



*Il Commissario Straordinario*

EX ART.4 DEL D.L. 18 APRILE 2019 N.32

D.P.C.M. 16 APRILE 2021 - D.P.C.M. 05 AGOSTO 2021 - D.P.C.M. 09 MAGGIO 2022

prot: CS. 07\2024  
data: 11 marzo 2024

## ORDINANZA N. 8

### Nodo di Bari

**Bari Nord (Variante Santo Spirito – Palese)**

**(CUP J11C90000000009)**

### Avvio della procedura per l'approvazione del Progetto Definitivo

#### *Il Commissario*

- Vista la delibera 21 dicembre 2001, n. 121 (G.U. n. 51/2002 S.O.), con la quale il CIPE, (oggi CIPESS), ai sensi della legge 21 dicembre 2001, n. 443, ha approvato il 1° Programma delle infrastrutture strategiche, che nell'allegato 1 include, nell'ambito dei "Sistemi Urbani" l'infrastruttura "Bari nodo ferroviario e metropolitana";
- Vista la delibera 6 aprile 2006, n. 130 (G.U. n. 199/2006), con la quale il CIPE, nel rivisitare il 1° Programma delle infrastrutture strategiche, come ampliato con delibera 18 marzo 2005, n. 3 (G.U. n. 207/2005), ha confermato l'inserimento in detto programma dell'infrastruttura "Bari nodo ferroviario e metropolitana";
- Visto il decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e s.m.i., recante il "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE" e, in particolare, la parte II, titolo III, capo IV, concernente "Lavori relativi a infrastrutture strategiche e insediamenti produttivi";
- Visto il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 (G.U. n. 77/2023) recante "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici", vigente ed efficace dal 1° luglio 2023, e visti, in particolare, i commi 10, 11 e 12 dell'art. 225 recante "Disposizioni transitorie e di coordinamento" applicabili agli interventi ricompresi tra le infrastrutture strategiche;
- Vista la delibera 18 novembre 2010 n. 81, (G.U. n. 95/2011), con la quale il CIPE, ha espresso parere favorevole in ordine all'8° Allegato infrastrutture alla Decisione di finanza pubblica che include, nella tabella 1 "Aggiornamento del Programma infrastrutture strategiche luglio 2010", la voce "Bari nodo ferroviario e metropolitana";
- Visto il decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 convertito con modificazioni nella legge 14 giugno 2019, n. 55 (DL 32/2019) e, in particolare l'art. 4, comma 1, che prevede

l'individuazione, mediante decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, degli *“interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale”* e la nomina di Commissari straordinari per la realizzazione degli interventi medesimi;

- Visto l'art. 4, comma 2, del DL 32/2019 secondo cui *“per le finalità di cui al comma 1”*, ai Commissari straordinari, *“spetta l'assunzione di ogni determinazione ritenuta necessaria per l'avvio ovvero la prosecuzione dei lavori”* e che *“L'approvazione dei progetti da parte dei Commissari straordinari, d'intesa con i Presidenti delle regioni territorialmente competenti, sostituisce, ad ogni effetto di legge, ogni autorizzazione, parere, visto e nulla osta occorrenti per l'avvio o la prosecuzione dei lavori (...)”*;
- Visto il D.P.C.M. del 9 maggio 2022 – registrato dalla Corte dei Conti in data 17 maggio 2022 e notificato con nota prot. 26026 del 26 luglio 2022 a firma del Capo di Gabinetto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili – con il quale è stato individuato nell'allegato 1 allo stesso decreto, ai sensi dell'art. 4, comma 1, del DL 32/2019, tra gli altri, il *“Nodo Ferroviario Bari Nord”*;
- Visto l'art. 2 del sopra citato D.P.C.M., con il quale l'Ing. Roberto Pagone, già Dirigente di RFI S.p.A., è stato nominato Commissario straordinario per gli interventi infrastrutturali di cui all'art. 1 del medesimo decreto;
- Vista la C.O. n. 600/AD del 14 ottobre 2021, con la quale RFI S.p.A. ha emesso le Linee Guida *“L'iter procedurale dei Progetti in gestione commissariale”* che definiscono ruoli, responsabilità e modalità attuative, al fine di assicurare in ambito RFI il corretto svolgimento dell'iter procedurale dei Progetti affidati alla gestione dei Commissari straordinari di cui all'art. 4 del DL 32/2019, nonché quello per i progetti inseriti nell'Allegato IV del DL 77/2021, convertito con modificazioni dalla L. 108/2021 e s.m.i. (DL 77/2021);
- Vista l'Ordinanza n. 1 del 12 ottobre 2022, con la quale il Commissario ha adottato le disposizioni organizzative in forza delle quali opera nel rispetto dei principi generali dell'ordinamento giuridico e della normativa dell'Unione Europea e nei limiti delle risorse disponibili ai sensi della legislazione vigente e dell'art. 4, commi 1 e 2, del DL 32/2019;
- Vista l'Ordinanza n. 7 del 09/01/2024, con la quale il Commissario Straordinario ha approvato con prescrizioni il Progetto Preliminare del *“Nodo di Bari: Bari Nord (Variante Santo Spirito - Palese)”*, ai sensi e per gli effetti del combinato disposto dell'art. 4, comma 2, del DL 32/2019, degli artt. 165 e 183 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., dell'art. 44, comma 1-*quater*, del DL 77/2021, nonché ai sensi dell'art. 10 del DPR 327/2001 e s.m.i., ai fini della compatibilità ambientale dell'opera, della localizzazione urbanistica e dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio;
- Visto il vigente l'aggiornamento 2023 del Contratto di Programma 2022-2026, parte

