

## DETERMINAZIONE MOTIVATA DI CONCLUSIONE DELLA CONFERENZA DI SERVIZI

**Oggetto: S.S.45 "Val di Trebbia" – Ammodernamento del tratto compreso tra Cernusca e Rivergaro.  
Progetto Definitivo.**

Il Commissario Straordinario

**VISTO** il decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 convertito con modificazioni nella legge 14 giugno 2019, n. 55, ed in particolare l'art. 4, comma 1, come sostituito dal decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito con modificazioni dalla legge 11 settembre 2020 n. 120 ess.mm.ii., che prevede l'individuazione, mediante decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, degli *interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale* e la contestuale nomina di Commissari straordinari per la realizzazione degli interventi medesimi;

**VISTO** il DPCM del 16 aprile 2021, ai sensi dell'art. 4 del D.L. 32/2019, convertito con modificazioni dalla Legge n. 55/2019, con il quale lo scrivente è stato nominato Commissario Straordinario degli interventi di cui all'allegato 1 del DPCM stesso, tra i quali è annoverato anche quello indicato in oggetto, che prevede la realizzazione dell'ammodernamento del tratto compreso tra Cernusca e Rivergaro, lungo la S.S.45 "di Val Trebbia", in Provincia di Piacenza.

**VISTI** gli articoli 14, 14-bis, 14-ter, 14-quater, 14-quinquies della Legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii.;

**VISTO** l'art. 27 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;

**VISTO** l'art. 13 del D.L.76/2020 convertito con modificazioni dalla L.120/2020, in ultimo modificato dal D.L. 13/2023 convertito con modificazioni dalla L. n. 41/2023;

**VISTI** gli artt. 2 e 3 del D.P.R. 18 aprile 1994 n. 383 e ss.mm.ii.;

**VISTA** la Legge della Regione Emilia-Romagna n. 37/2002 e il DPR 327/2001;

**VISTO** l'art. 4 del D.L. n. 32/2019 convertito con modificazioni nella n. 55/2019 e s.m.i. ed in particolare il comma 2;

### **PREMESSO CHE:**

- L'intervento «S.S.45 "Val di Trebbia" – Ammodernamento del tratto compreso tra Cernusca e Rivergaro» è inserito nel Contratto di Programma 2016-2020 stipulato tra l'ANAS ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, approvato con Delibera CIPE n.65/2017 del 07/08/2017 (pubblicato sulla G.U. n.292 del 15/12/2017) e successivo aggiornamento con delibera n. 36/2019 del 24/07/2019 (G.U. n.20 del 25/01/2020), con appaltabilità 2023 e un finanziamento di 60,00 M€, di cui 45,00 M€ finanziati con Fondo Unico ANAS e 15,00 M€ con Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC).
- Il progetto definitivo e lo Studio di Impatto Ambientale sono stati redatti da ANAS e trasmessi al **Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici** in data 03/07/2020 per l'espressione del parere di competenza ai sensi del combinato disposto dell'art. 215, commi 3 e 5, del D.Lgs. 50/2016 e dell'art 1, commi 7 e 8, della Legge n. 55/2019. Nell'adunanza del 29/01/2021, il Consiglio Superiore dei Lavori

Pubblici ha emesso il parere di competenza, n. 66/20, demandando all'organismo di verifica il rispetto delle prescrizioni, raccomandazione e osservazioni in esso contenute.

- In data 12/06/2017 è stata attivata, presso la competente Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio per le province di Parma e Piacenza, la **verifica preventiva dell'interesse archeologico** di cui all'art. 25 del D.Lgs. 50/2016, conclusasi con parere prot. 7619 del 30/08/2017, con prescrizione di saggi archeologici. Con nota prot. CDG-638649-U del 16/09/2022 ANAS ha trasmesso alla Soprintendenza la comunicazione di avvio delle indagini archeologiche e, successivamente, con nota prot. CDG-818681-U del 24/11/2022 ha trasmesso la relazione scientifica sugli esiti delle stesse. Con nota prot. 11167-P del 01/12/2022, acquisita al prot. CDG-846019-E del 05/12/2022, la Soprintendenza ha trasmesso il parere favorevole di massima all'attuazione delle opere in progetto ritenendo conclusa la procedura di verifica preventiva dell'interesse archeologico.
- In data 20/12/2022 con nota prot. CDG-883181 (prot. COMM\_SS45.U\_90 del 20/12/2022) è stata avviata la **verifica di interesse culturale delle opere di attraversamento dei rii** intercettati dall'intervento, presso il Ministero per i Beni e le Attività Culturali per l'Emilia-Romagna - MiBAC (ora Ministero della Cultura - MIC). Il Ministero della Cultura con note da n.1343-P a n.1351-P del 27/02/2023 e con note da n.1367-P a n. 1369-P del 28/02/2023 ha dichiarato che gli immobili sottoposti a verifica non presentano i requisiti di interesse culturale, di cui agli artt. 10 e 12 del D. Lgs. 42/2004.
- In data 01/08/2021 con nota prot. CDG-0490284-U e successivo perfezionamento degli atti prot. CDG-557454-U dell'08/09/2021, ANAS ha richiesto al Ministero della Transizione ecologica - MITE (ora Ministero dell'Ambiente e delle Sicurezza Energetica - MASE) l'avvio del **Procedimento Unico Ambientale (PUA)**, ai sensi dell'art. 27 del D.Lgs.152/2006. In data 07/06/2023 il MASE ha emesso il **Decreto di compatibilità ambientale n. 280** ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. 152/2006, di cui al parere della Commissione Tecnica VIA/VAS n. 409 del 27/02/2023, sulla base del parere del MIC prot. 13038 del 07/04/2023 e del parere della Regione Emilia-Romagna del 15/02/2023 (acquisita al prot. CDG-113716-E), con esito positivo subordinato al rispetto, nelle successive fasi progettuali, di specifiche condizioni ambientali. Il suddetto Decreto riguarda:
  - **Valutazione di impatto ambientale;**
  - **Screening di Incidenza Ambientale** (Livello I), ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. n. 357/1997 e ss.mm.ii.;
  - **Verifica Piano di Utilizzo delle Terre e Rocce da Scavo**, ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. n. 120/2017.

