



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Il Commissario Straordinario per gli interventi della metropolitana di Catania
ex art.4 del dl 18 aprile 2019 n. 32 – convertito dalla legge 14/06/2019 n.55
D.P.C.M. 5 agosto 2021 - D.P.C.M. 9 maggio 2022

Prot. CS\221231.1

Roma, 31/12/2022

VISTO l'art. 1 del DPCM in data 05 agosto 2021 con il quale sono individuati, ai sensi dell'articolo 4, comma 1, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, quali interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale, per la cui realizzazione o il cui completamento si rende necessaria la nomina di uno o più Commissari Straordinari, i seguenti interventi della metropolitana di Catania:

- Tratta Nesima - Misterbianco Centro. Realizzazione Primo Lotto dalla Stazione Nesima alla Stazione Monte Po;
- Tratta Nesima - Misterbianco Centro. Completamento dalla Stazione Monte Po alla Stazione Misterbianco centro;
- Prolungamento della metropolitana di Catania dalla Stazione di Misterbianco Centro alla stazione di Paternò, compreso il deposito di Ardizzone;
- Prolungamento della metropolitana di Catania dalla Stazione Centrale F.S. all'Aeroporto. Primo Lotto strutturale dalla stazione di Stesicoro alla stazione di Palestro;

VISTO l'art.2, comma 1, del DPCM 05 agosto 2021 con il quale, per gli interventi individuati dall'articolo 1, l'ing. Virginio Di Giambattista, dirigente in quiescenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, è nominato, ai sensi dell'articolo 4 del decretolegge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, Commissario straordinario;

VISTO l'articolo 4, comma 2, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, relativo ai poteri del

Commissario in merito all'approvazione dei progetti;

VISTO che la realizzazione della tratta Stesicoro - Aeroporto della Ferrovia Circumetnea rientra tra gli interventi previsti nel 1° Programma delle infrastrutture strategiche, definito ai sensi dell'art. 1 della legge n. 443/2001 (Legge Obiettivo);

VISTA la delibera CIPE n. 111/2006, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 299 del 27.12.2006, con la quale è stato approvato il progetto definitivo della tratta Stesicoro — Aeroporto della Ferrovia Circumetnea ed è stato finanziato un primo lotto per un importo pari a 90 M€ a valere sui fondi di cui all'art. 1, comma 78, della legge 266/2005;

VISTO il contratto di appalto stipulato, a seguito dell'espletamento di procedura ad evidenza pubblica, in data 21/10/2014, Repertorio n. 21.345 Raccolta n. 6.193, registrato a Roma 4 il 31/10/2014 al n. 22.710 serie IT, tra la Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea e l'Impresa "Cooperativa Muratori & Cementisti - CMC di Ravenna Società Cooperativa", per la Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori necessari alla realizzazione del prolungamento della rete ferroviaria nella tratta metropolitana di Catania dalla stazione Centrale all'aeroporto - Tratta Stesicoro – Aeroporto (1° lotto);

VISTO il Decreto, della Direzione Generale STIF e TPL del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, n. RD prot. 474 del 9/12/2014 con il quale è stato approvato il contratto di appalto summenzionato;

VISTO il verbale del 23/01/2017 con il quale il Direttore dei Lavori ha effettuato la consegna dei lavori;

RILEVATO che, nel corso dei lavori, in data 20.01.2020 è avvenuto il crollo parziale di una palazzina in via Castromarino (censito nel PE come edificio n. 25);

VISTO il provvedimento in data 21.01.2020 con il quale l'Autorità Giudiziaria competente (Procura della Repubblica presso il Tribunale di Catania) ha disposto il sequestro dell'area del cantiere ed ha affidato a consulente tecnico l'analisi dell'evento;

VISTO il provvedimento in data 03.03.2020 con il quale l'Autorità Giudiziaria ha disposto il dissequestro dell'area di cantiere raccomandando all'Impresa esecutrice *“di mettere in campo tutti quegli accorgimenti tesi a minimizzare il rischio del*

verificarsi di eventi gravi e imprevisti come quello in parola, verificando accuratamente le procedure operative in uso, coinvolgendo eventualmente il progettista della galleria e effettuando sondaggi e consolidamenti in avanzamento secondo necessità”;

VISTA la relazione depositata in data 23.10.2020 dal consulente tecnico dell’Autorità Giudiziaria che nelle proprie conclusioni riporta “ ..che lo sprofondamento osservato si è verificato in conseguenza di cause di natura geologica, imprevedibili in sede di progetto, e non identificabili in sede di avanzamento dei lavori”;

