



Il Commissario Straordinario

EX ART.4 DEL D.L. 18 APRILE 2019 N.32

D.P.C.M. 16 APRILE 2021 - D.P.C.M. 05 AGOSTO 2021 - D.P.C.M. 09 MAGGIO 2022

prot: CS. 22\2023

data: 05 luglio 2023

ORDINANZA N. 6

Brindisi – Raccordo ferroviario aeroporto

Interventi correlati al recepimento delle prescrizioni n. 1, 4, 35, 47, 56, 59, 60, 67 di cui all'Allegato n. 2 alla Determinazione conclusiva prot. RFI-NEMI.DIN.DIS\A0011\P\2022\0000427 del 18/11/2022 della Conferenza di Servizi approvativa del progetto definitivo del

“Collegamento ferroviario dell'Aeroporto del Salento con la stazione di Brindisi”

(CUP J31D19000000001)

PROGETTO DEFINITIVO

Avvio della procedura per l'approvazione del progetto definitivo ai sensi dell'art. 4, comma 2, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55

Il Commissario

- Visto il decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 convertito, con modificazioni, nella legge 14 giugno 2019, n. 55 e s.m.i. (DL 32/2019) e, in particolare, l'art. 4 comma 1, che prevede l'individuazione, mediante decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, degli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale e la contestuale nomina di Commissari straordinari per la realizzazione degli interventi medesimi;
- Visto il D.P.C.M. del 9 maggio 2022 - registrato dalla Corte dei Conti in data 17 maggio 2022 e notificato con nota prot. 26026 del 26 luglio 2022 a firma del Capo di Gabinetto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (oggi Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) - con il quale sono stati individuati nell'allegato 1 al medesimo decreto, ai sensi dell'art. 4, comma 1 del DL 32/2019, gli interventi “Nodo Ferroviario BARI NORD”, “Collegamento ferroviario Olbia Aeroporto” e “Brindisi – Raccordo ferroviario aeroporto”;
- Visto l'art. 2 del sopra citato D.P.C.M., con il quale l'Ing. Roberto Pagone, già Dirigente di RFI S.p.A., è stato nominato Commissario straordinario per gli interventi infrastrutturali di cui all'art. 1 del medesimo decreto;

- Vista la C.O. n. 600/AD del 14 ottobre 2021, con la quale RFI S.p.A. ha emesso le Linee Guida *“L’iter procedurale dei Progetti in gestione commissariale”* che definiscono ruoli, responsabilità e modalità attuative, al fine di assicurare in ambito RFI il corretto svolgimento dell’*iter* procedurale dei progetti affidati alla gestione dei Commissari straordinari di cui all’art. 4 del DL 32/2019 nonché quello dei progetti inseriti nell’Allegato IV del DL 77/2021, convertito con modificazioni dalla L. 108/2021 e s.m.i. (DL 77/2021);
- Vista l’Ordinanza n. 1 del 12 ottobre 2022, con la quale il Commissario ha adottato le disposizioni organizzative aventi a riferimento gli interventi *“Nodo Ferroviario BARI NORD”*, *“Collegamento ferroviario Olbia Aeroporto”* e *“Brindisi – Raccordo ferroviario aeroporto”*, da attuarsi secondo l’*iter* procedurale di cui alle Linee Guida emesse con la sopra richiamata C.O. n. 600/AD del 14 ottobre 2021;
- Vista l’Ordinanza n. 2 del 28 ottobre 2022, con la quale il Commissario ha approvato il Programma generale delle attività da porre in essere per l’intervento *“Brindisi – Raccordo ferroviario aeroporto”*;
- Visto l’art. 4, comma 2, del DL 32/2019 il quale stabilisce che *“... L’approvazione dei progetti da parte dei Commissari straordinari, d’intesa con i Presidenti delle regioni territorialmente competenti, sostituisce, ad ogni effetto di legge, ogni autorizzazione, parere, visto e nulla osta occorrenti per l’avvio o la prosecuzione dei lavori, fatta eccezione per quelli relativi alla tutela ambientale, per i quali i termini dei relativi procedimenti sono dimezzati, e per quelli relativi alla tutela di beni culturali e paesaggistici, per i quali il termine di adozione dell’autorizzazione, parere, visto e nulla osta è fissato nella misura massima di sessanta giorni dalla data di ricezione della richiesta, decorso il quale, ove l’autorità competente non si sia pronunciata, detti atti si intendono rilasciati. L’autorità competente può altresì chiedere chiarimenti o elementi integrativi di giudizio; in tal caso il termine di cui al precedente periodo è sospeso fino al ricevimento della documentazione richiesta e, a partire dall’acquisizione della medesima documentazione, per un periodo massimo di trenta giorni, decorso il quale i chiarimenti o gli elementi integrativi si intendono comunque acquisiti con esito positivo. Ove sorga l’esigenza di procedere ad accertamenti di natura tecnica, l’autorità competente ne dà preventiva comunicazione al Commissario straordinario e il termine di sessanta giorni di cui al presente comma è sospeso, fino all’acquisizione delle risultanze degli accertamenti e, comunque, per un periodo massimo di trenta giorni, decorsi i quali si procede comunque all’iter autorizzativo...”*;
- Visto il Decreto n. 213 del 1 settembre 2022 adottato dal Ministero della Transizione Ecologica (oggi Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica, MASE) di concerto con il Ministero della Cultura (MIC), con il quale, sulla base del parere n. 293 del 4 luglio 2022 della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS e del parere del Ministero della Cultura prot. 12818-P del 4 aprile 2022, è stato espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale ai sensi dell’art. 25 del D.Lgs. 152/2006 relativamente al progetto definitivo del *“Collegamento ferroviario dell’aeroporto del Salento con la stazione di Brindisi”*, ivi compreso l’esito positivo della verifica del Piano di Utilizzo delle terre e rocce da scavo, ai sensi dell’art. 9 del D.P.R. 120/2017, subordinato al rispetto delle condizioni ambientali di cui

