

	<b>Commissario Straordinario</b> Ex art.4 del Decreto legge 18 aprile 2019 n. 32 D.P.C.M. 14 Aprile 2022	
	Arch. Maria Lucia Conti E-mail: <a href="mailto:maria.lucia.conti@gmail.com">maria.lucia.conti@gmail.com</a> Pec: <a href="mailto:m.conti@pec.archroma.it">m.conti@pec.archroma.it</a>	
Prot.	220/T	17 marzo 2023

Al Direttore del Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti di Roma Capitale Ing. Antonello FATELLO  
via Capitan Bavastro, 94, 00154 Roma  
[protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it](mailto:protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it)

Al Direttore della Direzione Infrastrutture Trasporti del Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti di Roma Capitale Ing. Fabio Stefano PELLEGRINI  
via Capitan Bavastro, 94, 00154 Roma  
[protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it](mailto:protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it)  
[fabio استفانو.pellegrini@comune.roma.it](mailto:fabio استفانو.pellegrini@comune.roma.it)

Al Direttore Generale della Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile del Dipartimento per la mobilità sostenibile – Ministero delle infrastrutture e dei trasporti  
- Avv.to Angelo MAUTONE  
Via Giuseppe Caraci, n. 36 - 00157 Roma  
[dg.tpl@pec.mit.gov.it](mailto:dg.tpl@pec.mit.gov.it)

Al Direttore della Divisione 5° della Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile del Dipartimento per la mobilità sostenibile – Ministero delle infrastrutture e dei trasporti  
- Ing. Elena MOLINARO  
Via Giuseppe Caraci, n. 36 - 00157 Roma  
[dg.tpl@pec.mit.gov.it](mailto:dg.tpl@pec.mit.gov.it)  
[elena.molinaro@mit.gov.it](mailto:elena.molinaro@mit.gov.it)

E p.c. Al Coordinatore dell' Unità di Missione per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Ministero delle infrastrutture e dei trasporti  
Dott. Davide CIFERRI  
Piazzale di Porta Pia n.1 - 00198 Roma  
[unitadimissione.pnrr@pec.mit.gov.it](mailto:unitadimissione.pnrr@pec.mit.gov.it)

Al Presidente della Regione Lazio  
Avv. Francesco ROCCA  
Via Cristoforo Colombo n. 212 - Roma - 00145  
[protocollo@regione.lazio.legalmail.it](mailto:protocollo@regione.lazio.legalmail.it)

Al Capo di Gabinetto della Regione Lazio  
Dott. Giuseppe PISANO  
Via Cristoforo Colombo 212 - 00145 Roma  
[protocollo@regione.lazio.legalmail.it](mailto:protocollo@regione.lazio.legalmail.it)  
[gabinetto.giunta@regione.lazio.it](mailto:gabinetto.giunta@regione.lazio.it)

Al Capo di Gabinetto di Roma Capitale  
Cons. Alberto STANCANELLI  
Piazza del Campidoglio 1- 00186 Roma  
[protocollo.gabinettosindaco@pec.comune.roma.it](mailto:protocollo.gabinettosindaco@pec.comune.roma.it)

Al Segretario Generale di Roma Capitale  
Dott.re Pietro Paolo MILETI  
Via del Campidoglio, 1 - 00186 Roma  
[protocollo.segretariato@pec.comune.roma.it](mailto:protocollo.segretariato@pec.comune.roma.it)

Al Ragioniere Generale di Roma Capitale  
Dott.re Marco IACOBUCCI  
Via del Tempio di Giove n. 21 - 00186 Roma  
[protocollo.ragioneriagenerale@pec.comune.roma.it](mailto:protocollo.ragioneriagenerale@pec.comune.roma.it)

Al Direttore Generale e  
Direttore ad interim Dipartimento Partecipate  
di Roma Capitale Dott.re Paolo AIELLI  
Via del Campidoglio, 1 - 00186 - Roma  
[protocollo.direzione.generale@pec.comune.roma.it](mailto:protocollo.direzione.generale@pec.comune.roma.it)  
[protocollo.partecipazioni@pec.comune.roma.it](mailto:protocollo.partecipazioni@pec.comune.roma.it)

Al Vice Direttore Generale  
di Roma Capitale Ing. Roberto BOTTA  
Via Luigi Petroselli, 45 - 00186 - Roma  
[protocollo.direzione.generale@pec.comune.roma.it](mailto:protocollo.direzione.generale@pec.comune.roma.it)

All'Assessore alla Mobilità  
Avv.to Eugenio PATANÈ  
Via Capitan Bavastro, 94 - 00154 Roma  
[assessorato.mobilita@comune.roma.it](mailto:assessorato.mobilita@comune.roma.it)

Al Presidente e amm.re Delegato di  
Roma Servizi per la Mobilità s.r.l.  
On.le Anna DONATI  
Via di Vigna Murata n. 60 - 00143 Roma  
[staff.presidente-ad@pec.romamobilita.it](mailto:staff.presidente-ad@pec.romamobilita.it)

Al Direttore Ingegneria e Responsabile Unico  
del Procedimento di Roma Servizi per la Mobilità s.r.l.  
Ing. Alessandro FUSCHIOTTO  
Via di Vigna Murata n. 60 - 00143 Roma  
[ingegneria@pec.romamobilita.it](mailto:ingegneria@pec.romamobilita.it)  
[alessandro.fuschiotto@romamobilita.it](mailto:alessandro.fuschiotto@romamobilita.it)