VISTA la nota Prot. CT477-sc/mf del 12/08/2022 con la quale la Direzione dei Lavori ha trasmesso alla Stazione Appaltante il Rapporto finale di controllo sulla Perizia di Variante e Suppletiva, finalizzata alla messa in sicurezza delle attività del residuo scavo, trasmessa dall’Appaltatore in data 9 agosto 2022 con nota prot. 0108-STE-2022;

VISTA la nota 9377/22 del 1° settembre 2022, con la quale la Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea ha trasmesso, alla Direzione Generale del Trasporto Pubblico Locale del Ministero della Mobilità e Infrastrutture Sostenibili, la perizia di variante e suppletiva dei lavori sulla tratta Stesicoro - Aeroporto 1° Lotto strutturale, dal km 1+926,58 al km 4+104,10, della metropolitana di Catania, ai fini dell’approvazione della stessa;

VISTA la nota 13995/22 del 19 dicembre 2022, con la quale la Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea ha trasmesso, alla Direzione Generale del Trasporto Pubblico Locale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la relazione del Responsabile Unico del Procedimento, prot. 13988/22 del 19/12/2022, sulla perizia di variante e suppletiva dei lavori in argomento sulla tratta Stesicoro - Aeroporto 1° Lotto strutturale;

VISTA la relazione, prot. N. 9425 del 21 dicembre 2022, della Div. 5 della Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale, predisposta, per il Comitato Tecnico Permanente per la Sicurezza dei Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi, ai fini dell’esame della perizia di variante dei lavori sulla tratta Stesicoro - Aeroporto 1° Lotto strutturale dal km 1+926,58 al km 4+104,10 della metropolitana di Catania;


VISTO il voto n. 168/CTP/FCE del 21 dicembre 2022, con il quale il Comitato Tecnico Permanente per la Sicurezza dei Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi, istituito con D.M. n. 27 del 30 gennaio 2013, ha espresso parere tecnico-economico favorevole sulla perizia di variante relativa ai lavori sulla tratta Stesicoro - Aeroporto 1° Lotto strutturale dal km 1+926,58 al km 4+104,10 della metropolitana di Catania;

DECRETA

È approvato in linea tecnica ed economica, subordinatamente alle prescrizioni espresse con il voto n. 168/CTP/FCE del 21 dicembre 2022 (All. 1) che forma parte integrante del presente decreto, la perizia di variante dei lavori sulla tratta Stesicoro - Aeroporto 1° Lotto strutturale dal km 1+926,58 al km 4+104,10 della metropolitana di Catania, costituita dagli elaborati di cui all'allegato elenco (all. 2), per un importo dei lavori di variante e relativa progettazione di € 5.961.869,57 (euro cinquemilioninovecentosessantunomilaottocentosessantannove/57).

Il Commissario Straordinario

Dott. Ing. Virginio Di Giambattista

 Firmato digitalmente da
Virginio Di Giambattista
C = IT
O = MiMS

**FERROVIA CIRCUMETENEA - PROLUNGAMENTO DELLA RETE FERROVIARIA NELLA TRATTA
METROPOLITANA DI CATANIA DALLA STAZIONE CENTRALE F.S. ALL'AEROPORTO**

