

	Commissario Straordinario Ex art.4 del Decreto legge 18 aprile 2019 n. 32 D.P.C.M. 14 Aprile 2022	
	Arch. Maria Lucia Conti E-mail: maria.lucia.conti@gmail.com Pec: m.conti@pec.archrm.it	
Prot.	54/T	15 Luglio 2022

Al Direttore Generale della Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile del Dipartimento per la mobilità sostenibile - Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili -
Avv.to Angelo MAUTONE
Via Giuseppe Caraci, n. 36 - 00157 Roma
dg.tpl@pec.mit.gov.it

E p.c. Al Capo della Segreteria Tecnica del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili Cons. Mauro ANTONELLI
Piazzale Porta Pia 1- 00186 Roma
segtecnica.ministro@mit.gov.it

All' Coordinatore dell' Unità di Missione per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili Dott. Davide CIFERRI
Piazzale di Porta Pia n.1 - 00198 Roma
segr-struttmiss.pnrr@mit.gov.it

All' Assessore alla Mobilità
Avv.to Eugenio PATANÈ
Via Capitan Bavastro, 94 - 00154 Roma
assessorato.mobilita@comune.roma.it

Al Direttore del Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti di Roma Capitale Ing. Antonello FATELLO
Al Direttore della Direzione Infrastrutture Trasporti del Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti di Roma Capitale Dott. Alberto DI LORENZO
via Capitan Bavastro, 94, 00154 Roma
protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it
alberto.dilorenzo@comune.roma.it

Oggetto: DPCM 14 Aprile 2022 — Interventi infrastrutturali individuati ai sensi dell' art.4 comma 1 del D.L. 18 aprile 2019 n. 32 convertito, con modificazioni, con la legge 14 giugno 2019, n. 55 – Roma – Linee Tranviarie di Termini-Vaticano-Aurelio – Collegamento Tranviario tra P.ze del Verano e P.le Stazione Tiburtina – Linea Tranviaria Termini-Giardinetti-Tor Vergata – Tranvia Palmiro Togliatti – **Rendicontazione semestrale 2022 sullo stato di attuazione degli interventi - Criticità -**

Come richiesto con email in data 8 luglio 2022 dalla Segreteria Tecnica del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili si trasmette in allegato una breve relazione sullo stato di attuazione degli interventi indicati in oggetto con evidenziate le criticità riscontrate.

Al riguardo si rappresenta che rispetto alle precedenti previsioni si riscontra un ritardo di circa un trimestre nella fase relativa alla progettazione degli interventi derivante, anche in sintesi, dalle seguenti criticità:

- sottoscrizione, per l'**apposizione in bilancio di Roma Capitale**, tra il MIMS e Roma Capitale delle **Convenzioni** regolanti i finanziamenti concessi dai Decreti Ministero Infrastrutture e Trasporti n. 607/2019 e n. 235/2020 nonché **acquisizione dei Decreti di impegno** relativi alle risorse disposte con i Decreti n. 447/2021(PNRR) e n. 97/2022.
Nel frattempo Roma Capitale ha **attivato la richiesta di apertura di appositi mutui** x acquisire la disponibilità dei fondi per il proseguo delle attività progettuali e l'esecuzione dei lavori avendo all'attualità utilizzato un fondo per attivare le attività tecniche preliminari alla programmazione delle opere.
- **Ritardo nell'affidamento ad INVITALIA** delle attività di centrale di committenza, compresi i servizi di committenza ausiliarie, per l'affidamento sia della progettazione e delle verifiche che dell'esecuzione delle opere

già richiesto da Roma Capitale con le note 21 dicembre 2021 n. 16244 e 30 marzo 2022 n. 11338 tutt'ora senza esito.

Con la nota 7 luglio 2022 in qualità di Commissario straordinario ai sensi dell'articolo 3 comma 3 del DPCM 14 Aprile 2022 è stato sollecitata INVITALIA ad una risposta alle richieste di Roma Capitale nonché è stato richiesto il supporto tecnico per l'attuazione, il monitoraggio, il controllo e la rendicontazione delle opere commissariate. Anche a tale richiesta non si è avuto alcun riscontro.