Al Responsabile Investimenti Pubblici INVITALIA -  
Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e  
lo sviluppo d'impresa S.p.A.  
Avv. Giovanni PORTALURI  
Via Calabria, 46 00187 Roma  
[investimentipubblici@postacert.invitalia.it](mailto:investimentipubblici@postacert.invitalia.it)  
[csensenhauser@invitalia.it](mailto:csensenhauser@invitalia.it)

**Oggetto: DPCM 14 Aprile 2022** — Interventi infrastrutturali individuati ai sensi dell'art.4 comma 1 del D.L. 18 aprile 2019 n. 32 convertito, con modificazioni, con la legge 14 giugno 2019, n. 55 –

**Codice CUP: J81J20000290001.**

**ORDINANZA n.3 di approvazione degli elaborati integrati del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica e del relativo Quadro Economico adeguato alle integrazioni della Linea Tranviaria Termini-Vaticano-Aurelio – Roma (PNRR)**

Con riferimento al DPCM indicato in oggetto si trasmette, in allegato, per la pubblicazione sul sito internet Amministrazione Trasparente del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti - sezione "Le opere e i commissari straordinari" e sul sito internet di Roma Capitale l'**Ordinanza n. 3 stesso protocollo e data**

della presente nota, con l'allegato I parte integrante dell'ordinanza stessa, relativa all'approvazione dei seguenti elaborati integrati del progetto di fattibilità tecnica ed economica indicato in oggetto:

1. 01\_EE 01 101 rev. F – Elenco Elaborati;
2. 10\_CM 01 101 rev. C – Computo Metrico + Addendum valutazione calcolo costi indagini e sicurezza;
3. 11\_QE 01 101 rev. E – Quadro Economico;
4. 12\_CA 01 101 rev. E – capitolato Speciale Appalto + Principio del DNSH previsioni e obblighi;
5. 13\_CR 01 101 rev. E – Cronoprogramma;
6. 14\_SI 01 101 rev. B – Piano Sicurezza e Coordinamento;
7. 138\_CI 01 101 rev. A – Capitolato Informativo;
8. 155\_CA 01 100 rev. A – Schema di Contratto;
9. 157\_CM 01 102 rev. 0 – Calcolo dei corrispettivi per i servizi tecnici di progettazione;
10. 158\_CM 01 103 rev. 0 – Quadro Incidenza Manodopera;

Ai sensi dell'articolo 4 comma 4 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito in legge, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019 n. 55, come modificato dall'articolo 9 del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, nella legge 11 settembre 2020, n. 120, come stabilito al comma 2 dell'articolo 4 del DPCM 14 aprile 2022 di nomina, si chiede alla Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile di **trasmettere la presente Ordinanza n. 3 completa dell'allegato I al Comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile** con gli atti sopra indicati integrati del progetto di fattibilità tecnica ed economica oggetto di nuova approvazione e il relativo quadro economico adeguato alle modifiche apportate.

La relativa documentazione tecnica ed amministrativa integrata richiamata nell'Ordinanza stessa è reperibile nella cartella drive :

<https://drive.google.com/drive/folders/1ABBGpCPe-PHJJ6WP0iLEe2m2gOLISiL?usp=sharing>

Il progetto, nella sua interezza, aggiornato con gli elaborati integrati oggetto di nuova approvazione è accessibile per una più agevole lettura al seguente collegamento:

[https://drive.google.com/drive/folders/1ugMZYWovFaPYJJ49MojvFT4n4IXRTFzv?usp=share\\_link](https://drive.google.com/drive/folders/1ugMZYWovFaPYJJ49MojvFT4n4IXRTFzv?usp=share_link)

Si chiede, altresì, al Soggetto Aggiudicatore e attuatore Roma Capitale per il **tramite del Responsabile unico del procedimento della propria società Roma Servizi per la Mobilità s.r.l.** individuata per la progettazione dell'intervento di provvedere tempestivamente alla **consegna di tutti gli atti oggetto di integrazione e nuova approvazione relativi al progetto di fattibilità tecnica ed economica** già disponibili nella cartella drive sopra indicata, su supporto informatico, presso la **Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile** del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, in duplice copia, per l'inoltro al Comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile e presso il **Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti di Roma Capitale - Direzione Infrastrutture Trasporti** per le attività di rispettiva competenza.

Restando a disposizione per ogni ulteriore chiarimento ritenuto necessario **si chiede di comunicare, cortesemente, l'avvenuta pubblicazione e trasmissione al citato Comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile.**

Si coglie l'occasione per ringraziare della collaborazione assicurata e porgere i propri saluti.