agli articoli 2 e 3;

- Vista la Determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi prot. RFI-NEMI.DIN.DIS\A0011\P\ 2022\0000427 del 18/11/2022 con la quale è stato approvato con prescrizioni, ai sensi e per gli effetti del combinato disposto dell'art. 14-*bis*, comma 5, della L. 241/1990 e dell'art. 53-*bis*, comma 1, del DL 77/2021, il progetto definitivo del *“Collegamento ferroviario dell'Aeroporto del Salento con la stazione di Brindisi”*;
- Vista la verifica di ottemperanza avviata da RFI con nota prot. RFI.NEMI.DN.DICSA.PA\PEC\P\2023\274 del 12/04/2023, alle condizioni ambientali contenute nel parere del MiC rilasciato nell'ambito del procedimento di VIA di cui al Decreto MITE-MiC n. 213 del 01/09/2022 relativo al progetto definitivo *“Collegamento ferroviario dell'Aeroporto del Salento con la stazione di Brindisi”* ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs. 152/2006;
- Vista l'istanza di valutazione preliminare presentata da RFI con nota prot. RFI-NEMI.DIN.DICSA.PA\PEC\P\2023\229 del 24/03/2023 per gli interventi in argomento ai sensi dell'art. 6 commi 9 del D.Lgs. 152/2006 in virtù di quanto previsto dal comma 9-bis (*“Nell'ambito dei progetti già autorizzati, per le varianti progettuali legate a modifiche, estensioni e adeguamenti tecnici non sostanziali che non comportino impatti ambientali significativi e negativi si applica la procedura di cui al comma 9”*), procedimento concluso con nota prot n. 81407 del 19/05/2023, con la quale la Direzione Generale Valutazioni Ambientali - Divisione V – Procedure di Valutazione VIA e VAS del MASE ha comunicato l'esito della valutazione preliminare, stabilendo che gli interventi non sono da sottoporre a successive procedure di Valutazione Ambientale (verifica di assoggettabilità a V.I.A. o V.I.A.);
- Vista la Relazione istruttoria di RFI prot. RFI-NEMI.DIN.DICSA\A0011\P\2023\0000597 del 05/07/2023 con la quale il Direttore Investimenti Area Campania, Sardegna e Adriatica di RFI, ha rappresentato che nello sviluppo progettuale per effetto delle prescrizioni impartite nell'iter autorizzativo, in particolare in riferimento alle prescrizioni n. 1, 4, 35, 47, 56, 59, 60, 67 di cui all'Allegato n. 2 alla Determinazione conclusiva del 18/11/2022 della suddetta Conferenza di Servizi, sono risultate Varianti al PD del *“Collegamento ferroviario dell'Aeroporto del Salento con la stazione di Brindisi”* non sostanziali e che, quindi, non alterano le caratteristiche tecnico-funzionali dell'opera, ma che comunque necessitano di ulteriori autorizzazioni e, pertanto, ha proposto al Commissario straordinario l'avvio dell'iter autorizzativo delle parti variate del suddetto PD, ai sensi dell'art. 4, comma 2, del D.L. 32/2019;
- Vista la Tabella “A”, nella quale è indicata per ciascuna Amministrazione/soggetto la normativa di riferimento in rapporto alla autorizzazione, nulla osta o assenso, comunque denominato, da rilasciare da parte degli stessi sul progetto definitivo in argomento;

