

Il Commissario Straordinario

ORIDNANZA N. 3

Potenziamento collegamento Lamezia Terme - Catanzaro Lido - Dorsale Jonica

(CUP J37I12000110001)

PROGETTO DEFINITIVO

Avvio della procedura per l'approvazione del progetto ai sensi dell'art. 4, comma 2, del Decreto-Legge 18 aprile 2019, n.32, convertito con modificazioni, dalla Legge 14 giugno 2019 n. 55

Il Commissario

- VISTO il decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 convertito con modificazioni nella legge 14 giugno 2019, n. 55, ed in particolare l'art. 4, comma 1, come sostituito dal decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76 convertito con modificazioni dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, che prevede l'individuazione, mediante decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, degli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale e la contestuale nomina di Commissari straordinari per la realizzazione degli interventi medesimi;
- VISTO il D.P.C.M. del 5 agosto 2021 – registrato dalla Corte dei Conti in data 10 settembre 2021 e notificato con nota prot. 35229 del 28 settembre 2021 a firma del Capo di Gabinetto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili – con il quale è stato individuato nell'allegato elenco 1 allo stesso decreto, ai sensi dell'art. 4, comma 1, della legge 14 giugno 2029, n. 55, il “*Potenziamento collegamento Lamezia Terme – Catanzaro Lido – Dorsale jonica*”;
- VISTO l'art. 2 del sopra citato D.P.C.M., con il quale l'Ing. Roberto Pagone, Dirigente di R.F.I. S.p.A., è stato nominato Commissario straordinario per l'intervento infrastrutturale di cui sopra;
- VISTA la C.O. n. 600/AD del 14 ottobre 2021, con la quale RFI S.p.A. ha emesso le Linee Guida “L'iter procedurale dei Progetti in gestione commissariale” che definiscono ruoli, responsabilità e modalità attuative, al fine di assicurare in ambito

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300





RFI il corretto svolgimento dell'iter procedurale dei Progetti affidati alla gestione dei Commissari straordinari di cui all'art. 4 della L. n. 55/2019 e s.m.i.;

- VISTA l'Ordinanza n. 1 del 20/04/2022, con la quale il Commissario ha adottato le disposizioni organizzative in forza delle quali opera nel rispetto dei principi generali dell'ordinamento giuridico e della normativa dell'Unione Europea e nei limiti delle risorse disponibili ai sensi della legislazione vigente e dell'art. 4, commi 1 e 2, del D.L. 32/2019 convertito, con modificazioni, dalla L. 55/2019 e s.m.i.;
- VISTA l'Ordinanza n. 2 del 20/04/2022, con la quale il Commissario ha approvato il Programma generale della attività da porre in essere per il “*Potenziamento collegamento Lamezia Terme - Catanzaro Lido - Dorsale Jonica*”;
- VISTO l'art. 4, comma 2, del decreto legge 18 aprile 2019, n.32 convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, il quale stabilisce che “...*L'approvazione dei progetti da parte dei Commissari straordinari, d'intesa con i Presidenti delle regioni territorialmente competenti, sostituisce, ad ogni effetto di legge, ogni autorizzazione, parere, visto e nulla osta occorrenti per l'avvio o la prosecuzione dei lavori, fatta eccezione per quelli relativi alla tutela ambientale, per i quali i termini dei relativi procedimenti sono dimezzati, e per quelli relativi alla tutela di beni culturali e paesaggistici, per i quali il termine di adozione dell'autorizzazione, parere, visto e nulla osta è fissato nella misura massima di sessanta giorni dalla data di ricezione della richiesta, decorso il quale, ove l'autorità competente non si sia pronunciata, detti atti si intendono rilasciati. L'autorità competente può altresì chiedere chiarimenti o elementi integrativi di giudizio; in tal caso il termine di cui al precedente periodo è sospeso fino al ricevimento della documentazione richiesta e, a partire dall'acquisizione della medesima documentazione, per un periodo massimo di trenta giorni, decorso il quale i chiarimenti o gli elementi integrativi si intendono comunque acquisiti con esito positivo. Ove sorga l'esigenza di procedere ad accertamenti di natura tecnica, l'autorità competente ne dà preventiva comunicazione al Commissario straordinario e il termine di sessanta giorni di cui al presente comma è sospeso, fino all'acquisizione delle risultanze degli accertamenti e, comunque, per un periodo massimo di trenta giorni, decorsi i quali si procede comunque all'iter autorizzativo ...*”;
- VISTO il Contratto di Programma RFI-MIT 2022-2026, Parte Investimenti, nel quale figura l'intervento di “*Adeguamento e velocizzazione linea ferroviaria jonica - tratta Sibari-Melito Porto Salvo e trasversale Lamezia Terme - Catanzaro Lido*” nella “*Tabella A – Portafoglio investimenti in corso e programmatici*”, sub-tabella “*A09-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale*”, alla riga P245, con costo pari a 1.049 Mln€ e risorse pari a 869,00 Mln€ a valere in parte su risorse PNRR;
- VISTO il parere reso relativamente al PFTE di Elettificazione tratta Lamezia T. - Catanzaro L. dal Comitato Tecnico Amministrativo del Provveditorato Interregionale OO.PP. Sicilia-Calabria di cui alla nota