**TRATTA STESICORO - AEROPORTO 1° LOTTO
ELENCO ELABORATI - PERIZIA DI VARIANTE N. 1**

DESCRIZIONE	CODIFICA	Emissione	Revisione
ELABORATI GENERALI			
Elenco Elaborati	MDW029_S_V_05_EE_MD0002_001	REV	D
Relazione Generale	MDW029_S_V_05_RG_MD0002_001	REV	D
Computo metrico estimativo e Analisi nuovi prezzi - lavori di consolidamento per la sicurezza del tratto da scavare	MDW029_S_V_05_CM_MD0002_001	REV	B
PSC - Sezione Generale	MDW029_S_V_05_PU_SC0002_001	REV	C
PSC - Sezione Particolare	MDW029_S_V_05_PU_SC0002_002	REV	C
PSC - Costi della sicurezza	MDW029_S_V_05_PU_SC0002_003	REV	C
Costi della progettazione	MDW029_S_V_05_PU_SC0002_004	REV	C
Cronoprogramma	MDW029_S_V_05_PH_MD0002_001	REV	C
Quadro riepilogativo	MDW029_S_V_05_DX_MD0002_001	REV	D
BACK ANALYSIS DEI DATI DI MONITORAGGIO			
Back analysis dei dati di monitoraggio	MDW029_S_V_05_RG_MD0002_003	REV	B
TRACCIATO			
Relazione di tracciamento	MDW029_S_V_05_RH_IF0100_001	REV	C
Planimetria e profilo Tronco di imbocco TBM_Confronto As-built - Progetto Esecutivo-Tav. 1 di 1	MDW029_S_V_05_PZ_IF0102_001	REV	B
Planimetria di tracciamento-TAV. 1 DI 2	MDW029_S_V_05_PZ_IF0002_003	REV	B
Planimetria di tracciamento-TAV. 2 DI 2	MDW029_S_V_05_PZ_IF0002_003	REV	B
Pianta e profilo della galleria di linea-Tav. 1 di 4	MDW029_S_V_05_PZ_GN0002_001	REV	B
Pianta e profilo della galleria di linea-Tav. 2 di 4	MDW029_S_V_05_PZ_GN0002_002	REV	B
Pianta e profilo della galleria di linea-Tav. 3 di 4	MDW029_S_V_05_PZ_GN0002_003	REV	B
Pianta e profilo della galleria di linea-Tav. 4 di 4	MDW029_S_V_05_PZ_GN0002_004	REV	B
Pianta e profilo della galleria di linea_Confronto Variante_As-built_Progetto Esecutivo-Tav. 1 di 9	MDW029_S_V_05_PZ_GN0002_005	REV	B
Pianta e profilo della galleria di linea_Confronto Variante_As-built_Progetto Esecutivo-Tav. 2 di 9	MDW029_S_V_05_PZ_GN0002_006	REV	B
Pianta e profilo della galleria di linea_Confronto Variante_As-built_Progetto Esecutivo-Tav. 3 di 9	MDW029_S_V_05_PZ_GN0002_007	REV	B
Pianta e profilo della galleria di linea_Confronto Variante_As-built_Progetto Esecutivo-Tav. 4 di 9	MDW029_S_V_05_PZ_GN0002_008	REV	B
Pianta e profilo della galleria di linea_Confronto Variante_As-built_Progetto Esecutivo-Tav. 5 di 9	MDW029_S_V_05_PZ_GN0002_009	REV	B
Pianta e profilo della galleria di linea_Confronto Variante_As-built_Progetto Esecutivo-Tav. 6 di 9	MDW029_S_V_05_PZ_GN0002_010	REV	B
Pianta e profilo della galleria di linea_Confronto Variante_As-built_Progetto Esecutivo-Tav. 7 di 9	MDW029_S_V_05_PZ_GN0002_011	REV	B
Pianta e profilo della galleria di linea_Confronto Variante_As-built_Progetto Esecutivo-Tav. 8 di 9	MDW029_S_V_05_PZ_GN0002_012	REV	B
Pianta e profilo della galleria di linea_Confronto Variante_As-built_Progetto Esecutivo-Tav. 9 di 9	MDW029_S_V_05_PZ_GN0002_013	REV	B
GEOLOGIA E GEOTECNICA			
INTERPRETAZIONE GEOLOGICA			
Relazione Geologica e Geotecnica	MDW029_S_V_05_RG_GE0102_001	REV	D
Geologia livello fondazioni.Tav. 1 di 2	MDW029_S_V_05_WZ_GE0102_001	REV	D
Geologia livello fondazioni. Tav. 2 di 2	MDW029_S_V_05_WZ_GE0102_002	REV	D
Profilo geologico.Tav. 1 di 4	MDW029_S_V_05_PZ_GE0102_001	REV	D
Profilo geologico.Tav. 2 di 4	MDW029_S_V_05_PZ_GE0102_002	REV	D
Profilo geologico.Tav. 3 di 4	MDW029_S_V_05_PZ_GE0102_003	REV	D
Profilo geologico.Tav. 4 di 4	MDW029_S_V_05_PZ_GE0102_004	REV	D
INTEGRAZIONE INDAGINI GEOGNOSTICHE E MONITORAGGIO EDIFICI			
Campagna indagini addizionale. Relazione	MDW029_S_V_05_RG_OC1002_001	REV	D
Campagna indagini addizionale. Tav. 1 di 4	MDW029_S_V_05_PZ_OC1002_001	REV	D
Campagna indagini addizionale. Tav. 2 di 4	MDW029_S_V_05_PZ_OC1002_002	REV	D