Successivamente, a conclusione della Conferenza dei Servizi indetta ai sensi dell'art. 27 co.8 del D.lgs. 152/2006, in data 31/10/2023 è stato emesso da parte del MASE il **Provvedimento Unico in materia Ambientale n.513**, comprensivo del Decreto di compatibilità ambientale n. 280 di cui sopra del 07/06/2023 e dei seguenti titoli abilitativi in materia ambientale:

- **Autorizzazione paesaggistica** di cui all'art. 146 del D.Lgs. 42/2004 rilasciata dal Comune di Rivergaro (atto del 23/08/2023, acquisito con prot. CDG-661492-E del 23/08/2023) e Comune di Travo (atto prot. 298 del 23/08/2023, acquisto con prot. COMM\_SS45.E\_973 del 25/08/2023), sulla base del parere della Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Parma e Piacenza, ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs.42/2004, rilasciato con nota prot. 7876 del 26/07/2023;
- **Autorizzazione vincolo idrogeologico** di cui al Regio decreto 3267/1923 e D.P.R. 616/1977 rilasciata dal Comune di Rivergaro (Det. n. 271 del 23/08/2023 prot. n 0012217 del 23/08/2023, acquisita con prot. CDG-661674-E del 23/08/2023 sulla base del parere tecnico del Comune di Vigolzone prot. 6791 del 22/08/2023) e dal Comune di Travo rilasciata dall'Unione Montana Valli

Trebbia e Luretta (Det. n. 35 del 30/06/2023, acquisita con prot. COMM\_SS45.E.902 del 10/07/2023);

Nel Provvedimento conclusivo del PUA, all'art.1, comma 2, il MASE ha richiesto la trasmissione da parte di ANAS, nelle successive fasi progettuali, della documentazione inerente la revisione del progetto finalizzata al superamento dell'interferenza con il perimetro tutelato del compendio "Castello di Montechiaro" di cui al parere della Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Parma e Piacenza (prot.n.7876 del 26/07/2023) rilasciato in sede di Autorizzazione Paesaggistica.

- Ai sensi dell'art. 4 comma 2 del D.L. 32/2019 e ss.mm.ii., l'approvazione del progetto di cui trattasi è demandata al Commissario straordinario d'intesa con il Presidente della Regione territorialmente competente e sostituisce, ad ogni effetto di legge, ogni autorizzazione, parere, visto e nulla osta occorrenti per l'avvio o la prosecuzione dei lavori, fatta eccezione per quelli relativi alla tutela ambientale e alla tutela di beni culturali e paesaggistici, per i quali la norma in parola ha previsto una specifica disciplina.
- Con riferimento alle procedure espropriative, in data 29/03/2023 è stato notificato l'avviso dell'avvio del procedimento per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sulle aree occorrenti e per l'approvazione del progetto definitivo e dichiarazione di pubblica utilità mediante procedure di Conferenza dei Servizi, tramite pubblicazione sul quotidiano "*Libertà*" del 29/03/2023, sul B.U.R.E-R n. 85 del 29/03/2023 e sul sito istituzionale ANAS, mediante affissione sull'albo pretorio del Comune di Travo (PC) dal 30/03/2023 al 29/05/2023 e del Comune di Rivergaro (PC) dal 31/03/2023 al 30/05/2023, nonché inviando l'avviso medesimo ai singoli proprietari interessati, come individuati dalle risultanze catastali, ai sensi e per gli effetti dell'art. 11 del D.P.R. 327/01, modificato e integrato dal D.Lgs. 302/02, dell'art. 7 e seguenti della L. 241/1990 e ss.mm.ii, nonché degli artt. 8, 9 e 11 della L.R. 37/2002 e dell'art. 54 L.R. 24/2017; a seguito di dette pubblicazioni sono pervenute n. 48 osservazioni da parte dei residenti nel Comune di Rivergaro e n. 52 osservazioni provenienti da residenti nel Comune di Travo.
- Durante il periodo di deposito del progetto ANAS, con nota prot. CDG-320596-U del 28/04/2023, ha proposto ai Comuni di Travo e Rivergaro un calendario di incontri con i cittadini per fornire i chiarimenti sulle opere di progetto. Le sedute aperte al pubblico di confronto si sono svolte nei giorni 4, 5 e 6 maggio 2023 con i progettisti ed i tecnici gestori del progetto ANAS.
- Questo Commissario con nota prot. COMM\_SS45.U\_994 del 05/10/2023 ha indetto apposita **Conferenza di Servizi decisoria, ai sensi dell'artt. 2 e 3 del D.P.R. n.383/1994, da svolgersi nella forma semplificata e in modalità "asincrona"** ai sensi dell'art. 14 comma 2 e dell'art.14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, come novellata dal D. Lgs. 30 giugno 2016, n. 127, nelle modalità di cui all'art.13 del D.L. n.76/2020 convertito con modificazioni dalla L. 120/2020, in ultimo modificato dal D.L. 13/2023 convertito con modificazioni dalla L. n. 41/2023, al fine di ottenere sul progetto in esame le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente ai fini della localizzazione dell'opera e del perfezionamento dell'intesa Stato-Regione e, quindi, per l'emissione del Provvedimento Autorizzativo Finale per l'esecuzione dei lavori indicati in oggetto e l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio ai sensi del D.P.R. 327/2001 e ss.mm.ii..
- Con la medesima indizione è stato, inoltre, indicato il termine perentorio del 10/10/2023 entro il quale gli Enti e le Amministrazioni coinvolte nel procedimento potevano formulare richieste di integrazione documentale e/o chiarimenti, ed il termine perentorio del 04/11/2023, per rendere le proprie determinazioni relative alla decisione oggetto della Conferenza di Servizi.