- **Concomitanza del Giubileo 2025** con necessità di coordinare l'esecuzione delle opere e l'apertura dei cantieri con i flussi dei pellegrini specie per la Tranvia Termini Vaticano Aurelio per cui **nel 2025 vi sarà una consistente riduzione della produzione.**
- **Incremento dei costi delle opere.** Con nota in data 22 giugno 2022 Roma Capitale nel corrispondere alla richiesta pervenuta dall'Unità di Missione per l'attuazione del PNRR ha valutato all'attualità l'incremento del costo per la **Tranvia Termini Vaticano Aurelio**, la cui prima Fase è finanziata con i fondi del PNRR, in **euro 18,9 milioni e in euro 30,6 milioni per la Tranvia Togliatti** anch'essa finanziata in parte con fondi PNRR. Analoghi incrementi sono preventivabili per le ulteriori due Tramvie Tiburtina e tranvia Giardinetti Tor Vergata e al riguardo con nota 29 giugno 2022 n.39/T la scrivente ha richiesto alla competente Direzione del MIMS di riferimento le modalità di accesso al fondo di cui all'articolo 26 comma 7 del Decreto-Legge 17 maggio 2022, n. 50 (GU Serie Generale n.114 del 17-05-2022) .

In sintesi la descrizione delle opere:

TRANVIA TERMINI VATICANO AURELIO	
Procedura di Verifica di assoggettabilità a Valutazione di Impatto Ambientale conclusa con esclusione delle opere dal procedimento di V.I.A in data 7 Luglio 2022	
Termini-Venezia (Argentina) 1- Fase Fondi PNRR	
PERCORSO	Realizzazione della linea tranviaria da Termini a Venezia (piazza Argentina) Passante per piazza della Repubblica, via Nazionale, via Quattro Novembre, via Cesare Battisti, Via del Plebiscito Lunghezza di 2150 metri di binario doppio. 4 fermate (oltre il capolinea di Termini). In alcune parti del tracciato è assente la linea aerea di contatto, utilizzando tram bidirezionali con alimentazione bimodale (linea contatto/batterie), di cui è prevista la fornitura di 20 unità nell'ambito del progetto.
FONDI	D. Ministero Infrastrutture e Trasporti n. 448/2021 (PNRR)
<i>COSTO</i>	€ 120.000.000,00
Aurelio – Vaticano-Venezia (Argentina) 2- Fase Fondi MIMS DM 92/2022	
PERCORSO	Realizzazione della linea tranviaria da piazza Giureconsulti (Aurelio) fino a ricongiungersi con la Linea Termini-Venezia (Argentina) Il percorso si sviluppa su una lunghezza di circa 6000 metri di binario doppio. La diramazione per piazza Risorgimento si sviluppa su circa 770 metri. Il progetto prevede la realizzazione di 13 fermate (oltre il capolinea di Giureconsulti) più la fermata Conciliazione-S. Pietro nella diramazione per piazza Risorgimento. In alcune parti del tracciato è assente la linea aerea di contatto, prevedendo tram bidirezionali con alimentazione bimodale (linea contatto/batterie), di cui è prevista la fornitura di 4 unità nell'ambito del progetto.
FONDI	D. M delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili di concerto con il M. dell'Economia e delle Finanze n. 97/2022
<i>COSTO</i>	€ 173.183.831,97

Lunghezza (Km) binario doppio	9,2 KM
Lunghezza tratte senza rete aerea	3,4 KM
Capolinea	3
Fermate	22
Numero nuove vetture in parco	24
Lunghezza nuove vetture (m)	33 (30)
Numero posti/vettura	220 (180)
Costo opera (mln €)	293,18

