

CURRICULUM VITAE



ing. Paolo DELLI VENERI
nato a Benevento il /1951
residente in
al

telefono
mobile
e-mail paolo.delliveneri@outlook.it
pec paolo.delliveneri@pec.it

C.F.
p. I.V.A.
codice univoco

1

Ex dipendente del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (in quiescenza dal 30/11/2015)

All'atto del pensionamento inquadrato come Dirigente di I Fascia

Ultimo incarico nell'Amministrazione:

Direttore Generale – Direzione Generale Territoriale per il Sud – Napoli

TITOLI DI STUDIO E PROFESSIONALI ED ESPERIENZE LAVORATIVE

Titolo di studio laurea in ingegneria civile trasporti

Altri titoli di studio e professionali:

- abilitazione all'esercizio della professione di ingegnere
- abilitazione alla funzione di Direttore di Esercizio di impianti a fune

Esperienze professionali (incarichi ricoperti)

- dal 6/06/2022 all'attualità, Commissario Straordinario, nominato con D.P.C.M, in data 14/04/2022, per l'espletamento di ogni determinazione ritenuta necessaria per la realizzazione delle opere di edilizia statale relative alla riqualificazione e rifunzionalizzazione del compendio immobiliare denominato "Palazzo Fienga" in Torre Annunziata (NA);
- dal 5/08/2021 al 6/06/2022, Commissario Straordinario, nominato con D.P.C.M, in data 5/08/2021, per l'espletamento di ogni determinazione ritenuta necessaria per l'avvio delle attività, degli iter autorizzativi, delle progettazioni, delle procedure di affidamento, dell'esecuzione dei lavori e della messa in servizio, fino al collaudo riferite ai seguenti interventi infrastrutturali in Roma:
 - Tramvia "Termini – Vaticano – Aurelio";