**VISTI** i pareri pervenuti nel procedimento espletato nella forma semplificata e in modalità “*asincrona*” ai sensi dell’art. 14 bis della Legge 241/1990 e ss.mm.ii. come di seguito dettagliato:

- **WINDTRE S.p.A.**- nota acquisita al prot. COMM\_SS45.E\_996 del 09/10/2023 con la quale segnala che non sono presenti infrastrutture in gestione della Società, a cui si rimanda per maggiori dettagli.
- **FASTWEB S.p.A.** - nota acquisita al prot. COMM\_SS45.E\_997 del 10/10/2023 con la quale segnala che non sono presenti infrastrutture in gestione della Società, a cui si rimanda per maggiori dettagli.
- **E-Distribuzione** - nota prot. E-DIS-25/10/2023-1172964, acquisita al prot. COMM\_SS45.E\_1024 del 26/10/2023, con la quale segnala gli impianti elettrici esistenti in prossimità delle aree oggetto di intervento, a cui si rimanda per maggiori dettagli.
- **Tempi Agenzia S.r.l. – Agenzia per la mobilità di Piacenza e provincia** – nota prot.2023/U/pgP/590 del 02/11/2023, acquisita al prot. COMM\_SS45.E\_1030 del 03/11/2023, con la quale esprime parere favorevole relativamente alle nuove fermate di bus previste nei tratti interessati dal progetto, a cui si rimanda per maggiori dettagli.
- **IRETI** – nota acquisita al prot. COMM\_SS45.E\_1032 del 06/11/2023 con la quale segnala le interferenze presenti in prossimità delle aree oggetto di intervento e una stima economica per la risoluzione delle stesse, a cui si rimanda per maggiori dettagli.
- **SNAM Rete gas S.p.A.** – nota prot. NORD/PAV/Gen/206/Agn, acquisita al prot. COMM\_SS45.E\_1041 del 13/11/2023, (pervenuta successivamente al termine ultimo del 04/11/2023), con la quale segnala che non sono presenti infrastrutture di loro competenza, a cui si rimanda per maggiori dettagli.
- **Regione Emilia-Romagna - Settore Patrimonio** - nota acquisita al prot.COMM\_SS45.E\_1000 del 11/10/2023, con la quale comunica che tra le funzioni in capo al Settore non sono ricomprese quelle in merito alla richiesta di presenza nei processi urbanistici locali con relativa espressione di pareri.
- **Comando Trasporti e Materiali – Reparto Trasporti Formazione e Specializzazione TRAMAT** - nota prot. 994 del 05/10/2023, acquisita al prot. COMM\_SS45.E\_1001 del 16/10/2023, con la quale comunica che il Comando è delegato ad esprimere il parere solo in caso di Conferenze di Servizi indette dalle Strutture centrali e periferiche del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dalla Società Rete Ferroviaria Italiana per i programmi di soppressione dei passaggi a livello presenti sul territorio nazionale. Precisa, altresì che, ai sensi di quanto previsto dall’art. 334 del D. Lgs. n. 66/2010, il parere in merito al progetto verrà emesso dal Comando Militare Esercito Emilia-Romagna, competente per territorio, al termine dell’istruttoria condotta dagli Organi tecnici delle Forze Armate e tenendo informato lo stesso Comando.
- **Aeronautica Militare-Comando 1 Regione Aerea** - nota prot. M\_D AMI001-REG2023-0024214 del 27/10/2023, acquisita al protocollo commissariale COMM\_SS45.E\_1027 del 30/10/2023, con la quale segnala che l’intervento in oggetto non interferisce né con sedimi/infrastrutture di loro pertinenza né con Servitù prediali o Militari a loro servizi, pertanto trasmette il Nulla Osta relativamente ai soli aspetti demaniali.
- **ARPAE – Area Autorizzazioni e Concessioni Ovest** - nota acquisita al prot. COMM\_SS45.E\_1026 del 30/10/2023 con la quale richiama gli estremi per la successiva richiesta di concessione ai sensi della