La Commissaria Straordinaria  
Arch. Maria Lucia Conti

Allegato:

Ordinanza n. 3 del 17 Marzo 2023 n 220/T di prot. con Allegato I - Quadro economico aggiornato

	<b>Commissario Straordinario</b> Ex art.4 del decreto legge 18 aprile 2019 n. 32 D.P.C.M. 14 Aprile 2022	
	Arch. Maria Lucia Conti E-mail: <a href="mailto:maria.lucia.conti@gmail.com">maria.lucia.conti@gmail.com</a> Pec: <a href="mailto:m.conti@pec.archrm.it">m.conti@pec.archrm.it</a>	
Prot.	220/T	17 marzo 2023

**ORDINANZA N. 3/T  
del 17 marzo 2023**

**OGGETTO: DPCM 14 Aprile 2022** — Interventi infrastrutturali individuati ai sensi dell'art.4 comma 1 del D.L. 18 aprile 2019 n. 32 convertito, con modificazioni, con la legge 14 giugno 2019, n. 55 –

**Codice CUP: J81J20000290001.**

**ORDINANZA di approvazione delle modifiche al Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica e del relativo adeguamento del Quadro Economico della Linea Tranviaria Termini-Vaticano-Aurelio – Roma (PNRR), approvato con ordinanza n. 2/T del 2 febbraio 2023.**

**PREMESSO CHE**

- a) il decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 convertito con modificazioni nella legge 14 giugno 2019, n. 55 e, in particolare, l'articolo 4 comma 1 come sostituito dal decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76 convertito con modificazioni dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, ha previsto l'individuazione, mediante decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, degli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale e la contestuale nomina di Commissari Straordinari per la realizzazione degli interventi medesimi;
- b) la Legge n. 55/2019, come modificata dal Decreto legge n. 76/2020 convertito dalla legge n. 120/2020, ha previsto all'articolo 4 prerogative e poteri attraverso i quali i Commissari Straordinari operano per assicurare il corretto svolgimento dell'iter procedurale degli interventi affidati alla loro gestione e più precisamente quelli di:
  - convocare, prima dell'avvio degli interventi, avvalendosi del soggetto attuatore e stazione appaltante, le organizzazioni sindacali maggiormente rappresentative a livello nazionale sulla base del protocollo di Intesa dell'11 dicembre 2020 tra la Ministra, protempore delle infrastrutture e dei trasporti, e le organizzazioni sindacali ai sensi di quanto stabilito nell'ultimo periodo del 1 comma dell'articolo 4;
  - assumere ogni determinazione ritenuta necessaria per l'avvio dei lavori;
  - rielaborare, eventualmente, ed approvare i progetti non ancora appaltati, avvalendosi del soggetto attuatore e stazione appaltante e, ove ritenuto necessario, per il supporto tecnico, di strutture dell'amministrazione centrale o territoriale interessata, nonché di Società controllate direttamente o indirettamente dallo Stato, dalle Regioni o da altri soggetti di cui all'articolo 1, comma 2, della legge 31 dicembre 2009, n. 196, i cui oneri sono posti a carico dei quadri economici degli interventi nel limite della quota determinata all'articolo 5 comma 2 del DPCM 14 aprile 2022;
  - approvare i progetti, d'intesa con i Presidenti delle Regioni territorialmente competenti, mediante atti approvativi che sostituiscono, ad ogni effetto di legge, ogni autorizzazione/parere/visto/nulla osta occorrenti e che comportano la variante agli strumenti urbanistici vigenti, con conseguente apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sugli immobili

interessati dalla localizzazione dell'opera ai fini della dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, eccezion fatta:

- per le autorizzazioni relative alla tutela ambientale, per le quali i termini dei relativi procedimenti sono dimezzati;
- per le autorizzazioni relative alla tutela di beni culturali e paesaggistici, che, decorsi infruttuosamente i termini di legge indicati, si intendono acquisite con esito positivo;
- per le autorizzazioni relative alla tutela della sicurezza;

- c) il D.P.C.M. 5 agosto 2021 – ha disposto la nomina di 20 Commissari Straordinari a cui sono state affidate 45 opere e, tra questi, l'ing. Paolo Delli Veneri, a commissario straordinario per la realizzazione del sistema delle tramvie di Roma;
- d) il DPCM 14 aprile 2022, registrato dalla Corte dei Conti in data 22 maggio 2022, pubblicato nel sito web del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e notificato con nota del Capo di Gabinetto del medesimo Ministero in data 6 giugno 2022, all'art. 1, a parziale modifica del citato D.P.C.M. 16 aprile 2021, ha disposto che il Commissario Straordinario come sopra designato, a seguito delle relative dimissioni, fosse sostituito dall'architetto Maria Lucia Conti, fino alla consegna degli interventi finanziati e, più segnatamente, a Roma Capitale delle Linee Tranviarie di Termini-Vaticano-Aurelio – Collegamento Tranviario tra P.le del Verano e P.le Stazione Tiburtina – Linea Tranviaria Termini-Giardinetti-Tor Vergata – Tranvia Palmiro Togliatti;

