impatto Ambientale, per le opere inserite nel P.U.M.S., costituisce atto di indirizzo e attesta il previo assenso alla fattibilità delle successive varianti urbanistiche necessarie alla realizzazione di dette opere ai sensi della normativa vigente;

- 38) **RITENUTO** quindi meritevole di approvazione il progetto definitivo in esame, per come istruito dagli Uffici competenti di Roma Capitale sotto il profilo tecnico, economico, temporale, urbanistico ed espropriativo;
- 39) **RICHIAMATA** la premessa come parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- 40) **CONSIDERATO** che Roma Capitale prenderà atto della presente Ordinanza di approvazione emessa dalla sottoscritta Commissaria Straordinaria con specifica Determina Dirigenziale, ai fini dei necessari adeguamenti contabili ed amministrativi di propria competenza;

DISPONE

1. di approvare il progetto definitivo del “Collegamento Tranviario tra P.le del Verano e P.le Stazione Tiburtina”, come validato dal Responsabile Unico del Procedimento ing. Alessandro Fuschiotto con Verbale di Validazione del 9 maggio 2024, trasmesso dal Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti di Roma Capitale con nota prot. n. QG/20785 in data 16 maggio 2024, assunta agli atti al prot. n.265/T in pari data, in esito al Rapporto Finale di Verifica di parere positivo del 8 maggio 2024 della società Bureau Veritas Italia S.p.A., ai sensi dell’articolo 42 del Decreto legislativo 31 marzo 2023 n. 36 da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente provvedimento anche se non materialmente allegato;
2. di dare atto che l’importo contrattuale risulta pari ad € 19.468.166,12 (esclusa IVA), le somme a disposizione dell’Amministrazione risultano pari ad € 1.709.598,12 (esclusa IVA), i contributi previdenziali ed assistenziali risultano pari a € 52.342,17 (esclusa IVA), l’IVA risulta pari ad € 2.223.893,59 per un investimento totale pari ad € 23.454.000,00 (IVA inclusa);
3. di dare atto che la spesa complessiva di € 23.454.000,00 (IVA inclusa), risultante dal Quadro Economico del progetto, trova copertura attraverso l’impiego delle somme assegnate con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 607 del 27 dicembre 2019;
4. di approvare il **Quadro Economico Generale dell’Opera** come risultante dall’atto di validazione (**Allegato 1**);
5. di dare atto che l’approvazione del progetto definitivo in esame, d’intesa con il Presidente della Regione Lazio, sostituisce, ad ogni effetto di legge, ogni autorizzazione, parere, visto e nulla osta occorrenti per l’avvio dei lavori, ai sensi dell’articolo 4 comma 2 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito in legge, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019 n. 55, come modificato dall’articolo 9 del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, nella legge 11 settembre 2020, n. 120;
6. di dichiarare l’urgenza e la pubblica utilità dell’opera in relazione al progetto definitivo oggetto della presente approvazione;
7. di assicurare la massima trasparenza e conoscibilità del presente provvedimento, disponendone la pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del soggetto attuatore Roma Capitale e sul sito internet del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti “Osserva Cantieri” per il tramite della Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile;

La presente Ordinanza di natura gestionale non è soggetta al controllo preventivo della Corte dei Conti.

Ai sensi dell’articolo 4 comma 4 del decreto-Legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito in legge, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019 n. 55, come modificato dall’articolo 9 del decreto-Legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, nella legge 11 settembre 2020, n. 120, come stabilito al comma 2 dell’articolo 4 del DPCM 14 aprile 2022 di nomina, la presente Ordinanza è trasmessa al Comitato

interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile per il tramite della Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con allegato il progetto definitivo approvato, il relativo quadro economico e il cronoprogramma dei lavori rilevati attraverso il sistema di cui al decreto legislativo n. 229 del 2011.

Roma lì 31 maggio 2024

La Commissaria Straordinaria
Arch. Maria Lucia Conti

allegato:

1. Quadro Economico Generale