L.R. n° 7/2004 e ss.mm.e ii. per l'occupazione temporanea delle aree demaniali con i lavori di cui all'oggetto, a cui si rimanda per maggiori dettagli.

- **ARPAE – Area Prevenzione Ambientale Ovest - Sede di Piacenza** - nota acquisita al prot. COMM\_SS45.E\_1029 del 02/11/2023 con la quale ha avanzato osservazioni da recepire nella successiva fase di progettazione in merito agli aspetti relativi al rumore ed al Piano di Monitoraggio Ambientale, a cui si rimanda per maggiori dettagli.
- **Regione Emilia-Romagna - Servizio Sicurezza Territoriale e Protezione Civile di Piacenza** - nota acquisita al prot. CDG-834441-E del 25/10/2023 con la quale esprime parere favorevole con prescrizioni da ottemperare nella successiva fase di progettazione esecutiva, a cui si rimanda per maggiori dettagli.
- **Autorità di Bacino Distrettuale del Fiume Po** - nota acquisita al prot. COMM\_SS45.E\_1063 del 23/11/2023 con la quale comunica la non competenza per il rilascio del parere. In particolare, precisa che *“le competenze istituzionali attribuite all’Autorità concernono essenzialmente le attività di pianificazione territoriale di settore e conseguente programmazione generale su scala di distretto (cfr. D. Lgs., 3 aprile 2006, n. 152 e s.m.i.). In riferimento alla compatibilità di interventi infrastrutturali con le fasce fluviali del PAI e le aree allagabili del PGRA la scrivente Autorità è competente all’espressione del parere di compatibilità per interventi di realizzazione di opere pubbliche o di interesse pubblico nelle fasce A e B del PAI limitatamente ai corsi d’acqua Po, Tanaro, Dora Riparia, Dora Baltea, Ticino, Adda, Oglio, qualora gli stessi siano caratterizzati da “maggiore criticità in termini di impatto sull’assetto della rete idrografica”. In tutti gli altri casi, la competenza all’espressione di parere per opere ricadenti all’interno delle fasce fluviali del PAI o in aree allagabili del PGRA è dell’Autorità idraulica competente ai sensi del R.D. 523/1904”*.
- **Provincia di Piacenza** - nota acquisita al prot. COMM\_SS45.E\_1019 del 25/10/2023, con la quale comunica che l'intervento in progetto risulta conforme alla pianificazione provinciale, a cui si rimanda per maggiori dettagli.
- **Comune di Travo** - Delibera Consigliare n. 27 del 24/10/2023 acquisita al prot. COMM\_SS45.E\_1021 del 26/10/2023 con la quale esprime il proprio assenso all'intesa Stato – Regione finalizzata all'approvazione del progetto definitivo *“condizionato al recepimento con conseguente adeguamento del progetto esecutivo prima della sua approvazione, delle prescrizioni contenute nei pareri degli Enti richiamati in premessa [DEC/VIA n. 280 del 07/06/2023 del MASE, nota MIC/SABAP del 26/07/2023, nota sullo svincolo idrogeologico del 30/06/2023 e Autorizzazione Paesaggistica del 23/08/2023]* Inoltre, si chiede di:
  - *valutare, nella successiva fase progettuale, l’inserimento di un collegamento con la viabilità esistente e di nuova realizzazione che garantisca l’accesso all’impianto di sollevamento fognario, all’acquedotto comunale e all’attività del maneggio in loc. Cernusca;*
  - *valutare, nella successiva fase progettuale, l’eliminazione della rotonda n° 6 di Quadrelli, in quanto molto ravvicinata all’abitato di Dolgo a fronte del nuovo collegamento lungo la SS45 con la loc. Dolgo come previsto dalla convenzione trasmessa da ANAS nella nota citata in premessa*
  - *prima della approvazione del progetto esecutivo, dovrà essere presentata specifica richiesta di autorizzazione al taglio ai sensi dell’art. 8 del Dlgs 34/2018 ai fini del rispetto delle disposizioni regionali in materia forestale e dei Criteri e Direttive per la realizzazione di interventi compensativi in caso di trasformazione del bosco di cui al D.G.R. Regione Emilia-Romagna n. 549/2012 come modificata dalla DGR 1734/2023 “Direttiva interventi compensativi”*

Infine, la Delibera prende atto delle n. 52 osservazioni presentate dai privati nell'ambito della procedura espropriativa di cui al DPR 327/2001 ss.mm.ii. e condivide la proposta di controdeduzioni redatta da ANAS.