#### **TUTTO CIO' PREMESSO**

#### **LA COMMISSARIA STRAORDINARIA ARCH. MARIA LUCIA CONTI**

- 1) **VISTA** l'Ordinanza n. 1 in data 24 novembre 2022 n. 114/T di prot. con cui la sottoscritta Commissaria straordinaria ha adottato le disposizioni organizzative e gestionali per la realizzazione delle tramvie Tiburtina - Togliatti – Termini/Tor Vergata – Termini/Vaticano/Aurelio oggetto del citato DPCM 14 aprile 2022;
- 2) **VISTA** la nota del 16 dicembre 2022 n. 2597 di prot. con cui la unità di Missione per l'attuazione del PNRR del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha comunicato che con nota 13 dicembre 2022 n. 268288 di prot. il Ministero dell'Economia e delle Finanze ha reso parere favorevole all'integrazione della Convenzione MIT-Invitalia e del relativo Piano Annuale delle Attività per assicurare l'assistenza tecnica richiesta per gli interventi PNRR "linea Tranviaria Termini-Vaticano-Aurelio" (TVA) ( CUP J81J20000290001) e "Tranvia Palmiro Togliatti" (CUP J81F19000890001), già oggetto di Protocollo di Intesa stipulato in data 17 ottobre 2022 tra la sottoscritta Commissaria, il Comune di Roma Capitale ed Invitalia che saranno, quindi, ricompresi nell'ambito delle attività di supporto previste dal suddetto Piano allegato alla Convenzione MEF-Invitalia, senza alcun onere a carico dei quadri economici degli interventi e del Comune di Roma Capitale;
- 3) **VISTO** il Verbale di Validazione del 1 febbraio 2023 sottoscritto dal Responsabile Unico del procedimento di Roma Servizi per la Mobilità trasmesso dal Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti di Roma Capitale con nota n. 4546 di prot. in data 2 febbraio 2023, assunta agli atti al n. 180/T di prot. in pari data, aggiornato sulla base delle osservazioni della scrivente Commissaria straordinaria, con il quale si dà atto dell'avvenuto accertamento della congruità degli elaborati progettuali, e della loro conformità alla normativa vigente, risultando, quindi, il progetto complessivo validato in rapporto al livello di progettazione ed alla tipologia, importanza ed entità dell'intervento;

- 4) **VISTA** l'ordinanza n. 2/T del 2 febbraio 2023 con cui la sottoscritta Commissaria:
- ha approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica della tranvia Termini-Vaticano-Aurelio, adeguato alle disposizioni contenute nelle linee guida emanate con decreto n. 177 del 5 agosto 2021 del Presidente del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici;
  - ha dato atto che l'importo contrattuale risulta pari ad € 144.424.258,57 (esclusa IVA), le somme a disposizione dell'Amministrazione risultano pari ad € 38.918.917,87 (esclusa IVA), i contributi INARCASSA risultano pari a € 438.894,68, l'IVA risulta pari ad € 22.292.202,03 per un investimento totale pari ad € 206.074.273,15;
  - ha dato atto che la spesa complessiva di € 206.074.273,15, risultante dal Quadro Economico del progetto, trova copertura attraverso l'impiego delle somme assegnate con il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti n. 448 del 16 novembre 2021 per € 120.000.000,00 a valere sui fondi PNRR, e con il Decreto interministeriale (Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze) n. 97 di prot. del 20.04.2022 e impegnati con il Decreto Direttoriale n. 419 di prot. del 06.12.2022;
  - ha confermato l'individuazione della fermata "Argentina" quale termine fisico per la suddivisione tra le due fasi di realizzazione corrispondenti alle due fonti di finanziamento, denominate "Termini-Venezia" (DM 448/2021 PNRR) e "Prolungamento Termini-Venezia" (DM 97/2022), proposta dal Responsabile del Procedimento nell'atto di validazione;
  - ha approvato il Quadro Economico Generale dell'Opera;
  - ha dato atto che l'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica in esame, d'intesa con il Presidente della Regione Lazio, sostituisce, ad ogni effetto di legge, ogni autorizzazione, parere, visto e nulla osta occorrenti per l'avvio dei lavori, ai sensi dell'articolo 4 comma 2 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito in legge, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019 n. 55, come modificato dall'articolo 9 del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, nella legge 11 settembre 2020, n. 120;
  - ha dato atto che l'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica costituisce variante agli strumenti di pianificazione urbanistica e territoriale ai sensi dell'art. 19 del DPR 327/2001, limitatamente all'area di largo Cardinal Clemente Micara, meglio identificata negli elaborati progettuali 28 CU 01 101B e 29 CU 01 102B, attualmente con destinazione "Infrastrutture per la mobilità" Infrastrutture stradali, che assume quindi la destinazione "Servizi pubblici di livello urbano" di cui all'art. 84 delle Norme Tecniche di Attuazione del P.R.G. vigente, ed in particolare alla lettera k) "Attrezzature complementari alla mobilità, come definite all'art. 94, comma 3, in particolare alla lettera e) infrastrutture per il trasporto pubblico locale;
  - ha dichiarato l'urgenza e la pubblica utilità dell'opera in relazione al progetto di fattibilità tecnica ed economica oggetto della relativa approvazione nonché, ai sensi e per gli effetti del combinato disposto dell'articolo 1056 del codice civile con gli articoli 119 e 121 del Regio decreto 11 dicembre 1933 n. 1775, servitù per l'apposizione di ganci per il sostegno della rete aerea di alimentazione elettrica, così come descritti nello specifico elaborato n. 156 - RT01-112 Relazione illustrativa ganci e rete aerea;
  - ha assicurato la massima trasparenza e conoscibilità del provvedimento di approvazione, disponendone la pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del soggetto attuatore Roma Capitale e sul sito internet del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Osserva Cantieri" per il tramite della Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile;
- 5) **VISTA** la nota 2 febbraio 2023 n.181/T con cui la scrivente Commissaria straordinaria nel trasmettere la citata Ordinanza n. 2/T, di pari numero e data della nota stessa, ha chiesto, ai sensi dell'articolo 4 comma 4 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito in legge, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019 n. 55, come modificato dall'articolo 9 del decreto-

legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, nella legge 11 settembre 2020, n. 120, come stabilito al comma 2 dell'articolo 4 del DPCM 14 aprile 2022 di nomina, alla Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile di trasmettere la medesima Ordinanza n. 2, completa dell'allegato 1, al Comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile con gli atti del progetto di fattibilità tecnica ed economica approvato, il relativo quadro economico e tutta la documentazione tecnica ed amministrativa di supporto ivi richiamata.