M_INF.PRPA.REGISTRO_UFFICIALE.U.0008385.15-04-2021 e il parere reso sul PFTE degli interventi di potenziamento Lamezia T. - Settingiano e di elettrificazione delle tratte della linea jonica tra Sibari e Catanzaro L., dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici di cui alla nota M_INF.CSLP.REGISTRO_UFFICIALE.U.0005923.21-06-2022

- VISTE le istanze di Verifica di Interesse Culturale presentate da RFI, tramite la Società Ferservizi, presso il Segretariato della Regionale del Ministero della Cultura e la Soprintendenza Archeologica, belle arti e paesaggio per le provincie di Catanzaro, Cosenza e Crotona, con note prot. ZNSD.RCPRT20220025994 del 18/10/2022, prot. ZNSD.RCPRTA20220023796 del 3/11/2022, prot. ZNSD.RC\PRT\P\2022\0001 del 14/11/2022, prot. ZNSD.RCPRT20220029990 del 29/11/2022, prot. ZNSD.RCPRT20220030895 del 06/12/2022 e prot. ZNSD.RCPRT20220031100 del 07/12/2022.
- TENUTO CONTO delle procedure ambientali avviate e concluse per i lotti funzionali costituenti il progetto in epigrafe che di seguito si descrivono:

- o *Potenziamento tratta Lamezia Terme - Settingiano della linea Lamezia Terme - Catanzaro Lido e Elettificazione della Tratta Lamezia Terme – Catanzaro Lido:*

con nota prot. RFI-DIN-DIS.CAL\A0011\P\2022\2 del 3/1/2022, RFI ha presentato istanza di Valutazione di Impatto Ambientale sul progetto di fattibilità tecnica ed economica degli interventi “*Elettificazione tratta Lamezia T. – Catanzaro L.*” e “*Collegamento Lamezia T. – Settingiano, velocizzazione mediante rettifiche di tracciato*” ai sensi dell’art. 23 del D. Lgs. 152/2006 e s.m.i. – al Ministero della Transizione Ecologica (oggi Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica). Con Decreto Ministeriale MiTE-MIC n. 167 del 1/8/2022, il Ministero della Transizione Ecologica, di concerto con il Ministro della Cultura, ha formulato giudizio positivo di compatibilità ambientale con condizioni.

Con nota prot. 7 del 23/12/2022, RFI ha presentato istanza per l’avvio della procedura di verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali [1)a); 1)c)a); 1)c)b); 1)c)c); 1)c)d); 1)c)e); 1)c)f); 1)c)g)], ai sensi dell’art. 28 del D.Lgs. 152/2006, di cui al parere reso dalla Soprintendenza Speciale per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza con nota prot. 1033 del 8/6/2022;

- o *Elettificazione Tratta Catanzaro Lido – Crotona e Crotona - Sibari della linea jonica e adeguamento infrastrutturale della galleria di Cutro ai fini della elettrificazione:*



