



## *Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili*

*Il Commissario Straordinario per gli interventi della metropolitana di Catania*  
ex art.4 del dl 18 aprile 2019 n. 32 – convertito dalla legge 14/06/2019 n.55  
D.P.C.M. 5 agosto 2021 - D.P.C.M. 9 maggio 2022

Prot. CS\220830.2

Roma, 30/08/2022

### **ORDINANZA N. 1** **Metropolitana di Catania**

**Oggetto:** Disposizioni Organizzative ai sensi dell'articolo 4 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, e s.m.i..

#### **Il Commissario**

Visto il decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 convertito con modificazioni nella legge 14 giugno 2019, n. 55 ed, in particolare, l'art. 4 comma 1 come sostituito dal decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76 convertito con modificazioni dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, il quale prevede l'individuazione, mediante decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, degli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale e la contestuale nomina di Commissari Straordinari per la realizzazione degli interventi medesimi;

Visto l'art. 1 del DPCM del 5 agosto 2021, notificato con nota del Capo di Gabinetto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 29 settembre 2021, con il quale sono stati individuati, nell'allegato 1 allo stesso decreto, ai sensi dell'art. 4, comma 1, della legge 14 giugno 2019, n. 55, gli interventi della metropolitana di Catania;

Visto l'art. 2 del sopra citato DPCM, con il quale l'Ing. Virginio Di Giambattista è stato nominato Commissario Straordinario per gli interventi infrastrutturali individuati dall'art. 1 del medesimo decreto;

Visto l'art. 1 del DPCM del 9 maggio 2022, trasmesso con mail in data 29/08/2022 dalla Direzione Generale per il trasporto pubblico locale, la mobilità pubblica sostenibile e gli interventi nel settore del trasporto ferroviario regionale, con il quale è stato individuato, nell'allegato 1 allo stesso decreto, ai sensi dell'art. 4, comma 1, della legge 14 giugno 2019, n. 55, l'ulteriore intervento della metropolitana di Catania da Stesicoro all'Aeroporto, lotto di completamento;

Visto l'art. 2 del sopra citato DPCM, con il quale l'Ing. Virginio Di Giambattista è stato nominato Commissario Straordinario per l'intervento infrastrutturale individuato dall'art. 1 del medesimo decreto;

Vista la nota del 12 ottobre 2021, con la quale il Commissario straordinario, in conformità a quanto previsto dall'art. 2, comma 2, del DPCM del 5 agosto 2021, ha comunicato, tra l'altro, di volersi avvalere delle strutture della Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea per lo svolgimento delle attività commissariali connesse alla realizzazione delle opere di cui all'allegato 1 del DPCM 5 agosto 2021;

Vista la nota del 29 agosto 2022, con la quale il Commissario straordinario, in conformità a quanto previsto dall'art. 2, comma 2, del DPCM del 9 maggio 2022, ha comunicato, tra l'altro, di volersi avvalersi delle strutture della Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea per lo svolgimento delle attività commissariali connesse alla realizzazione delle opere di cui all'allegato 1 del DPCM 9 maggio 2022,

## **ADOPTA**

le seguenti disposizioni organizzative.

### **Articolo 1**

Il Commissario Straordinario opera nel rispetto dei principi generali dell'Ordinamento Giuridico e della normativa dell'Unione Europea e, ai sensi dell'art. 4, comma 2, della Legge n. 55/2019, come modificato dal D.L. n. 76/2020 convertito dalla Legge n. 120/2020, assume ogni determinazione ritenuta necessaria per l'avvio ovvero la prosecuzione dei lavori degli interventi individuati nell'allegato 1 al D.P.C.M. del 5 agosto 2021 e nell'allegato 1 al D.P.C.M. del 9 maggio 2022;

### **Articolo 2**

Per l'espletamento delle attività di competenza, il Commissario Straordinario si avvale delle strutture della Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea, alla quale resta confermato il ruolo di Stazione appaltante e Committente degli interventi in questione, ferme le attribuzioni del Commissario di cui alla legge e alla presente Ordinanza.

### **Articolo 3**

I provvedimenti del Commissario straordinario sono adottati con Ordinanze. Le Ordinanze sono pubblicate su sito internet dedicato, oltre che con le ulteriori modalità eventualmente richieste dalla normativa applicabile.