- **Comune di Rivergaro** - Delibera Consigliare n. 60 del 21/10/2023 trasmessa dal Sindaco con nota del 24/10/2023, acquisita al prot. COMM\_SS45.E\_1020 del 25/10/2023, con la quale esprime il proprio dissenso al progetto condizionato:
  - *al recepimento con conseguente adeguamento del progetto alle seguenti prescrizioni contenute e seguenti ai pareri già richiamati in premessa e in parte formulati in sede di Conferenza dei Servizi che, anche qualora parzialmente recepiti, con il presente atto vengono confermate e ribadite [nota Regione Emilia-Romagna del 15/02/2023, nota MIC sulla tutela archeologica prot. 13038 del 07/04/2023, condizioni ambientali contenute nel parere positivo espresso dalla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS n. 409 del 27/02/2023, DEC/VIA n. 280 del 07/06/2023, nota MIC del 26/07/2023, nota svincolo idrogeologico del 22/08/2023, Autorizzazione Paesaggistica del 23/08/2023, nota della Provincia di Piacenza del 17/10/2023]*
  - *obbligo di procedere, prima della approvazione del progetto esecutivo, alla presentazione di specifica richiesta di autorizzazione al taglio ai fini del rispetto delle disposizioni regionali in materia forestale e dei Criteri e Direttive per la realizzazione di interventi compensativi in caso di trasformazione del bosco di cui al D.G.R. Regione Emilia-Romagna n. 549/2012 e più recentemente DGR n. 1734 del 16/10/2023;*
  - *presa in considerazione da parte di ANAS S.p.A., nella successiva fase e prima della approvazione del progetto esecutivo, della necessità di realizzare percorsi ciclabili integrati o collegati a quelli esistenti che consentano, in una visione unitaria delle reti presenti e previste, il più ampio l'utilizzo alternativo della bicicletta come peraltro previsto dalle disposizioni regionali in materia di obbligo adeguamento ciclopedonale (L.R. 10/2017);*
  - *presa in considerazione da parte di ANAS S.p.A., della proposta di modifica del progetto inviata dalla Associazione Residenti e Utenti SS45 assunta agli atti in data 14/10/2023 al prot. n. 14752 Ing. Giorgio Vecchiattini e dei consulenti Arch. Marco Turati, Ing. Guido Favalli e Avv. Umberto Fantigrossi e successiva sintesi pervenuta in data 18/10/2023 al prot. n. 14954 entrambe allegate alla presente delibera”;*

Inoltre, la Delibera prende atto delle n. 48 osservazioni presentate dai privati a seguito della comunicazione di avvio delle procedure di esproprio di cui al DPR 327/2001 ss.mm.ii. e non condivide le controdeduzioni proposte da ANAS, invitandola a ridurre il più possibile l'impatto delle opere anche in fase di gestione del cantiere, richiedendo un impegno della Società nella risoluzione delle problematiche rilevate dai cittadini.

In relazione alla osservazione n. 14, Fg.34, mappali 351 e 350, osserva che il tratto di strada interessato dalla presenza di innesto con la statale 45 per il quale ANAS ha previsto modifica in sede progettuale, riguarda sedime in capo alla Amministrazione comunale, ma ad oggi dismesso e pertanto l'innesto non utilizzato. Sarà cura della Amministrazione comunale procedere in prima battuta alla chiusura dell'accesso successivamente all'avvio di procedura di definitiva dismissione ed eventuale declassamento nei termini e con le procedure previste dalle vigenti disposizioni.

La Delibera riporta, infine, che:

- *al fine di superare i motivi di dissenso, di CHIEDERE un tavolo di confronto con ANAS S.p.A. per valutare, anche con l'eventuale partecipazione dei tecnici delle formazioni sociali che sono intervenute nel procedimento, non solo l'accoglimento delle prescrizioni richiamate quali condizioni al parere espresso con il presente atto deliberativo ma anche le osservazioni e soluzioni tecniche avanzate nella proposta di modifica presentata dalla Associazione Residenti e Utenti SS45 per, nel rispetto delle norme, non arrecare pregiudizi e danni ai privati interessati*

*dalla realizzazione della nuova infrastruttura stradale che, anche a seguito della presentazione delle osservazioni, hanno ricevuto risposte e garanzie di risoluzione*

**CONSIDERATO CHE** il DEC/VIA n. 280 del 07/06/2023 del MASE rimanda alle condizioni ambientali espresse dalla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS con parere n. 409 del 27/02/2023, che riporta la condizione ambientale n. 1: [...] "c) *Inoltre si evidenzia la necessità di prevedere, nell'ambito delle risorse economiche per l'attuazione dell'intervento, l'ammontare necessario per consentire la delocalizzazione dell'innesto tra la Strada Provinciale n. 40 di Statto e la Strada Statale n. 45 di Val Trebbia. La realizzazione di tale intervento, fermo restando la necessità di avviare un separato procedimento autorizzativo, dovrà costituire oggetto di una Convenzione da stipularsi tra i soggetti interessati prima della conclusione della Conferenza dei servizi finalizzata all'approvazione del progetto definitivo in esame*", prescrivendo quale il termine di avvio della relativa verifica di ottemperanza "Prima dell'approvazione del progetto esecutivo".