- in data 12/07/2018 RFI ha presentato alla Regione Calabria istanza di valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D. Lgs.152/2006 e istanza di Valutazione di Incidenza Ambientale per le lavorazioni afferenti alle opere di sostegno lungo linea relative all'elettrificazione delle tratte Sibari - Crotona e Crotona - Catanzaro L. Con Decreto Dirigenziale n. 7963 del 20/07/2018, la Regione Calabria ha decretato che gli interventi non debbano essere sottoposti a nessuna ulteriore procedura ambientale e espresso parere favorevole di valutazione di incidenza ambientale;
 - con nota prot.RFI-DIN-DIS.CAL\A0011\P\2020\79 del 11/08/2020 RFI ha presentato istanza di valutazione preliminare ai sensi dell'art.6, comma 9 del D.Lgs.152/2006 alla Regione Calabria con riferimento alle Sottostazioni elettriche (SSE). Con parere prot. Gen. SIAR n. 423169 del 23/12/2020, la Regione Calabria, ha dichiarato, subordinatamente al rispetto di prescrizioni/condizioni/raccomandazioni, che gli interventi non debbano essere sottoposti a ulteriore procedura ambientale;
 - con nota prot.RFI-DIN-DIS.CAL\2020\102 del 14/09/2020 RFI ha presentato alla Regione Calabria istanza di Valutazione di Incidenza Ambientale con riferimento alle sole Sottostazioni elettriche (SSE) di Steccato, di Cutro e di Strongoli. Con Decreto Dirigenziale n. 13274 del 14/12/2020, la Regione Calabria, ha espresso parere favorevole con prescrizioni per la valutazione di incidenza ambientale;
 - vista la ripermutazione del Piano di Assetto Idrogeologico della Regione Calabria e la conseguente necessità di spostare planimetricamente due Sottostazioni elettriche (SSE) nonché l'inserimento della linea di contatto, in data 9/11/2022, RFI ha inviato una nuova istanza di valutazione preliminare ai sensi dell'art.6, comma 9 del D. Lgs.152/2006;
 - con nota prot. 8 del 23/12/2022, RFI ha presentato istanza alla Regione Calabria di Valutazione di Incidenza Ambientale (Livello I della procedura V.Inc.A.) relativamente all'adeguamento infrastrutturale della Galleria Cutro ai fini dell'elettrificazione e all'impiantistica elettrica (linea di contatto).
- VISTA la Relazione Istruttoria trasmessa dal Responsabile della Direzione Investimenti Area Sicilia e Calabria, con cui si propone al Commissario di avviare l'iter autorizzativo per il Progetto Definitivo "*Potenziamento collegamento Lamezia Terme - Catanzaro Lido - Dorsale Jonica*" ai sensi dell'art. 4 comma 2 del D.L. 32/2019, convertito con modificazioni, dalla L. 55/2019 e s.m.i.;



DISPONE

Art. 1

Il progetto definitivo del “*Potenziamento collegamento Lamezia Terme - Catanzaro Lido - Dorsale Jonica*” è avviato alla procedura di approvazione secondo le modalità di cui all’art. 4, comma 2, della Legge 14 giugno 2019 n. 55 e s.m.i.

Art. 2

Nella procedura di cui all’art. 1 della presente Ordinanza si esprimono, alla luce delle competenze individuate nella Tabella “A” richiamata al successivo art.3:

1. Ministero della Cultura
 - Soprintendenza Speciale per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza;
 - Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio
 - Servizio V Tutela del paesaggio;
 - Servizio III Tutela del patrimonio storico, artistico e architettonico;
 - Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Catanzaro, Cosenza e Crotona;
 - Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la Provincia di Cosenza;
 - Segretariato Regionale del Ministero della Cultura per la Calabria;
2. Ministero della Difesa
 - MO.TRA. Ufficio Protocollo;
 - Comando Militare Esercito “Calabria”;
3. Regione Calabria
 - Presidente;
 - Settore Valutazioni Ambientali;
 - Dipartimento Urbanistica;
 - Dipartimento 8 U.O.A. Politiche della Montagna, Foreste e Forestazione, Difesa del Suolo;
 - Dipartimento 11 Gestione Demanio Idrico;
 - Dipartimento Territorio e Tutela dell’Ambiente;
 - Dipartimento Agricoltura Risorse Agroalimentari e Forestazione - Coordinamento delle attività dipartimentali, Usi Civici, Biodiversità;
4. Provincia di Catanzaro:
 - Settore Tutela Ambientale – Paesaggistica – Urbanistica Servizio Ambiente;
 - Settore Viabilità e Trasporti;
5. Provincia di Crotona
 - Settore 03 - Lavori Pubblici, Viabilità e Infrastrutture Stradali;
 - Autorizzazioni Ambientali
6. Provincia di Cosenza