Cronoprogramma al 15 Luglio 2022 **TRANVIA TERMINI VATICANO AURELIO**

	Inizio	Fine	Giorni
Attività preliminari e completamento PFTE da Linee Guida CONSUP	1/3/22	28/9/22	212
istanza verifica assoggettabilità a VIA	1/3/22	8/7/22	130
completamento PFTE a carico di (Roma Servizi Mobilità) secondo Linee Guida CONSUP	15/3/22	30/7/22	138
affidamento funzioni Centrale Committenza Invitalia	15/3/22	30/7/22	138
verifica ex art. 26 Codice (Roma Servizi Mobilità)	31/7/22	29/8/22	30
approvazione PFTE da parte del Commissario Straordinario in variante	30/8/22	28/9/22	30
Appalto complesso e Redazione PD	29/9/22	21/8/23	327
preparazione atti gara (Invitalia)	29/9/22	18/10/22	20
gara affidamento lavori (OGV al 31.12.2023) (Invitalia)	19/10/22	15/2/23	120
redazione PD e adeguamento CDS (45+30+15 GG)	16/2/23	16/5/23	90
CDS decisoria sul PD	1/4/23	30/4/23	30
verifica ex art. 26 Codice (Invitalia)	17/5/23	15/6/23	30
verifica PD MIMS	16/6/23	14/8/23	60
approvazione PD da parte del Commissario Straordinario	15/8/23	21/8/23	7
Redazione PE	22/8/23	6/11/23	77
redazione PE	22/8/23	30/9/23	40
verifica e validazione PE (Invitalia)	1/10/23	30/10/23	30
approvazione PE da parte di Commissario Straordinario	31/10/23	6/11/23	7
Lavori	7/11/23	20/3/27	1230
esecuzione lavori tratta 1 Termini-Venezia (2 km) PNRR	7/11/23	30/11/24	390
preesercizio	31/10/24	29/12/24	60
apertura al pubblico	30/12/24	30/12/24	1
esecuzione tratta 2 Venezia-Giureconsulti (km 6)	7/11/23	18/2/27	1200
preesercizio	19/1/27	19/3/27	60
apertura al pubblico	20/3/27	20/3/27	1

TRANVIA TOGLIATTI	
Procedura di Verifica di assoggettabilità a Valutazione di Impatto Ambientale conclusa con esclusione delle opere dal procedimento di V.I.A in data 7 Luglio 2022	
Fondi PNRR	
PERCORSO	Collega le tre linee della metropolitana, la linea B alla stazione "Ponte Mammolo", la linea C alla stazione "Parco di Centocelle - Togliatti", in corrispondenza di via Casilina, la linea A all'altezza della stazione "Subaugusta" Attraversa tre quartieri di grande rilevanza come Cinecittà, Centocelle e Colli Aniene. Il capolinea è posto su via Orazio Pulvillo, nel VII Municipio, in prossimità della stazione "Subaugusta", la tranvia percorre tutto viale Paimiro Togliatti per terminare col secondo capolinea di fronte al nodo di scambio di Ponte Mammolo. Il progetto prevede la realizzazione della nuova sede tranviaria al centro dello spartitraffico centrale, particolarmente ampio. Ha uno sviluppo di lunghezza complessiva di 7.800 mt E' prevista la fornitura di 20 vetture tranviarie.
FONDI	D. Ministero delle Infrastrutture e Trasporti n. 607/2019 D. Ministero delle Infrastrutture e Trasporti n. 447/2021 (PNRR)
COSTO	€ 184.256.600,00

Lunghezza (Km) binario doppio	8,0 KM
Lunghezza tratte senza rete aerea	0,5 KM
Capolinea	2
Fermate	19
Numero nuove vetture in parco	20
Lunghezza nuove vetture (m)	33 (30)
Numero posti/vettura	220(180)
Costo opera (mln €)	184,26