**VISTA** la nota della Provincia di Piacenza del 17/10/2023, acquisita al prot. COMM\_SS45.E\_1004 del 18/10/2023, con la quale richiede di formalizzare le modalità con cui potrà essere realizzato l'intervento per la delocalizzazione dell'innesto tra la Strada Provinciale n. 40 e la Strada Statale n. 45, in località Bellaria di Rivergaro.

**VISTA** la nota del Comune di Travo, acquisita al prot. COMM\_SS45.E\_1006 del 19/10/2023, con la quale viene richiesto che venga inserita all'interno della suddetta Convenzione anche la realizzazione del collegamento stradale per gli abitanti di Dolgo.

**CONSIDERATO CHE** con nota prot. COMM\_SS45.U\_1007 del 19/10/2023 questo Commissario ha condiviso il testo di Convenzione tra ANAS, Provincia di Piacenza, Comune di Travo e Comune di Rivergaro regolante l'impegno di inserire all'interno delle somme a disposizione dell'intervento principale di ammodernamento della S.S.45 gli importi sia per la progettazione che per la realizzazione delle due suddette opere di seguito riportate:

- delocalizzazione dell'attuale innesto tra la S.P.40 e la S.S. 45 mediante la realizzazione di una nuova rotonda in località Bellaria, nel Comune di Rivergaro (PC);
- realizzazione di un collegamento per gli abitanti di Dolgo, da innestarsi direttamente lungo la nuova S.S.45, in posizione non troppo distante dall'innesto attuale, nel Comune di Travo (PC).

Tali impegni si intendono subordinati all'approvazione del progetto definitivo dei lavori «S.S. 45 "Val Trebbia" - Ammodernamento del tratto compreso tra Cernusca e Rivergaro» e la Convenzione vedrà il suo conclusivo perfezionamento prima dell'approvazione del progetto esecutivo, così come prescritto nel Decreto di compatibilità ambientale n. 280 del 07/06/2023 del MASE.

**VISTA** la Delibera Consiliare n. 27 del 24/10/2023 del Comune di Travo con la quale prende atto del testo di Convenzione trasmesso dal Commissario che definisce gli adempimenti da parte di ciascun ente per la progettazione e la realizzazione degli interventi.

**VISTA** la nota della Provincia di Piacenza prot. COMM\_SS45.E\_1019 del 25/10/2023 con la quale, in riferimento alla suddetta Convenzione, rileva che "nell'ambito delle risorse economiche per l'attuazione dell'intervento, deve essere previsto l'ammontare necessario per consentire la delocalizzazione dell'innesto tra la Strada Provinciale n. 40 di Statto (in loc. Bellaria) e la Strada Statale n. 45 di Val Trebbia e, a tal fine, sono in corso gli adempimenti ai fini della sottoscrizione della Convenzione trasmessa";

**VISTA** la nota prot.1093072 del 03/11/2023, acquisita al prot. COMM\_SS45.E\_1033 del 06/11/2023, con la quale la Regione Emilia-Romagna - Settore Governo e Qualità del Territorio, a seguito del dissenso del Comune di Rivergaro, ha richiesto al Commissario di indire una riunione telematica "sincrona", con le modalità previste dall'art.14-ter comma 4 della Legge n.241/1990, al fine di permettere il confronto tecnico avanzato dalla stessa amministrazione, alla presenza di tutti gli enti ed amministrazioni interessati dal procedimento nella quale si prenda atto delle rispettive posizioni.

**PRESO ATTO CHE** in maniera concomitante all'allestimento e allo svolgimento dei lavori della Conferenza di servizi "*asincrona*" sul progetto in oggetto, si sono svolti momenti di confronto con le amministrazioni Comunali, Provinciale e Regionale nelle date del 20/09/2023 e del 17/11/2023, al fine di esaminare le tematiche frattanto poste all'attenzione da parte del Comune di Rivergaro e valutare eventuali termini di accoglimento delle richieste formulate.

**IN CONSIDERAZIONE** del dissenso condizionato espresso dal Comune di Rivergaro, questo Commissario ha disposto la **trasposizione della Conferenza dei Servizi decisoria dalla forma semplificata e in modalità "*asincrona*" di cui all'art. 14-bis della L. 241/90 e ss.mm.ii. alla forma simultanea ed in modalità "*sincrona*" di cui all'art. 14-ter della stessa Legge**, convocata dapprima con nota prot. COMM\_SS45\_1031 del 03/11/2023 per il giorno 14/11/2023, così come previsto nella nota di indizione prot. COMM\_SS45\_994 del 05/10/2023 di cui al punto d), e successivamente con nota prot. COMM\_SS45\_1040 del 10/11/2023, differita al giorno 21/11/2023 al fine di favorire un confronto tecnico e verificare le condizioni favorevoli per la chiusura positiva del procedimento e quindi l'approvazione del progetto.