investimenti;

- Visto Part. 44, comma 1-*quater*, del DL 77/2021, il quale prevede che *“Le procedure di approvazione degli interventi relativi alle infrastrutture ferroviarie di cui al comma 1 del presente articolo e all’articolo 53-bis del presente decreto per i quali sia stato nominato un Commissario straordinario ai sensi dell’articolo 4 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, anche eventualmente suddivisi in lotti funzionali, possono essere avviate dal Commissario straordinario o dalla stazione appaltante anche nel caso in cui la disponibilità dei finanziamenti sia limitata al solo progetto di fattibilità tecnica ed economica. In tale ipotesi, fermi restando gli effetti dell’apposizione del vincolo preordinato all’esproprio, la dichiarazione di pubblica utilità dell’opera ai sensi del testo unico di cui al decreto del Presidente della Repubblica 8 giugno 2001, n. 327, decade qualora, entro sei mesi dalla data in cui diventa efficace l’atto che dichiara la pubblica utilità, il Commissario straordinario non adotti apposita ordinanza attestante l’assegnazione dei finanziamenti necessari per la realizzazione degli interventi. Gli interventi di cui al presente comma sono considerati prioritariamente ai fini dell’assegnazione dei finanziamenti per i successivi livelli progettuali e per la loro realizzazione. In caso di decadenza dell’efficacia della dichiarazione di pubblica utilità, restano valide le autorizzazioni e le intese già acquisite, purché il Commissario straordinario attesti l’assenza di modifiche al progetto sulla base del quale i pareri, le autorizzazioni e le intese sono stati rilasciati”*;
- Vista la Relazione istruttoria di RFI trasmessa dal Direttore Investimenti Area Campania, Sardegna e Adriatica di RFI, con la quale si propone al Commissario straordinario l’avvio dell’iter autorizzativo per l’approvazione del progetto definitivo del *“Nodo di Bari: Bari Nord (Variante Santo Spirito – Palese)”* nonché della verifica di ottemperanza del progetto definitivo alle prescrizioni contenute nel provvedimento di compatibilità ambientale, ai sensi e per gli effetti del combinato disposto dell’art. 4, comma 2, del DL. n. 32/2019, dell’art. 44, comma 1-*quater*, del DL 77/2021 degli artt. 166 e 185 del D.Lgs. 163/2006, e dell’art. 225, comma 10 del D.Lgs. 36/2023.
- Visto che nella suddetta Relazione RFI rappresenta che il progetto definitivo è sostanzialmente conforme al progetto preliminare e ottemperante alle prescrizioni contenute nell’Ordinanza di approvazione del progetto preliminare n. 7 del 09/01/2024.

## DISPONE

### Art. 1

RFI è autorizzata all’avvio dell’iter autorizzativo per l’approvazione del progetto definitivo del *“Nodo di Bari: Bari Nord (Variante Santo Spirito – Palese)”*, ai sensi e per gli effetti del combinato disposto dell’art. 4, comma 2, del DL. n. 32/2019, dell’art. 44, comma 1-*quater*, del DL 77/2021 e degli artt. 166 e 185 del D.Lgs. 163/2006, dell’art. 225, comma 10, del D.Lgs. 36/2023, nell’osservanza dei presupposti di legge per l’avvio della procedura, onde conseguire ogni altra autorizzazione, approvazione e parere, comunque denominato, ai fini della realizzazione delle opere previste nel progetto definitivo.

**Art. 2**

La presente Ordinanza è pubblicata nelle pagine del sito internet del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili "Osserva Canteri" e di FS Italiane dedicate all'opera commissariata.

*Il Commissario straordinario*

Roberto Pagone

