

Aldo Castellari - nominato con DPCM del 16 aprile 2021 Commissario straordinario.

Bolognese, laureato in ingegneria civile con indirizzo trasportistico ha iniziato la carriera come libero professionista.

Dal 2000 lavora per Anas, dove ha ricoperto, fino al 2008, il ruolo di Direttore dei lavori di nuove opere nel Compartimento della Viabilità per l'Emilia Romagna tra cui, oltre ad alcuni lotti della tangenziale di Parma, in provincia di Piacenza anche la tangenziale di Fiorenzuola. Negli stessi anni, in qualità di responsabile del Pool specialistico e Progettazione ha curato il progetto del completamento della S.S. 45 "di val Trebbia" nel tratto tra Perino e Rio Cernusca.

A partire dal 2008 ha coordinato, in qualità di responsabile, i settori tecnici sia per la costruzione di nuove opere che per la manutenzione ricorrente e programmata, in diverse articolazioni regionali di Anas. Fino al 2011, prima in Veneto dove è stato responsabile del procedimento e dei lavori in Area Esercizio, e poi nelle Marche dove è stato responsabile dell'Area Tecnica Progettazione e Nuove Costruzioni.

Dal 2011 al 2013 ha partecipato, in qualità di responsabile tecnico, all'ammodernamento della Salerno Reggio Calabria (ora Autostrada del Mediterraneo) per il tratto calabro.

Dal 2017 al 2019 ha svolto il ruolo di responsabile della gestione della manutenzione dell'intera rete con riferimento all'Area Compartimentale Campania.

Dal 2019 riveste l'incarico di responsabile della Struttura Territoriale Emilia Romagna.