**CONSIDERATO CHE** hanno preso parte alla seduta in modalità "*sincrona*" del 21/11/2023 le seguenti Amministrazioni ed Enti interferenti:

- Regione Emilia-Romagna
- Provincia di Piacenza
- Comune di Travo
- Comune di Rivergaro
- Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le province di Parma e Piacenza
- ARPAE
- IRETI S.p.A.
- Tempi Agenzia S.r.l.

In tale sede, alla presenza di tutti gli Enti coinvolti dal procedimento, questo Commissario ha evidenziato che su un numero pari a n. 48 osservazioni ricevute dai cittadini residenti nel Comune di Rivergaro ed interessati dal procedimento di esproprio:

- n. 10 osservazioni riguardano comunicazioni, precisazioni e richieste di informazioni che sono state puntualmente fornite.
- n. 11 osservazioni sono state "*accolte*";
- n. 22 osservazioni sono state "*parzialmente accolte*";
- n. 5 osservazioni "*non accolte*".

Le n.5 osservazioni "*non accolte*" sono quelle relative agli ingombri per i quali, anche alla luce del contesto orografico, paesaggistico e ambientale, non è stato possibile prevedere uno spostamento del tracciato con particolare riferimento al complessivo tema dell'innalzamento della sicurezza stradale e dell'adeguamento normativo del tratto oggetto di intervento.

Questo Commissario ha illustrato ai partecipanti alla seduta il documento tecnico redatto da ANAS che sintetizza e analizza le proposte di modifica avanzate dall'"Associazione Residenti ed Utenti della S.S.45" fatte proprie dal Comune di Rivergaro all'interno della Delibera Consigliare n. 60 del 21/10/2023. Gli approfondimenti condotti costituiscono un'apertura alle proposte formulate dall'Associazione, le quali rappresentando elementi di riflessione ed indirizzi di massima non costituiscono una proposta progettuale degli interventi alternativa compiuta e definita. Tuttavia, ANAS ha egualmente proposto una ingegnerizzazione delle proposte grafiche avanzate al fine di valutarne la fattibilità e individuarne eventuali criticità.

Alla luce di tale disamina tecnica non tutte le proposte presentate sono risultate accoglibili secondo le valutazioni di seguito riportate:

1. *Intersezione tra la S.P. 40 e la S.S.45 in località Fontanamore*  
**È stata accolta** la richiesta avanzata ricorrendo alla redazione di un testo di Convenzione tra ANAS, Provincia di Piacenza, Comune di Travo e Comune di Rivergaro e lo stesso Commissario, regolante l'impegno ad inserire all'interno delle Somme a Disposizione dell'intervento principale di ammodernamento della S.S.45 gli importi sia per la progettazione che per la realizzazione delle opere. La Convenzione vedrà il suo definitivo perfezionamento prima dell'approvazione del progetto esecutivo, così come prescritto nel Decreto di compatibilità ambientale n. 280 del 07/06/2023 del MASE.
2. *Attraversamento Località Fabbiano*  
**Non risulta accoglibile** la richiesta avanzata relativa alla canalizzazione delle due intersezioni lungo la S.S.45, mentre la connessione fra le strade comunali (Via Macchiavelli e Via Montale) potrà essere prevista nel progetto esecutivo.
3. *Rotatoria in località Mulinazzo*  
**Non è stato possibile accogliere la richiesta** di spostamento della rotatoria di progetto in località Mulinazzo in quanto la soluzione proposta presenta criticità legate alla sicurezza del tracciato stradale, oltre ad un maggiore impatto ambientale derivante dai maggiori sbancamenti e maggiore uso del suolo.
4. *Rotatoria in località Cisiano*  
**Non è stato possibile accogliere la richiesta** di spostamento della rotatoria di progetto in località Cisiano in quanto la soluzione proposta presenta criticità legate alla sicurezza del tracciato stradale, oltre a maggiori sbancamenti e la necessità di realizzare maggiori opere d'arte per il superamento degli impluvi
5. *Castello di Montechiaro*  
**È stata accolta** la richiesta prevedendo la soluzione presentata in sede di istanza del PUA presso il MASE.

**PRESO ATTO** dei pareri espressi dai rappresentanti Unici degli Enti e Amministrazioni durante la seduta di cui sopra e di seguito riportati:

- Pareri favorevoli ovvero pareri favorevoli con prescrizioni da ottemperare nella successiva fase di progettazione esecutiva:

- Regione Emilia-Romagna
- Provincia di Piacenza
- Comune di Travo
- Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le province di Parma e Piacenza
- ARPAE
- IRETI S.p.A.
- Tempi Agenzia S.r.l.

- motivato dissenso:

- Comune di Rivergaro

**ANALIZZATI E TENUTI IN DEBITA CONSIDERAZIONE** i pronunciamenti e le richieste pervenute per quanto pertinenti al presente procedimento di Conferenza di Servizi, ivi compresa l'audizione richiesta dall'Associazione Residenti Utenti SS 45, che ha riproposto i profili sollevati dal Comune di Rivergaro (ed esaminati anche con specifico approfondimento progettuale).