- 6) **VISTA** la nota del 7 febbraio 2023 prot. n. 5085 con cui Roma Capitale ha trasmesso ad Invitalia l'atto di attivazione dei servizi di Centrale di Committenza per l'aggiudicazione dell'appalto integrato complesso per l'opera in questione, comprensivo di indizione/gestione/aggiudicazione gara;
- 7) **VISTE** le comunicazioni con cui Invitalia, previa esamina della documentazione ricevuta unitamente all'atto di attivazione, ha rappresentato gli esiti della propria istruttoria e la necessità di apportare agli atti progettuali alcune modifiche ed integrazioni di dettaglio che sono state condivise dal progettista e dal responsabile unico del procedimento con conseguente aggiornamento della documentazione progettuale;
- 8) **VISTA** la nota con cui il Responsabile Unico del procedimento di Roma Servizi per la Mobilità s.r.l. ha trasmesso aggiornati i seguenti elaborati del progetto di fattibilità tecnica ed economica della tranvia in argomento acquisito al protocollo del Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti in data 13 marzo 2023 con n. QG/10288:
  - 01\_EE 01 101 rev. F – Elenco Elaborati;
  - 10\_CM 01 101 rev. C – Computo Metrico + Addendum valutazione calcolo costi indagini e sicurezza;
  - 11\_QE 01 101 rev. E – Quadro Economico;
  - 12\_CA 01 101 rev. E – capitolato Speciale Appalto + Principio del DNSH previsioni e obblighi;
  - 13\_CR 01 101 rev. E – Cronoprogramma;
  - 14\_SI 01 101 rev. B – Piano Sicurezza e Coordinamento;
  - 138\_CI 01 101 rev. A – Capitolato Informativo;
  - 155\_CA 01 100 rev. A – Schema di Contratto;
  - 157\_CM 01 102 rev. 0 – Calcolo dei corrispettivi per i servizi tecnici di progettazione;
  - 158\_CM 01 103 rev. 0 – Quadro Incidenza Manodopera;
- 9) **VISTO** il Verbale di Validazione in data 14 Marzo 2023 dei citati elaborati aggiornati in esito all'istruttoria di INVITALIA nel periodo febbraio-marzo 2023, sottoscritto dal Responsabile Unico del procedimento di Roma Servizi per la Mobilità trasmesso dal Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti di Roma Capitale con nota n. QG/10748 di prot. in data 15 marzo 2023, assunta agli atti al n. 214/T di prot. in pari data,
- 10) **VISTO** il monitoraggio dell'intervento effettuato dalla stazione appaltante Roma Capitale sulla base di quanto disposto dal decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229;
- 11) **VISTO** il Quadro Economico della tranvia Termini-Vaticano-Aurelio adeguato alle integrazioni apportate agli elaborati sopra indicati di cui alla nota di Roma Capitale del 15 marzo 2023 prot. n. QG/10748, il cui l'importo contrattuale risulta pari ad € 146.848.363,83 (esclusa IVA), le somme a disposizione dell'Amministrazione risultano pari ad € 36.494.812,61 (esclusa IVA), i contributi INARCASSA risultano pari a € 438.894,68, l'IVA risulta pari ad € 22.292.202,03 per un investimento totale pari ad € 206.074.273,15;

12) **RITENUTI** quindi meritevoli di approvazione gli elaborati aggiornati del progetto di fattibilità tecnica ed economica in esame, per come istruiti dagli Uffici competenti di Roma Capitale sotto il profilo tecnico, economico, temporale, urbanistico ed espropriativo;

13) **RICHIAMATA** la premessa come parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