**FERROVIA CIRCUMETENEA - PROLUNGAMENTO DELLA RETE FERROVIARIA NELLA TRATTA
METROPOLITANA DI CATANIA DALLA STAZIONE CENTRALE F.S. ALL'AEROPORTO**

**TRATTA STESICORO - AEROPORTO 1° LOTTO
ELENCO ELABORATI - PERIZIA DI VARIANTE N. 1**

DESCRIZIONE	CODIFICA	Emissione	Revisione
Campagna indagini addizionale. Tav. 3 di 4	MDW029_S_V_05_PZ_OC1002_003	REV	D
Campagna indagini addizionale. Tav. 4 di 4	MDW029_S_V_05_PZ_OC1002_004	REV	D
Monitoraggio Automatico_Ubicazione della strumentazione Schema edific	MDW029_S_V_05_PZ_GN0202_001	REV	B
Monitoraggio automatico-Planimetria con ubicazione dei sensori tav 1	MDW029_S_V_05_PZ_GN0202_002	REV	C
Monitoraggio automatico-Planimetria con ubicazione dei sensori tav 2	MDW029_S_V_05_PZ_GN0202_003	REV	C
Monitoraggio esterno - Planimetria con ubicazione sezioni ed edifici da monitorare. Tav. 1 di 4	MDW029_S_V_05_P8_GN0200_001	REV	B
Monitoraggio esterno - Planimetria con ubicazione sezioni ed edifici da monitorare. Tav. 2 di 4	MDW029_S_V_05_P8_GN0200_002	REV	B
Monitoraggio esterno - Planimetria con ubicazione sezioni ed edifici da monitorare. Tav. 3 di 4	MDW029_S_V_05_P8_GN0200_003	REV	B
Monitoraggio esterno - Planimetria con ubicazione sezioni ed edifici da monitorare. Tav. 4 di 4	MDW029_S_V_05_P8_GN0200_004	REV	B
EFFETTI INDOTTI			
Studio degli effetti indotti. Relazione	MDW029_S_V_05_RG_GN0102_001	REV	D
Studio degli effetti indotti. Tav. 1 di 2	MDW029_S_V_05_PZ_GN0102_001	REV	D
Studio degli effetti indotti. Tav. 2 di 2	MDW029_S_V_05_PZ_GN0102_002	REV	D
INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO			
CONSOLIDAMENTI PER RIPARTENZA TBM			
Interventi di consolidamento per la ripartenza della TBM	MDW029_S_V_05_RG_GN0102_005	REV	D
Ripartenza. Protezione testa	MDW029_S_V_05_SP_GN0002_001	REV	D
Ripartenza. Trattamento anelli	MDW029_S_V_05_SP_GN0002_002	REV	D
Situazione attuale e riempimento cavità	MDW029_S_V_05_WZ_OC1100_004	REV	E
CONSOLIDAMENTI CRIPTA E PALAZZO TEZZANO			
Proposta intervento di consolidamento. Cripta S.Euplio. Dettagli e specifiche tecniche	MDW029_S_V_05_SP_OC2002_001	REV	C
Proposta intervento di consolidamento. Palazzo Tezzano. Dettagli e specifiche tecniche	MDW029_S_V_05_SP_OC2002_002	REV	C
Proposta intervento di consolidamento. Via reclusorio del lume. Dettagli e specifiche tecniche	MDW029_S_V_05_SP_OC2002_003	REV	B
INTERVENTI DI MANUTENZIONE TESTA TBM			
Interventi manutenzione testa TBM. Tav. 1 di 4	MDW029_S_V_05_PZ_GN0002_005	REV	D
Interventi manutenzione testa TBM. Tav. 2 di 4	MDW029_S_V_05_PZ_GN0002_006	REV	D
Interventi manutenzione testa TBM. Tav. 3 di 4	MDW029_S_V_05_PZ_GN0002_007	REV	D
Interventi manutenzione testa TBM. Tav. 4 di 4	MDW029_S_V_05_PZ_GN0002_008	REV	D
INTERVENTI MANUTENZIONE DELLA TESTA TBM - DETTAGLIO INTERVENTO 1 - IPERBARICO - PROGRESSIVA 2+705	MDW029_S_V_05_SP_GN0002_003	REV	D
INTERVENTI MANUTENZIONE DELLA TESTA TBM - DETTAGLIO INTERVENTO 2 - IPERBARICO - PROGRESSIVA 2+567	MDW029_S_V_05_SP_GN0002_004	REV	D
INTERVENTI MANUTENZIONE DELLA TESTA TBM - DETTAGLIO INTERVENTO 3 - CONSOLIDAMENTI DALLA SUPERFICIE - PROGRESSIVA 2+410	MDW029_S_V_05_SP_GN0002_005	REV	D
INTERVENTI MANUTENZIONE DELLA TESTA TBM - DETTAGLIO INTERVENTO 4 - CONSOLIDAMENTI DALLA SUPERFICIE - PROGRESSIVA 2+260	MDW029_S_V_05_SP_GN0002_006	REV	D
INTERVENTI MANUTENZIONE DELLA TESTA TBM - DETTAGLIO INTERVENTO 5 - IPERBARICO - PROGRESSIVA 2+135	MDW029_S_V_05_SP_GN0002_007	REV	D
INTERVENTI MANUTENZIONE DELLA TESTA TBM - DETTAGLIO INTERVENTO PER FERMI IMPREVISTI	MDW029_S_V_05_SP_GN0002_008	REV	D
APERTURE EQUILIBRATRICI			
APERTURA EQUILIBRATRICE N°1			
Pozzo Verticale. Rivestimento definitivo e strutture interne in c.a. - Carpenteria	MDW029_S_E_05_BA_OC0100_001	REV	C
Pozzo Equilibratore n°1 - Planimetria di inserimento pozzo	MDW029_S_E_05_PZ_OC0100_001	REV	C
Pozzo Verticale. Pianta scavi con posizionamento, rivestimento di 1a fase e chiodature	MDW029_S_E_05_WA_OC0100_001	REV	D
APERTURA EQUILIBRATRICE N°2			
Riposizionamento dell'apertura equilibratrice N.2	MDW029_S_V_05_RG_OC0002_001	REV	C
Pozzo Equilibratore n°2 - Planimetria di inserimento pozzo	MDW029_S_V_05_PZ_OC0002_001	REV	C
Pozzo Verticale. Pianta scavi con posizionamento e tracciamento dei micropali. Sezioni	MDW029_S_V_05_PZ_OC0002_002	REV	C