- Settore Viabilità e Manutenzione del Territorio;
 - Settore Ambientale
7. Comune di Lamezia Terme – Sindaco;
 8. Comune di Feroleto Antico – Sindaco;
 9. Comune di Pianopoli – Sindaco;
 10. Comune di Amato – Sindaco;
 11. Comune di Marcellinara – Sindaco;
 12. Comune di Settingiano – Sindaco;
 13. Comune di Borgia – Sindaco;
 14. Comune di Catanzaro:
 - Sindaco;
 - Settore Urbanistica;
 - Igiene Ambientale;
 15. Comune di Cassano allo Ionio – Sindaco;
 16. Comune di Corigliano-Rossano – Sindaco;
 17. Comune di Pietrapaola – Sindaco;
 18. Comune di Crucoli – Sindaco;
 19. Comune di Cirò – Sindaco;
 20. Comune di Strongoli – Sindaco;
 21. Comune di Crotone – Sindaco;
 22. Comune di Cutro – Sindaco;
 23. Comune di Sellia Marina – Sindaco;
 24. Comune di Crosia - Sindaco;
 25. Comune di Calopezzati - Sindaco;
 26. Comune di Mandatoriccio - Sindaco;
 27. Comune di Scala Coeli – Sindaco;
 28. Comune di Cariati – Sindaco;
 29. Comune di Cirò Marina – Sindaco;
 30. Comune di Melissa – Sindaco;
 31. Comune di Belcastro – Sindaco;
 32. Comune di Cropani – Sindaco;
 33. Comune di Sersale – Sindaco;
 34. Comune di Simeri Crichi – Sindaco;
 35. Autorità di Bacino dell'Appennino Meridionale;
 36. A.N.A.S. S.p.A.
 - Sede Legale;
 - Struttura Territoriale Calabria;



Per il rilascio dei pareri/determinazioni sul progetto definitivo entro il termine di sessanta (60) giorni, decorso il quale gli stessi si intendono acquisite con esito positivo;

Relativamente alle interferenze:

1. Regione Calabria;
2. Comune di Settingiano;
3. Comune di Catanzaro;
4. Comune di Marcellinara;
5. Provincia di Catanzaro;
6. Provincia di Crotona;
7. Comune di Lamezia Terme;
8. Comune di Pianopoli;
9. Comune di Sellia Marina;
10. Comune di Pietrapaola;
11. Comune di Cutro;
12. Comune di Crucoli;
13. Comune di Cirò;
14. Comune di Corigliano-Rossano;
15. Comune di Strongoli;
16. Comune di Cassano allo Ionio;
17. Sorical S.p.A.;
18. Consorzio di Bonifica della Piana di Sibari e della Media Valle del Crati;
19. Consorzio di Bonifica Ionio Crotonese;
20. ARSAC Calabria;
21. Coopcostruttori - Impresa Cooperativa Costruttori;
22. Consorzio Tirreno Catanzarese;
23. Lamezia Multiservizi;
24. Enel S.p.A.;
25. E-distribuzione S.p.A.;
26. Terna reti Italia S.p.A.;
27. Snam Rete Gas S.p.A.;
28. Italgas S.p.A.;
29. 2I Rete Gas S.p.A.;
30. Telecom Italia S.p.A.;
31. Wind Tre S.p.A.;
32. Fastweb S.p.A.;
33. Open Fiber S.p.A.;



per esprimersi entro sessanta (60) giorni sul progetto stesso, su quanto necessario alla risoluzione delle interferenze e al relativo cronoprogramma di risoluzione degli spostamenti, in conformità alle previsioni dell'art. 27, commi 5 e 6, del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.

Art. 3

Per l'espressione di quanto di competenza delle Amministrazioni e soggetti indicati all'art. 2 della presente Ordinanza, il Referente di Progetto di RFI è autorizzato:

- all'invio contestuale del progetto definitivo del "Potenziamento collegamento Lamezia Terme - Catanzaro Lido - Dorsale Jonica", corredato da copia della presente Ordinanza e da apposita Tabella "A" nella quale è indicata, per ogni Amministrazione/Soggetto interessato, la normativa di riferimento in rapporto alla valutazione e/o alla determinazione da assumere da parte degli stessi, evidenziando in occasione di tale invio che il termine indicato nel precedente art. 2, decorrerà dalla data di ricezione della nota di trasmissione del progetto medesimo;
- a dare pubblicità, contestualmente all'invio del progetto definitivo, dell'avviso di avvio del procedimento volto all'approvazione del vincolo preordinato all'esproprio e alla dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, con le formalità previste dall'art. 11, comma 2, e dall'art 16, commi 4 e 5, del DPR 327/2001 e s.m.i., per garantire la partecipazione dei soggetti pubblici o privati proprietari dei beni immobili da espropriare e/o asservire e notificare gli stessi che il termine di efficacia della dichiarazione di pubblica utilità dell'opera decorrerà dalla data di approvazione del progetto definitivo integrato da parte del Commissario Straordinario d'intesa con il Presidente della Regione Calabria ai fini urbanistico-localizzativi.

Art. 4

La presente Ordinanza è pubblicata nelle pagine del sito internet del Ministero dei Trasporti "Osserva Cantieri" e di FS Italiane dedicate all'opera commissariata.

Il Commissario Straordinario
Ing. Roberto Pagone