**RILEVATO CHE** ai sensi del comma 7 dell'art. 14-ter della legge n. 241/1990, "*si considera acquisito l'assenso senza condizioni delle amministrazioni il cui rappresentante non abbia partecipato alle riunioni ovvero, pur partecipandovi, non abbia espresso ai sensi del comma 3 la propria posizione, ovvero abbia espresso un dissenso non motivato o riferito a questioni che non costituiscono oggetto della conferenza*".

**VISTA** la nota prot.1213065.U del 04/12/2023, acquisita al prot. COMM\_SS45.E\_1067 del 05/12/2023, con la quale il Presidente della Regione Emilia-Romagna ha trasmesso la Delibera di Giunta n. 2107 del 04/12/2023 avente ad oggetto il progetto «S.S.45 "Val di Trebbia" – Ammodernamento del tratto compreso tra Cernusca e Rivergaro (PC), approvazione del progetto definitivo» quale intesa dello stesso Presidente all'approvazione del medesimo progetto da parte del Commissario, ai sensi e per gli effetti dell'art. 4, comma 2, D.L. 18 aprile 2019, n. 32 (conv. con modificazioni dalla L. 55/19).

**VALUTATE** le posizioni prevalenti espresse in seno alla Conferenza, come previsto dal comma 7 dell'art. 14-ter della legge n. 241/1990.

Sulla scorta di tutto quanto innanzi riportato,

#### **ADOTTA**

***ai sensi dell'art. 14-ter comma 7 della Legge 241/90 e ss.mm.ii., con gli effetti di cui all'art. 14-quater della medesima legge***

**la presente**

#### **DETERMINAZIONE MOTIVATA DI CONCLUSIONE POSITIVA**

della Conferenza di Servizi decisoria convocata inizialmente in forma semplificata e modalità "*asincrona*" ai sensi dell'art 14-bis della Legge 241/1990 e del D.P.R. 383/1994 e successivamente trasposta in forma simultanea e in modalità "*sincrona*" ai sensi dell'art 14-ter della medesima Legge, avente ad oggetto il progetto definitivo relativo a «S.S.45 "Val di Trebbia - Ammodernamento del tratto compreso tra Cernusca e Rivergaro».

La presente determinazione motivata di conclusione positiva della Conferenza di Servizi sostituisce a ogni effetto tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni o servizi pubblici interessati, ai sensi dell'art. 14-quater della Legge 241/90 e ss.mm.ii., e perfeziona l'intesa tra Stato e Regione ai sensi del D.P.R. 383/94, nonché quella tra il Commissario e il Presidente della regione territorialmente competente ai fini dell'approvazione del Progetto Definitivo summenzionato, ai sensi e per gli effetti dell'art. 4 comma 2 del D.L. n. 32/2019 convertito con modificazioni nella L. n. 55/2019 e ss.mm.ii., fermo restando il rispetto di tutte le prescrizioni, indicazioni, condizioni e raccomandazioni che sono state ritenute accoglibili – di cui ai pareri, assensi, concerti e nulla osta comunque denominati pervenuti nell'ambito della Conferenza – unitamente alle prescrizioni di cui al Provvedimento Unico in materia Ambientale n. 513 emesso dal MASE in data 31/10/2023 che ne costituisce parte integrante e sostanziale.

Pertanto, ai fini della realizzazione dell'opera pubblica in oggetto, la presente determinazione approva la localizzazione dell'intervento ad ogni fine urbanistico ed edilizio e dispone l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sulle aree da espropriare e/o occupare e/o asservire, del progetto definitivo «S.S.45 "Val di Trebbia - Ammodernamento del tratto compreso tra Cernusca e Rivergaro», di cui ai disposti del D.P.R. 8 giugno 2001 n. 327 e ss.mm.ii.

Restano fermi i termini e i rimedi esperibili ai sensi degli artt. 14-quater e 14-quinquies della Legge 241/1990 e s.m.i.

### DISPONE

- che copia della presente Determinazione sia trasmessa in forma telematica alle Amministrazioni ed ai soggetti che per legge devono intervenire nel procedimento, ed ai soggetti nei confronti dei quali il provvedimento finale è destinato a produrre effetti diretti, ai loro rispettivi indirizzi;
- che gli elaborati del Progetto Definitivo dell'intervento, nonché tutta la documentazione relativa alla Conferenza di Servizi venga resa disponibile, in formato digitale al seguente percorso:

#### [S.S.45 Ammodernamento Cernusca-Rivergaro PD CdS](#)

- che gli atti inerenti il procedimento siano depositati presso ANAS S.p.A. – Struttura Territoriale Emilia - Romagna, accessibili da parte di chiunque vi abbia interesse secondo le modalità ed i limiti previsti dalle vigenti norme in materia di accesso ai documenti amministrativi;
- che sono parte sostanziale ed integrante della presente determinazione i pareri e le note come citati nel testo, che qui vengono allegati;
- che il presente provvedimento venga pubblicato sul sito internet "Osserva Cantieri" del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e su quello di ANAS S.p.A. ([www.stradeanas.it](http://www.stradeanas.it)) nell'apposita sezione "Le Strade/I Commissari" in corrispondenza dell'area dedicata all'opera commissariata (<https://www.stradeanas.it/it/ss-45-di-val-trebbia>).

Il Commissario Straordinario

  
Aldo Castellari