**FERROVIA CIRCUMETENEA - PROLUNGAMENTO DELLA RETE FERROVIARIA NELLA TRATTA
METROPOLITANA DI CATANIA DALLA STAZIONE CENTRALE F.S. ALL'AEROPORTO**

**TRATTA STESICORO - AEROPORTO 1° LOTTO
ELENCO ELABORATI - PERIZIA DI VARIANTE N. 1**

DESCRIZIONE	CODIFICA	Emissione	Revisione
Carpenteria del pozzo. Pianta e sezioni	MDW029_S_V_05_BA_OC0002_001	REV	C
Pozzo Verticale. Rivestimento definitivo e strutture interne in c.a. - Carpenteria	MDW029_S_V_05_BA_OC0002_003	REV	C
Pozzo Verticale. Rivestimento definitivo e strutture interne in c.a. - Armatura Tav 1 di 2	MDW029_S_V_05_BA_OC0002_004	REV	C
Pozzo Verticale. Rivestimento definitivo e strutture interne in c.a. - Armatura Tav 2 di 2	MDW029_S_V_05_BA_OC0002_005	REV	C
Cunicolo orizzontale da Galleria Naturale. Sezione di scavo in avanzamento con consolidamento, rivestimento di 1a fase e centine. Carpenteria centine	MDW029_S_V_05_BZ_OC0002_001	REV	C
Cunicolo orizzontale da Galleria Naturale. Rivestimento definitivo in c.a. - Carpenteria	MDW029_S_V_05_BZ_OC0002_002	REV	C
Particolari costruttivi impermeabilizzazione, chiusini.	MDW029_S_V_05_BZ_OC0002_004	REV	C
Particolari costruttivi scala di accesso VV.FF.	MDW029_S_V_05_BZ_OC0002_005	REV	C
Cunicolo orizzontale da Galleria Naturale. Rivestimento definitivo in c.a. - Armatura tav 1 di 3	MDW029_S_V_05_BZ_OC0002_003	REV	C
Cunicolo orizzontale da Galleria Naturale. Rivestimento definitivo in c.a. - Armatura tav 2 di 3	MDW029_S_V_05_BZ_OC0002_006	REV	C
Cunicolo orizzontale da Galleria Naturale. Rivestimento definitivo in c.a. - Armatura tav 3 di 3	MDW029_S_V_05_BZ_OC0002_007	REV	C
Cunicolo orizzontale da Galleria Naturale. Interventi di consolidamento da GN	MDW029_S_V_05_WZ_OC0002_001	REV	C
Cunicolo orizzontale da Galleria Naturale. Centinatura galleria di linea e demolizione conci prefabbricati	MDW029_S_V_05_WZ_OC0002_002	REV	C
Pozzo Verticale. Micropali provvisori sviluppati, sezioni e particolari costruttivi	MDW029_S_V_05_WZ_OC0002_004	REV	C
Pozzo verticale. Particolari costruttivi botola di scesso VV.FF.	MDW029_S_V_05_BZ_OC0002_008	REV	C
Fasizzazione scavo - tav. 1 di 3	MDW029_S_V_05_W9_OC0002_001	REV	C
Fasizzazione scavo - tav. 2 di 3	MDW029_S_V_05_W9_OC0002_002	REV	C
Fasizzazione scavo - tav. 3 di 3	MDW029_S_V_05_W9_OC0002_003	REV	C
APERTURA EQUILIBRATRICE N°4			
Pozzo Verticale. Rivestimento definitivo e strutture interne in c.a. - Carpenteria	MDW029_S_E_05_BA_OC0400_001	REV	C
Pozzo Equilibratore n°4 - Planimetria di inserimento pozzo	MDW029_S_E_05_PZ_OC0400_001	REV	C