#### **DISPONE**

1. di approvare gli elaborati aggiornati, di seguito elencati, relativi al progetto di fattibilità tecnica ed economica della tranvia Termini-Vaticano-Aurelio già approvato con ordinanza n. 2/T del 2 febbraio 2023, adeguato alle disposizioni contenute nelle linee guida emanate con decreto n. 177 del 5 agosto 2021 del Presidente del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, trasmessi dal Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti di Roma Capitale con nota n. QG/10748 di prot. in data 15 marzo 2023, assunta agli atti al n. xxx/T di prot. in pari data da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente provvedimento anche se non materialmente allegati:
  - a. 01\_EE 01 101 rev F – Elenco Elaborati;
  - b. 10\_CM 01 101 rev C – Computo Metrico + Addendum valutazione calcolo costi indagini e sicurezza;
  - c. 11\_QE 01 101 rev E – Quadro Economico;
  - d. 12\_CA 01 101 rev E – capitolato Speciale Appalto + Principio del DNSH previsioni e obblighi;
  - e. 13\_CR 01 101 rev E – Cronoprogramma;
  - f. 14\_SI 01 101 rev B – Piano Sicurezza e Coordinamento;
  - g. 138\_CI 01 101 rev A – Capitolato Informativo;
  - h. 155\_CA 01 100 rev A – Schema di Contratto;
  - i. 157\_CM 01 102 rev 0 – Calcolo dei corrispettivi per i servizi tecnici di progettazione;
  - j. 158\_CM 01 103 rev 0 – Quadro Incidenza Manodopera;
2. di dare atto che l'importo complessivo del progetto di fattibilità tecnica ed economica della tranvia Termini-Vaticano-Aurelio risulta dell'immutato importo complessivo di € 206.074.273,15 così ripartito: importo a base di gara € 146.848.363,83 (esclusa IVA), somme a disposizione dell'Amministrazione € 36.494.812,61 (esclusa IVA), contributi INARCASSA € 438.894,68 (esclusa IVA), IVA € 22.292.202,03;
3. di dare atto che la spesa complessiva di € 206.074.273,15, risultante dal Quadro Economico del progetto, trova copertura attraverso l'impiego dei finanziamenti assegnate con il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti n. 448 del 16 novembre 2021 per € 120.000.000,00 a valere sui fondi PNRR e con il Decreto interministeriale (Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze) n. 97 di prot. del 20.04.2022 di seguito impegnati con il Decreto Direttoriale n. 419 di prot. del 06.12.2022;
4. di confermare l'individuazione della fermata "Argentina" quale termine fisico per la suddivisione tra le due fasi di realizzazione corrispondenti alle due fonti di finanziamento, denominate "Termini-Venezia" (DM 448/2021 PNRR) e "Prolungamento Termini-Venezia" (DM 97/2022), proposta dal Responsabile del Procedimento nell'atto di validazione e già disposta con l'ordinanza n. 2/T citata;
5. di approvare il Quadro Economico Generale dell'Opera allegato alla nota prot. n. QG/10748 del 15 marzo 2023 di Roma Capitale (**Allegato 1**);



6. di confermare che l'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica in esame, d'intesa con il Presidente della Regione Lazio, sostituisce, ad ogni effetto di legge, ogni autorizzazione, parere, visto e nulla osta occorrenti per l'avvio dei lavori, ai sensi dell'articolo 4 comma 2 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito in legge, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019 n. 55, come modificato dall'articolo 9 del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, nella legge 11 settembre 2020, n. 120;
7. di confermare che l'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica, già disposta con l'ordinanza n. 2/T citata, costituisce variante agli strumenti di pianificazione urbanistica e territoriale ai sensi dell'art. 19 del DPR 327/2001, limitatamente all'area di largo Cardinal Clemente Micara, meglio identificata negli elaborati progettuali 28 CU 01 101B e 29 CU 01 102B, attualmente con destinazione "Infrastrutture per la mobilità" Infrastrutture stradali, che assume quindi la destinazione "*Servizi pubblici di livello urbano*" di cui all'art. 84 delle Norme Tecniche di Attuazione del P.R.G. vigente, ed in particolare alla lettera k) "Attrezzature complementari alla mobilità, come definite all'art. 94, comma 3, in particolare alla lettera e) infrastrutture per il trasporto pubblico locale;
8. di confermare la dichiarazione dell'urgenza e della pubblica utilità dell'opera, già disposta con l'ordinanza n. 2/T citata, in relazione al progetto di fattibilità tecnica ed economica come modificato ed integrato dagli elaborati aggiornati oggetto della presente ordinanza di approvazione nonché, ai sensi e per gli effetti del combinato disposto dell'articolo 1056 del codice civile con gli articoli 119 e 121 del Regio decreto 11 dicembre 1933 n. 1775, la servitù per l'apposizione di ganci per il sostegno della rete aerea di alimentazione elettrica, così come descritti nello specifico elaborato n. 156 - RT01-112 Relazione illustrativa ganci e rete aerea
9. di assicurare la massima trasparenza e conoscibilità del presente provvedimento, disponendone la pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del soggetto attuatore Roma Capitale e sul sito internet del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Osserva Cantieri" per il tramite della Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile;

La presente Ordinanza di natura gestionale non è soggetta al controllo preventivo della Corte dei Conti.

Ai sensi dell'articolo 4 comma 4 del decreto-Legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito in legge, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019 n. 55, come modificato dall'articolo 9 del decreto-Legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, nella legge 11 settembre 2020, n. 120, come stabilito al comma 2 dell'articolo 4 del DPCM 14 aprile 2022 di nomina, la presente Ordinanza è trasmessa al Comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile per il tramite della Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con allegato il progetto definitivo approvato, il relativo quadro economico e il cronoprogramma dei lavori rilevati attraverso il sistema di cui al decreto legislativo n. 229 del 2011.