### **Articolo 4**

Il Commissario straordinario opera ai sensi dell'art. 4, commi 1, 2 e 3 della Legge n. 55/2019, come modificato dal D.L. n. 76/2020 convertito dalla Legge n. 120/2020, e più precisamente:

- convoca, prima dell'avvio degli interventi, le organizzazioni sindacali maggiormente rappresentative a livello nazionale;
- assume ogni determinazione ritenuta necessaria per l'avvio ovvero la prosecuzione dei lavori, anche sospesi;
- rielabora, eventualmente, ed approva i progetti non ancora appaltati; approva i progetti, d'intesa con il Presidente della Regione Siciliana territorialmente competente. L'approvazione è sostitutiva, ad ogni effetto di legge, di ogni autorizzazione/parere/visto/nulla osta occorrenti, eccezion fatta:
  - o per le autorizzazioni relative alla tutela ambientale, per le quali i termini dei relativi procedimenti sono dimezzati;
  - o per le autorizzazioni relative alla tutela di beni culturali e paesaggistici, che, decorsi infruttuosamente i termini ivi indicati, si intendono acquisite con esito positivo.

L'approvazione del progetto, d'intesa con il Presidente della Regione Siciliana territorialmente interessata dalla localizzazione dell'opera prevista in progetto, comporta la variante agli strumenti urbanistici vigenti, con conseguente apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sugli immobili interessati dalla localizzazione dell'opera e determina la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera;

- provvede, con proprio decreto, alla redazione dello stato di consistenza e immissione in possesso dei suoli necessari per la realizzazione delle opere anche con la sola presenza di due rappresentanti della Regione o degli Enti locali interessati, prescindendo da ogni altro adempimento procedurale previsto dal T.U. degli Espropri.

#### **Articolo 5**

Ai fini di cui al precedente articolo 4, il Commissario Straordinario acquisisce dalle strutture della Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea tutta la documentazione necessaria.

#### **Articolo 6**

Qualora il Commissario Straordinario ritenesse opportuna la convocazione di una Conferenza di Servizi di cui all'art. 14, comma 1, della legge 7 agosto 1990, n. 241, per acquisire le pronunce delle Amministrazioni interessate dal progetto stesso, la predisposizione, l'organizzazione e la gestione della Conferenza è in capo al Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento interessato.

La Conferenza di Servizi si svolgerà con le modalità definite dal Commissario con Ordinanza di indizione.

Conclusa con la determinazione motivata la Conferenza, il Commissario Straordinario approva il progetto, avvalendosi dei poteri di cui all'art. 4, comma 2, della L. n. 55/2019, come modificato dal D.L. n. 76/2020 convertito dalla Legge n. 120/2020.

#### **Articolo 7**

L'approvazione del progetto da parte del Commissario d'intesa con il Presidente della Regione Siciliana sostituisce ogni diverso provvedimento.

#### **Articolo 8**

Il Commissario adotta altresì, su proposta della Stazione appaltante ed avvalendosi dei poteri allo stesso conferiti dall'art. 4, commi 2 e 3, della L. n. 55/2019, come modificato dal D.L. n. 76/2020 convertito dalla Legge n. 120/2020, ogni atto occorrente all'urgente compimento delle attività di progettazione, delle occupazioni di urgenza e delle espropriazioni per la realizzazione delle opere.

#### **Articolo 9**

Tutta la procedura di gara sino al suo completamento, ivi inclusa la stipula del contratto, si realizza a cura e nella responsabilità strutture della Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea.

#### **Articolo 10**

Il Commissario straordinario, ai sensi dell'art. 3 del DPCM 5 agosto 2021 e ai sensi dell'art. 3 del DPCM 9 maggio 2022, comunica alla Direzione Generale per il trasporto pubblico locale, la mobilità pubblica sostenibile e gli interventi nel settore del trasporto ferroviario regionale del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili:

- entro sei mesi dal conferimento dell'incarico, il cronoprogramma delle attività per gli interventi finanziati;
- i progetti approvati, il relativo quadro economico, il cronoprogramma dei lavori e il relativo stato di avanzamento, rilevati attraverso il sistema di cui al D.Lgs. n. 229 del 2011, segnalando semestralmente eventuali anomalie e significativi scostamenti rispetto ai termini fissati nel cronoprogramma di realizzazione delle opere, ai fini della successiva trasmissione al CIPESS ai sensi dell'art. 4, comma 4, della Legge n. 55/2019, come modificato dal D.L. n. 76/2020 convertito dalla Legge n. 120/2020;
- dà immediata notizia qualora sopravvengano circostanze che impediscano la realizzazione totale o parziale dell'opera;
- trasmette, entro il 30 novembre di ogni anno, una dettagliata relazione, per ciascuno degli

interventi infrastrutturali, circa lo stato di realizzazione dell'opera, sulle iniziative adottate e di prossima adozione, anche in funzione delle criticità rilevate nel corso del processo di realizzazione, al fine di rendere l'informativa alle Commissioni parlamentari competenti.

La presente Ordinanza è pubblicata sulle pagine del sito internet del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e della Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea.

Il Commissario Straordinario  
*Ing. Virginio Di Giambattista*