PRESSIONI EPB			
Studio delle pressioni EPB	MDW029_S_V_05_RG_GN0002_002	REV	D
Protocollo avanzamento TBM. Tav. 1 di 4	MDW029_S_V_05_PZ_GN0002_009	REV	D
Protocollo avanzamento TBM. Tav. 2 di 4	MDW029_S_V_05_PZ_GN0002_010	REV	D
Protocollo avanzamento TBM. Tav. 3 di 4	MDW029_S_V_05_PZ_GN0002_011	REV	D
Protocollo avanzamento TBM. Tav. 4 di 4	MDW029_S_V_05_PZ_GN0002_012	REV	D
EDIFICIO DI VIA CASTROMARINO			
PROGETTO DI DEMOLIZIONE			
PSC - Demolizione	MDW029_S_V_05_RG_SC0001	REV	A
Tavole esplicative di progetto - demolizione	MDW029_S_V_05_RG_SC0002	REV	A
Cronoprogramma dei lavori - demolizione	MDW029_S_V_05_RG_SC0003	REV	A
Demolizione ed interventi annessi	MDW029_S_V_05_WZ_MS0001	REV	A
Dettagli esecutivi intervento aggregato	MDW029_S_V_05_WZ_MS0002	REV	A
Allegato D1-Stima dei costi della sicurezza inclusi-demolizione	MDW029_S_V_05_RG_SC0005	REV	A
Allegato D2-Stima dei costi della sicurezza ESCLUSI-demolizione	MDW029_S_V_05_RG_SC0006	REV	A
Costi della progettazione - demolizione edificio	MDW029_S_V_05_PU_SC0002_005	REV	A
ACQUISTO IMMOBILE			
Planimetria area edificio	MDW029_S_V_05_P8_MD0002_001	REV	A
Visure e planimetrie catastali	MDW029_S_V_05_ES_MD0002_001	REV	A
Spese di acquisto palazzina	MDW029_S_V_05_ES_MD0002_002	REV	A



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E REGIONALE E LA MOBILITÀ PUBBLICA SOSTENIBILE

VOTO n. 168/CTP/FCE

ADUNANZA DEL 21 dicembre 2022

Il Comitato Tecnico Permanente per la sicurezza dei sistemi di trasporto a impianti fissi (istituito ai sensi del DM 27 del 30/01/2013), si esprime favorevolmente in linea tecnico-economica sulla Perizia di Variante e Suppletiva presentata dalla Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea e riguardante il prolungamento della rete ferroviaria nella tratta metropolitana di Catania dalla Stazione Centrale F.S. all' Aeroporto , "Tratta Stesicoro-Aeroporto - 1° Lotto", condividendo le considerazioni riportate nella relazione dell' Amministrazione R.U. n. 9425 del 21/12/2022 con la raccomandazione di porre estrema attenzione nella fase di iniezione, propedeutica alla ripartenza della TBM, durante i consolidamenti radiali e sul fronte per evitare il rischio che la boiaccia di cemento possa, consolidandosi, bloccare l'avanzamento della TBM stessa.

Si richiede quindi un attento monitoraggio, anche visivo, per evitare fughe indesiderate di boiaccia verso la macchina.

Per il PRESIDENTE
Dott. Angelo MAUTONE