Roma li 17 marzo 2023

La Commissaria Straordinaria  
Arch. Maria Lucia Conti

Allegato n. 1 *Quadro Economico aggiornato*

DESCRIZIONE	TVA COMPLETO				Fase 1 - Fendi POKR (M) AZIONISTI TERRASAVICICHA (Argentina) Trimestre 11-12				Fase 2 Fendi MISS D.L. n. 07/2012 ALIBELLO VATICANO-ARGENTINA (Argentina) Trimestre 12-14-15-16-17-18			
	IMPORTO NETTO	I.V.A. %	IMPORTO IVA	IMPORTO LORDO	IMPORTO NETTO	I.V.A. %	IMPORTO IVA	IMPORTO LORDO	IMPORTO NETTO	I.V.A. %	IMPORTO IVA	IMPORTO LORDO
<b>DA SEGNARE a FASE DI CARA</b>												
1) Imposta sul valore aggiunto (IVA) - 20%	€ 131.237.588,25	19%	€ 151.243.108,92	€ 324.814.147,02	€ 35.058.911,42	19%	€ 1.307.861,19	€ 36.366.772,61	€ 35.247.775,17	19%	€ 1.932.617,81	€ 37.180.392,98
2) Imposta sostitutiva di cui al D.Lgs. n. 101 del 28.2.1998 art. 10, comma 1, lett. a) e b)	€ 13.561.428,50				€ 1.502.609,42				€ 1.502.609,42			
3) Imposta sostitutiva di cui al D.Lgs. n. 101 del 28.2.1998 art. 10, comma 1, lett. a) e b)	€ 10.241.270,48	19%	€ 12.076.125,78	€ 11.263.338,88	€ 1.107.357,41	19%	€ 1.312.150,29	€ 1.215.197,28	€ 1.309.839,40	19%	€ 1.551.866,29	€ 1.461.005,69
4) Imposta sostitutiva di cui al D.Lgs. n. 101 del 28.2.1998 art. 10, comma 1, lett. a) e b)	€ 7.013.811,44				€ 779.085,03				€ 779.085,03			
5) Imposta sostitutiva di cui al D.Lgs. n. 101 del 28.2.1998 art. 10, comma 1, lett. a) e b)	€ 3.114.817,43	20%	€ 3.737.372,92	€ 3.237.752,62	€ 266.718,24	20%	€ 328.282,00	€ 303.833,76	€ 1.867.498,35	20%	€ 2.240.997,02	€ 2.012.491,37
6) Imposta sostitutiva di cui al D.Lgs. n. 101 del 28.2.1998 art. 10, comma 1, lett. a) e b)	€ 359.307,60				€ 40.367,00				€ 40.367,00			
7) Imposta sostitutiva di cui al D.Lgs. n. 101 del 28.2.1998 art. 10, comma 1, lett. a) e b)	€ 4.437,75	20%	€ 5.325,30	€ 4.691,78	€ 383.887,99	20%	€ 460.665,59	€ 422.312,20	€ 328.477,38	20%	€ 394.172,86	€ 462.640,24
8) Imposta sostitutiva di cui al D.Lgs. n. 101 del 28.2.1998 art. 10, comma 1, lett. a) e b)	€ 1.709.070,00	20%	€ 2.050.884,00	€ 1.709.070,00	€ 140.799,79	20%	€ 171.959,74	€ 140.799,79	€ 1.201.493,00	20%	€ 1.441.791,60	€ 1.201.493,00
9) Imposta sostitutiva di cui al D.Lgs. n. 101 del 28.2.1998 art. 10, comma 1, lett. a) e b)	€ 352.896,00	20%	€ 423.475,20	€ 352.896,00	€ 29.580,02	20%	€ 35,48	€ 29.580,02	€ 245.204,50	20%	€ 294,24	€ 245,20
<b>Totale Fatture e tasse di gara</b>	€ 148.848.363,63		€ 154.363.663,63	€ 162.164.267,34	€ 37.364.374,08		€ 3.685.978,90	€ 41.050.352,98	€ 169.511.988,81		€ 11.684.207,40	€ 181.196.196,21
<b>DA FORME e DEPOSIZIONE nella stazione appaltante</b>												
1) IVA (11%) per l'operazione di cui al D.Lgs. n. 101 del 28.2.1998 art. 10, comma 1, lett. a) e b)	€ 4.203.173,33	20%	€ 5.043.806,66	€ 4.203.173,33	€ 0,00		€ 0,00	€ 0,00	€ 4.203.173,33	20%	€ 5.043.806,66	€ 4.203.173,33
2) IVA (11%) per l'operazione di cui al D.Lgs. n. 101 del 28.2.1998 art. 10, comma 1, lett. a) e b)	€ 13.264.824,35	20%	€ 16.117.789,22	€ 13.264.824,35	€ 1.642.737,32	20%	€ 1.971.284,78	€ 1.642.737,32	€ 8.612.268,38	20%	€ 10.333.503,16	€ 8.612.268,38
3) IVA (11%) per l'operazione di cui al D.Lgs. n. 101 del 28.2.1998 art. 10, comma 1, lett. a) e b)	€ 1.058.938,10	20%	€ 1.270.725,72	€ 1.058.938,10	€ 106.945,42	20%	€ 128.334,50	€ 106.945,42	€ 0,00		€ 0,00	€ 0,00
4) IVA (11%) per l'operazione di cui al D.Lgs. n. 101 del 28.2.1998 art. 10, comma 1, lett. a) e b)	€ 7.527.817,88	20%	€ 9.033.381,46	€ 7.527.817,88	€ 938.993,48	20%	€ 1.126.792,18	€ 938.993,48	€ 388.149,41	20%	€ 465.779,29	€ 388.149,41