- Tranvia “P.le del Verano – P.le Stazione Tiburtina”;
- Tranvia “Termini – Giardinetti – Tor Vergata”;
- Tranvia “Viale Palmiro Togliatti”;
- dal 7/07/2017 all’attualità, Componente, in qualità di esperto, del “Comitato tecnico permanente per la sicurezza dei sistemi di trasporto ad impianti fissi” [che esercita anche le competenze attribuite per legge alle Commissioni Interministeriali previste dall’art. 9 della Legge 14/06/1949, n° 410, dall’art. 10 della Legge 2/08/1952, n° 1221, dall’art. 2 della Legge 29/12/1969, n° 1042, e dall’art. 5, comma 2, della Legge 26/02/1992, n° 211, e ss.mm.ii.] a seguito del D.M. 7/07/2017, n° 347 e da ultimo riconfermato con D.M. 10/11/2021, n° 440;
- dal 27/04/2015 al 31/12/2019, in forza del Decreto del Presidente della Giunta Regionale della Campania n° 82, del 27/04/2015, Componente del “Comitato tecnico–amministrativo” istituito dalla Regione Campania con D.G.R.C. n° 596, del 1°/12/2014, per l’analisi in linea tecnica ed economica dei progetti inerenti alle infrastrutture, gli impianti delle ferrovie e degli altri sistemi di trasporto pubblico locale di interesse regionale, nonché l’esame e alle approvazioni del materiale ferroviario e filotranviario di competenza;
- dall’ 11/11/2014 al 30/11/2015 Direttore Generale della Direzione Generale Territoriale del Sud, con Sede in Napoli, incarico conferito ai sensi dell’art. 19, comma 4, del D.L.vo n° 165/2001;
- dal 7/10/2013 al 10/11/2014, oltre all’incarico di Direttore Generale della Direzione Generale Territoriale per il Centro – Sud, su delega del Capo del Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici, ha assicurato anche l’espletamento delle attività amministrativo – gestionali della Direzione Generale Territoriale per il Sud e Sicilia, con sede in Bari;
- dal 6/10/2013 al 10/11/2014 Direttore Generale della Direzione Generale Territoriale per il Centro – Sud, con Sede in Napoli, incarico conferito ai sensi dell’art. 19, comma 4, del D.L.vo n° 165/2001;
- dal 26/04/2013 al 30/11/2015 Componente del “Comitato tecnico permanente per la sicurezza dei sistemi di trasporto ad impianti fissi” previsto dal Decreto – legge 18/10/2012, n° 179, convertito con Legge 17/12/2012, n° 221 [che esercita anche le competenze attribuite per legge alle Commissioni Interministeriali previste dall’art. 9 della Legge 14/06/1949, n° 410, dall’art. 10 della Legge 2/08/1952, n° 1221, dall’art. 2 della Legge 29/12/1969, n° 1042, e dall’art. 5, comma 2, della Legge 26/02/1992, n° 211, e ss.mm.ii.];
- dal 4/11/2011 al 31/12/2012 Componente della Commissione Interministeriale per la riattivazione dei pubblici servizi di trasporto in concessione, l’ammodernamento e potenziamento di ferrovie e di altre linee in regime di concessione, di ferrovie metropolitane e i sistemi di trasporto rapido di massa, che esercita le competenze attribuite per legge alle Commissioni Interministeriali previste dall’art. 9 della Legge 14/06/1949, n° 410, dall’art. 10 della Legge 2/08/1952, n° 1221, dall’art. 2 della Legge 29/12/1969, n° 1042, e dall’art. 5, comma 2, della Legge 26/02/1992, n° 211, e ss.mm.ii.;
- dal 1°/11/2011 al 31/12/2012 Componente della Commissione di Alta Vigilanza, istituita ex art. 4, primo e secondo comma, del Decreto–legge 1°/04/1995 n° 98, convertito in Legge 30/05/1995 n° 204, di cui si avvale il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti per il coordinamento degli interventi di cui alla legge n° 910/1986 con quelli di cui alla legge n° 211/1992, al fine di assicurare l’unitaria definizione dei progetti relativi ai trasporti rapidi di massa;
- dal 6/10/2010 al 06/09/2012, oltre all’incarico di Direttore Generale della Direzione Generale Territoriale per il Centro – Sud, ha di fatto assicurato la Direzione anche per l’Ufficio 2 – Motorizzazione Civile per la Provincia di Napoli, con sede in Napoli;
- dal 6/10/2010 al 23/04/2012, oltre all’incarico di Direttore Generale della Direzione Generale Territoriale per il Centro – Sud, ha di fatto assicurato la Direzione anche per l’Ufficio 8 – Speciale Trasporti a Impianti Fissi per le Regioni Campania, Abruzzo e Molise, con Sede in Napoli e Sezione distaccata in Pescara;