Cronoprogramma al 15 Luglio 2022 TRANVIA TOGLIATTI

	Inizio	Fine	Giorni
Attività preliminari e completamento PFTE da Linee Guida CONSUP	1/3/22	29/3/23	394
<i>istanza verifica assoggettabilità a VIA</i>	1/3/22	8/7/22	130
<i>affidamento funzioni Centrale Committenza Invitalia</i>	15/3/22	30/7/22	138
<i>progettazione gara di progettazione (Roma Servizi Mobilità) completamento PFTE per appalto integrato complesso</i>	1/7/22	30/8/22	61
<i>preparazione atti gara progettazione (Roma Servizi Mobilità) completamento PFTE per appalto integrato complesso</i>	1/8/22	31/8/22	31
<i>gara progettazione (completamento PFTE) (Roma Servizi Mobilità)</i>	1/9/22	29/12/22	120
<i>progettazione (completamento PFTE da Linee Guida CONSUP</i>	30/12/22	28/1/23	30
<i>verifica ex art. 26 Codice (Invitalia)</i>	29/1/23	27/2/23	30
<i>approvazione PFTE da parte del Commissario Straordinario in variante</i>	28/2/23	29/3/23	30
Appalto complesso e Redazione PD	30/3/23	19/4/24	387
<i>preparazione atti gara (Invitalia)</i>	30/3/23	18/4/23	20
<i>gara affidamento lavori (OGV al 31.12.2023) (Invitalia)</i>	19/4/23	16/8/23	120
<i>redazione PD e adeguamento CDS (45+60+15 GG)</i>	17/8/23	14/12/23	120
<i>CDS decisoria sul PD</i>	30/9/23	28/11/23	60
<i>verifica ex art. 26 Codice (Invitalia)</i>	15/12/23	13/1/24	30
<i>verifica PD MIMS</i>	14/1/24	12/4/24	90
<i>approvazione PD da parte del CS</i>	13/4/24	19/4/24	7
Redazione PE	20/4/24	10/7/24	82
<i>redazione PE</i>	20/4/24	3/6/24	45
<i>verifica e validazione PE (Invitalia)</i>	4/6/24	3/7/24	30
<i>approvazione PE da parte di Commissario Straordinario</i>	4/7/24	10/7/24	7
Lavori	11/7/24	30/7/26	750
<i>esecuzione lavori (termine PNRR 30.6.2026)</i>	11/7/24	30/6/26	720
<i>preesercizio</i>	31/5/26	29/7/26	60
<i>apertura al pubblico</i>	30/7/26	30/7/26	1

TRANVIA GIARDINETTI TOR VERGATA	
Acquisito Parere Favorevole con Prescrizioni Ministero della cultura Soprintendenza Speciale Archeologia Belle Arti e Paesaggio di Roma 10 giugno 2022	
PERCORSO	<p>Occupi in larga parte il sedime della linea ferroviaria "Roma - Giardinetti" di cui è prevista la totale riqualificazione nella tratta "Laziali - Giardinetti"</p> <p>Sono di nuova realizzazione le tratte di prolungamento dei due estremi da Laziali alla stazione Termini e da Giardinetti all'università Tor Vergata.</p> <p>Su indicazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti adeguamento allo scartamento della rete tranviaria romana .</p> <p>La lunghezza complessiva dalla Stazione Termini a Tor Vergata è pari a 12.800 metri.</p> <p>E' prevista la fornitura di 22 vetture tranviarie bidirezionali a batterie che consentono di percorrere tratte dove non è possibile l'inserimento della trazione elettrica (via Giolitti, piazza di Porta Maggiore, Torrenova).</p> <p>E' previsto l'ammodernamento del deposito di Centocelle Ovest,</p>
FONDI	D. Ministero Infrastrutture e Trasporti n. 235/2020
COSTO	€ 213.824.298,47

Lunghezza (Km) binario doppio	12,8 KM
Lunghezza tratte senza rete aerea	2,8 KM
Capolinea	2
Fermate	26
Numero nuove vetture in parco	22
Lunghezza nuove vetture (m)	33 (30)
Numero posti/vettura	220(180)
Costo opera (mln €)	213,82