5) IVA (11%) per l'operazione di cui al D.Lgs. n. 101 del 28.2.1998 art. 10, comma 1, lett. a) e b)	€ 1.008.938,10	19%	€ 1.200.735,93	€ 1.008.938,10	€ 0,00		€ 0,00	€ 0,00	€ 1.008.938,10	19%	€ 1.200.735,93	€ 1.008.938,10
6) IVA (11%) per l'operazione di cui al D.Lgs. n. 101 del 28.2.1998 art. 10, comma 1, lett. a) e b)	€ 281.243,93	20%	€ 337.492,72	€ 281.243,93	€ 281.243,93	20%	€ 337.492,72	€ 281.243,93	€ 193.552,02	20%	€ 232.262,42	€ 193.552,02
7) IVA (11%) per l'operazione di cui al D.Lgs. n. 101 del 28.2.1998 art. 10, comma 1, lett. a) e b)	€ 285.538,26	20%	€ 342.645,91	€ 285.538,26	€ 383.943,43	20%	€ 460.732,12	€ 383.943,43	€ 197.943,08	20%	€ 237.531,70	€ 197.943,08
8) IVA (11%) per l'operazione di cui al D.Lgs. n. 101 del 28.2.1998 art. 10, comma 1, lett. a) e b)	€ 1.044.034,45	20%	€ 1.252.840,34	€ 1.044.034,45	€ 287.916,03	20%	€ 347.503,24	€ 287.916,03	€ 176.416,13	20%	€ 211.699,36	€ 176.416,13
9) IVA (11%) per l'operazione di cui al D.Lgs. n. 101 del 28.2.1998 art. 10, comma 1, lett. a) e b)	€ 202.823,00				€ 13.119,71				€ 202.823,00			
10) IVA (11%) per l'operazione di cui al D.Lgs. n. 101 del 28.2.1998 art. 10, comma 1, lett. a) e b)	€ 49.553,00	20%	€ 59.463,60	€ 49.553,00	€ 11.524,81	20%	€ 13.829,77	€ 11.524,81	€ 19.465,18	20%	€ 23.358,22	€ 19.465,18
11) IVA (11%) per l'operazione di cui al D.Lgs. n. 101 del 28.2.1998 art. 10, comma 1, lett. a) e b)	€ 30.823,00	20%	€ 36.987,60	€ 30.823,00	€ 2.258,58	20%	€ 2.710,30	€ 2.258,58	€ 1.320,27	20%	€ 1.584,32	€ 1.320,27
12) IVA (11%) per l'operazione di cui al D.Lgs. n. 101 del 28.2.1998 art. 10, comma 1, lett. a) e b)	€ 281,00				€ 33,21				€ 281,00			
<b>Totale IVA</b>	€ 25.684,00		€ 30.823,60	€ 25.684,00	€ 6.498,29	20%	€ 7.797,95	€ 6.498,29	€ 16.141,71	20%	€ 19.370,04	€ 16.141,71
<b>Totale IVA Imposta e contributi</b>	€ 256.263,27	20%	€ 307.386,54	€ 256.263,27	€ 30.018,06	20%	€ 36.021,67	€ 30.018,06	€ 114.188,48	20%	€ 137.026,18	€ 114.188,48
<b>Totale IVA Imposta e contributi</b>	€ 498.877,48	20%	€ 599.163,92	€ 498.877,48	€ 117.058,75	20%	€ 140.470,12	€ 117.058,75	€ 142.212,84	20%	€ 170.662,92	€ 142.212,84
<b>Totale IVA Imposta e contributi</b>	€ 538.250,00	20%	€ 645,90	€ 538.250,00	€ 3.068,00	20%	€ 3,68	€ 3,68	€ 27.762,50	20%	€ 33,32	€ 27,76
<b>Totale IVA Imposta e contributi</b>	€ 600.000,00	20%	€ 720,00	€ 600.000,00	€ 30.000,00	20%	€ 36,00	€ 36,00	€ 410.000,00	20%	€ 492,00	€ 410,00
<b>Totale IVA Imposta e contributi</b>	€ 208.000,00	20%	€ 249,60	€ 208.000,00	€ 1.284,00	20%	€ 1,54	€ 1,54	€ 148.734,11	20%	€ 178,48	€ 148,73
<b>Totale IVA Imposta e contributi</b>	€ 18.424.812,41		€ 22.254.358,41	€ 18.424.812,41	€ 3.685.978,90		€ 4.507.566,22	€ 3.685.978,90	€ 33.114.489,77		€ 40.837.774,34	€ 33.114.489,77
<b>Totale IVA Imposta e contributi</b>	€ 4.08.894,88	20%	€ 490,68	€ 4.08.894,88	€ 4.08.894,88	20%	€ 490,68	€ 4.08.894,88	€ 4.08.894,88	20%	€ 490,68	€ 4.08.894,88
<b>Totale IVA Imposta e contributi</b>	€ 32.263.263,60		€ 38.914.358,60	€ 32.263.263,60	€ 45.848,14		€ 55,02	€ 45,848,14	€ 164.264.450,23		€ 201.881,72	€ 164.264,450,23
<b>Totale IVA Imposta e contributi</b>	€ 4.08.894,88	20%	€ 490,68	€ 4.08.894,88	€ 4.08.894,88	20%	€ 490,68	€ 4.08.894,88	€ 4.08.894,88	20%	€ 490,68	€ 4.08.894,88
<b>Totale IVA Imposta e contributi</b>	€ 36.352.158,48		€ 44.368.717,20	€ 36.352.158,48	€ 50.496,22		€ 61,10	€ 50,496,22	€ 179.548,03		€ 220,80	€ 179,548,03

Fornito digitalmente da: ALESSANDRO FUSCHETTO  
 Livellazione Futuro Esperto Test: Certified Issued  
 Through Sistema Publica di Identita Digitale (SPID)  
 digital identity, not suitable to require other SPID digital  
 ID  
 Data: 14/05/2023 13:29:34