- dal 6/10/2010 al 5/10/2013 Direttore Generale della Direzione Generale Territoriale per il Centro – Sud, con Sede in Napoli, incarico conferito ai sensi dell'art. 19, comma 4, del D.L.vo n° 165/2001;
- dal 4/08/2009 al 24/04/2012 in qualità di esperto inserito nella “Commissione per l’avvio dell’esercizio della metropolitana di Salerno” su conferimento della R.F.I. S.p.A.;
- dal 10/03/2009 al 24/04/2012 su designazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti componente del Comitato di supervisione per il "coordinamento, indirizzo ed esame delle progettazioni esecutive in corso di elaborazione in conto SEPSA S.p.A. – Napoli”;
- dal 08/08/2008 al 20/04/2012 Presidente della Commissione di Sicurezza preposta a verificare le condizioni generali di sicurezza in fase progettuale, realizzativa e di apertura all’esercizio pubblico impianto T.P.L. 1° Lotto funzionale Pescara – Montesilvano sistema “PHILEAS”, incaricata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto Dirigenziale n° 3039 cl.12.05, dell’8/08/2008;
- dal 9/01/2008 al 4/07/2013 Componente della Commissione di Sicurezza relativa alla realizzazione ed all’apertura all’esercizio del MiniMetrol di Perugia, istituita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con D.D. 5/02/2004, n° 208, da ultimo modificata con D.D. 9/01/2008, n° 118;
- dal 17/05/2006 al 4/07/2013 Componente della Commissione di collaudo tecnico amministrativo del sistema tramviario innovativo “Venezia – Mestre – Marghera – Favaro” – P.M.V. S.p.A.;
- dal 16/05/2006 al 15/05/2008 oltre all’incarico di Direttore dell’U.S.T.I.F. di Napoli, ha svolto l’incarico di direzione “ad interim” anche per l’Ufficio 1 della Direzione Generale Territoriale per il Centro – Sud e la Sardegna; l’Ufficio 1 opera in supporto diretto del Direttore Generale e coordina i n° 10 Uffici di Motorizzazione Civile non dirigenziali ricadenti nel territorio di competenza (Avellino, Benevento, L'Aquila, Pescara, Teramo, Campobasso, Isernia, Oristano, Nuoro e Sassari);
- dall’ 11/10/2005 al 3/12/2008 Componente della Commissione tecnico – amministrativa prevista dall’art. 9 della Convenzione stipulata in data 27/07/2004 – fra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Campania, Comune di Napoli e Ferrovia Alifana S.r.l. (poi MetroCampania NordEst S.r.l.) – per la definizione dell’esercizio promiscuo fra la MetroNapoli S.p.A. e la MetroCampania NordEst S.r.l. della tratta “Piscinola – Capodichino – Centro Direzionale”, tratta di chiusura dell’anello metropolitano della città di Napoli;
- dal 28/07/2003 al 7/08/2014 Componente della Struttura Tecnica dell'Assessorato ai Trasporti della Regione Campania di cui all'art. 6 della L.R. 28/03/2002 n° 6, in forza del Decreto del Presidente della Giunta Regionale della Campania n° 44, del 24/01/2003;
- dal 01/02/2002 al 23/10/2006 Consulente tecnico di Parte Pubblica – Ministero della Difesa – per l’incidente occorso il 3/02/1998 in comune di Cavalese (TN) alla funivia del Cermis determinato dall’impatto di un aeromobile N.A.T.O. – Avvocatura dello Stato – Trento;
- dal 28/11/2001 al 4/07/2013 su designazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è componente del Comitato di Verifica e di Monitoraggio ex art. 10 dell'Accordo di Programma stipulato in data 11/02/2000 tra la Regione Calabria e l'ex Ministero dei Trasporti e della Navigazione ai sensi del D.L.vo n° 422/1997 e ss.mm.ii.;
- dal 28/11/2001 al 4/07/2013 su designazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è componente del Comitato di Verifica e di Monitoraggio ex art. 10 dell'Accordo di Programma stipulato in data 11/02/2000 tra la Regione Calabria e l'ex Ministero dei Trasporti e della Navigazione ai sensi del D.L.vo n° 422/1997 e ss.mm.ii.;
- dal 15/12/2000 al 20/04/2012 in rappresentanza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è componente della Commissione di Alta Vigilanza sulla progettazione e costruzione della linea 6 della Metropolitana di Napoli, in forza della Delibera n° 4046, del 16/11/2000, della Giunta Municipale del Comune di Napoli;