Cronoprogramma al 15 Luglio 2022 TRANVIA GIARDINETTI TOR VERGATA

	<i>Inizio</i>	<i>Fine</i>	<i>Giorni</i>
Attività preliminari e redazione PD	15/3/22	9/10/23	574
<i>affidamento funzioni Centrale Committenza Invitalia</i>	15/3/22	30/7/22	138
<i>progettazione gara di progettazione (Roma Servizi Mobilità)</i>	1/7/22	30/8/22	61
<i>preparazione atti gara progettazione (Invitalia)</i>	1/8/22	31/8/22	31
<i>gara progettazione (PD e coord.sic progettazione.) (Invitalia)</i>	1/9/22	29/12/22	120
<i>progettazione (PD con integrazioni CDS 45+90+15)</i>	30/12/22	28/5/23	150
<i>CDS decisoria sul PD e procedura VIA</i>	12/2/23	12/5/23	90
<i>verifica ex art. 26 Codice (art. 4 DM 448/2021) (Invitalia)</i>	13/5/23	11/6/23	30
<i>verifica PD MIMS</i>	12/6/23	9/9/23	90
<i>approvazione PD da parte del Commissario Straordinario in variante</i>	10/9/23	9/10/23	30
Appalto integrato e Redazione PE	10/10/23	28/4/24	202
<i>gara affidamento lavori (Invitalia)</i>	10/10/23	6/2/24	120
<i>redazione PE</i>	7/2/24	22/3/24	45
<i>verifica e validazione PE (Invitalia)</i>	23/3/24	21/4/24	30
<i>approvazione PE da parte del Commissario Straordinario</i>	22/4/24	28/4/24	7
Lavori	29/4/24	11/8/27	1200
<i>esecuzione lavori</i>	29/4/24	12/7/27	1170
<i>preesercizio</i>	12/6/27	10/8/27	60
<i>apertura al pubblico</i>	11/8/27	11/8/27	1

TRANVIA TIBURTINA	
Procedura di Verifica di assoggettabilità a Valutazione di Impatto Ambientale conclusa con esclusione delle opere dal procedimento di V.I.A in data 7 Luglio 2022	
PERCORSO	Da piazzale del Verano, intersezione con viale Regina Elena fino al piazzale Ovest della Stazione Tiburtina, utilizzando in gran parte la corsia preferenziale esistente su via Tiburtina,, L'estensione della linea doppio binario è di circa 1.300 m, con 3 fermate intermedie oltre al capolinea della stazione Tiburtina. Sulla nuova infrastruttura sono previsti due servizi Linea 3: Cornelia - Ponte Mammolo Linea 7: Basilica San paolo - Stazione Tiburtina Non è prevista la fornitura di materiale rotabile.
FONDI	D. Ministero Infrastrutture e Trasporti n. 607/2019
COSTO	€ 23.454.693,00

Lunghezza (Km) binario doppio	1,3 KM
Lunghezza tratte senza rete aerea	-
Capolinea	1
Fermate	3
Numero nuove vetture in parco	-
Lunghezza nuove vetture (m)	-
Numero posti/vettura	
Costo opera (mln €)	23,5

Cronoprogramma al 15 Luglio 2022 TRANVIA TIBURTINA

	Inizio	Fine	Giorni
Attività preliminari e redazione PD	1/3/22	27/7/23	514
istanza verifica assoggettabilità a VIA	1/3/22	8/7/22	130
affidamento funzioni Centrale Committenza Invitalia	15/3/22	30/7/22	138
progettazione gara di progettazione (Roma Servizi Mobilità)	1/7/22	30/8/22	61
preparazione atti gara progettazione (Invitalia)	1/8/22	31/8/22	31
gara progettazione (PD e coord.sic progettazione.) (Invitalia)	1/9/22	29/12/22	120
progettazione (PD con integrazioni CDS 45+30+15)	30/12/22	29/3/23	90
CDS decisoria sul PD	12/2/23	13/3/23	30
verifica ex art. 26 Codice (art. 4 DM 448/2021) (Invitalia)	30/3/23	28/4/23	30
verifica PD MIMS	29/4/23	27/6/23	60
approvazione PD da parte del Commissario Straordinario in variante	28/6/23	27/7/23	30
Appalto integrato e Redazione PE	28/7/23	20/2/24	208
preparazione atti gara (Invitalia)	28/7/23	16/8/23	20
gara affidamento lavori (Invitalia)	17/8/23	14/12/23	120
redazione PE	16/12/23	14/1/24	30
verifica e validazione PE (Invitalia)	15/1/24	13/2/24	30
approvazione PE da parte del Commissario Straordinario	14/2/24	20/2/24	7
Lavori	21/2/24	16/11/24	270
esecuzione lavori	21/2/24	17/10/24	240
preesercizio	17/9/24	15/11/24	60
apertura al pubblico	16/11/24	16/11/24	1

Si resta a disposizione per ogni ulteriore chiarimento e integrazione ritenuta necessaria e si ringrazia per la collaborazione assicurata facendo riserva di inserire i cronoprogrammi sul sito non appena acquisite le password di accesso.

Distinti saluti.

La Commissaria Straordinaria
Arch. Maria Lucia Conti