- dal 14/10/1996 al 30/10/2002 ha svolto le funzioni di Ingegnere Capo ex R.D. n° 350/1884 dei lavori di ammodernamento della ferrovia Circumvesuviana (tratte: Alfasud – Acerra; Napoli – Bivio Poggioreale; Torre Annunziata – Pompei; Ponticelli – Cercola; Scisciano – Saviano; Nuovo Deposito-Officina di Ponticelli) finanziati con fondi ex lege n° 910/1986;
- dal 25/09/1996 al 5/10/2010 Direttore dell'Ufficio Speciale Trasporti a Impianti Fissi per le Regioni Campania, Abruzzo e Molise – U.S.T.I.F. – con Sede in Napoli e Sezione distaccata in Pescara; tale Ufficio attua le funzioni di vigilanza, previste dal D.P.R. n° 753/1980 e dal D.M. n° 918/2004, sui sistemi di trasporto pubblico ad impianto fisso (ferrovie, metropolitane, tramvie, filovie, impianti a fune ecc.) ricadenti nelle suddette Regioni, avendo l'Ufficio già svolto tali funzioni, in relazione all'evoluzione degli assetti istituzionali degli Uffici periferici dell'Amministrazione:
 - fino al 21/11/2003 per gli impianti della Regione Basilicata e della Regione Calabria;
 - fino al 14/07/2008 per gli impianti della Regione Sicilia;
 - fino all' 8/04/2009 per gli impianti della Regione Sardegna;
- dal 15/03/1996 al 30/03/1996 docenza per il modulo didattico “Compiti istituzionali dell'Amministrazione” presso la S.S.P.A. – Scuola Superiore della Pubblica Amministrazione (nota Ministero dei Trasporti – Direzione Generale M.C.T.C. – Dir. Centr. I – Div. 11 – Roma – prot. 8326, del 15/03/1996);
- dal 12/01/1996 al 13/06/2006 su designazione del Ministero dei Trasporti, incarico di Componente della Commissione di collaudo tecnico amministrativo dei lavori per la realizzazione dell'Interporto di Marcianise – Nola;
- dal 01/09/1995 al 27/09/2010 in rappresentanza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è componente della Commissione di Alta Vigilanza sulla progettazione e costruzione della linea 1 della Metropolitana di Napoli, in forza della Delibera n° 3687, del 9/08/1995, della Giunta Municipale del Comune di Napoli;
- dal 12/07/1995 al 25/09/1996 funzione di consulenza, studio e ricerca nell'ambito della V Direzione Centrale dell'ex Ministero dei Trasporti;
- dal 01/01/1993 al 5/10/2010 Dirigente di II Fascia del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento dei Trasporti Terrestri e S.I.S;
- dal 11/09/1992 al 22/03/2013 Componente della Commissione per le Funicolari Aeree e Terrestri, in rappresentanza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, presso la quale ha svolto le funzioni di relatore in sede di espressione del parere di approvazione progetto e di collaudatore per l'immissione in esercizio di numerosi impianti a fune di ogni categoria;
- dal 08/07/1992 al 31/12/1994 su designazione del Ministero dei Trasporti, incarico “ad personam” per lo svolgimento di attività di ricerca inerente l'impiego di microprocessori negli impianti a fune – collaborazione scientifica nell'ambito del Progetto Finalizzato CNR PFT2;
- dal 15/10/1991 al 4/07/2013 Coordinatore del Gruppo di Lavoro "Opere Civili" costituito dall'U.N.I. nell'ambito del Gruppo di Coordinamento Nazionale denominato "Prescrizioni di sicurezza delle installazioni di trasporto a fune destinate alle persone" – Comitato Europeo di Normazione – C.E.N.;
- dal 08/10/1991 al 4/07/2013 Rappresentante del Ministero dei Trasporti e della Navigazione, Direzione Generale M.C.T.C., presso il C.E.N. / TC 242 – European Committee for Standardization – Safety Requirements for Passenger Transport by Rope – U.N.I. – Ente Italiano di Unificazione;
- dal 01/01/1989 al 24/09/1996 Ingegnere Direttore Coordinatore presso l'Ufficio Speciale Trasporti a Impianti Fissi – Napoli, istituzionalmente competente per le Regioni Campania, Abruzzo e Molise
- dal 26/04/1979 al 31/12/1988 Ingegnere Direttore presso l'Ufficio Provinciale M.C.T.C. di Napoli, maturando esperienze nella gestione della Sezione Veicoli di tale Ufficio, con particolare riferimento ai veicoli per trasporto di merci pericolose e di merci in regime di temperatura controllata; dall'aprile 1986

assume l'incarico di Capo della sezione "Veicoli" dell'Ufficio Provinciale di Napoli; inoltre, dal settembre 1987 al dicembre 1988, inizia una faticosa collaborazione con l'Ufficio Speciale Trasporti a Impianti Fissi (U.S.T.I.F.) della Campania, sede di Napoli, seguendo in particolare il settore degli impianti a fune; in tale periodo partecipa ai Corsi di perfezionamento organizzati dal Centro di Ricerca Interuniversitario su Azionamenti per Trazione (C.R.I.A.T.) tenuti presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Napoli e su Azionamenti per impianti a fune tenuto presso il Centro Congressi della Provincia Autonoma di Bolzano.

* * * * *

Ai sensi e per gli effetti del D.P.R. 28 dicembre 2000, n° 445, e ss.mm.ii. il sottoscritto, sotto la propria responsabilità, attesta la veridicità delle dichiarazioni riportate nel presente curriculum.

Napoli, 3 Novembre 2022



(ing. Paolo DELLI VENERI)