DISPONE

Art. 1

Il progetto definitivo degli *“interventi correlati al recepimento delle prescrizioni n. 1, 4, 35, 47, 56, 59, 60, 67 di cui all'Allegato n. 2 alla Determinazione conclusiva prot. RFI-NEMI.DIN.DIS\A0011\P*

2022\427 del 18/11/2022 della Conferenza di Servizi approvativa del progetto definitivo del "Collegamento ferroviario dell'Aeroporto del Salento con la stazione di Brindisi", è avviato alla procedura di approvazione secondo le modalità di cui all'art. 4, comma 2, del D.L. 32/2019 e s.m.i..

Art. 2

Nella procedura di cui all'art. 1 della presente Ordinanza si esprimono, alla luce delle competenze individuate nella Tabella "A" richiamata al successivo art. 3:

1. Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica
 - Direzione Generale Valutazioni Ambientali - Divisione V – Procedure di valutazione VIA e VAS
2. Ministero della Cultura
 - Soprintendenza Speciale per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza
 - Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le province di Brindisi e Lecce
3. Ministero della Difesa
 - Comando Trasporti e Materiali – Reparto Trasporti Ufficio Movimento e Trasporti
 - Comando Militare Esercito "Puglia"
4. Regione Puglia
 - Presidente
 - Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana - Sezione Urbanistica - Servizio Riqualficazione Urbana e Programmazione Negoziata
 - Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana - Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio - Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica
 - Dipartimento Bilancio, Affari Generali ed Infrastrutture - Sezione Opere Pubbliche e Infrastrutture - Servizio Autorità Idraulica
5. Provincia di Brindisi
 - Presidente
 - Direzione Area 3 – Servizio Tecnico: Viabilità e Regolazione Circolazione Stradale
 - Direzione Area 4 – Ambiente e Mobilità
6. Comune di Brindisi
 - Sindaco
 - Settore Lavori e Opere Pubbliche, Trasporti
7. Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale
8. ENAV S.p.A.
9. ENAC S.p.A.
10. Aeroporti di Puglia S.p.A.
11. Anas S.p.A.

- Direzione Generale
- Struttura Territoriale Puglia

per il rilascio delle valutazioni/determinazioni di competenza sul progetto definitivo, entro il termine di sessanta (60) giorni, decorso il quale le stesse si intenderanno acquisite con esito positivo;

12. Enti/Enti gestori di servizi interferenti:

- Acquedotto Pugliese S.p.A.
- Terna S.p.A.
- E-distribuzione S.p.A.
- TIM S.p.A.
- Fastweb S.p.A.
- WindTre S.p.A.
- Vodafone Italia S.p.A.
- Infratel Italia S.p.A.
- Open Fiber S.p.A.
- Snam Rete Gas S.p.A.
- Eni S.p.A.
- Italgas Reti S.p.A.
- 2i Rete Gas S.p.A.
- Energeko Gas Italia S.r.l.
- A.S.I. Brindisi
- Consorzio Speciale per la Bonifica di Arneo
- Versalis S.p.A.

per esprimersi entro sessanta (60) giorni sul progetto stesso, su quanto necessario alla risoluzione delle interferenze e al relativo cronoprogramma di risoluzione degli spostamenti, in conformità alle previsioni dell'art. 27, commi 5 e 6, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i..

Art. 3

Per l'espressione di quanto di competenza delle Amministrazioni ed Enti indicati all'art. 2 della presente Ordinanza, il Referente di Progetto di RFI è autorizzato:

- all'invio contestuale del progetto definitivo degli *"interventi correlati al recepimento delle prescrizioni n. 1, 4, 35, 47, 56, 59, 60, 67 di cui all'Allegato n. 2 alla Determinazione conclusiva prot. RFI-NEMI.DIN.DIS\A0011\P\ 2022\427 del 18/11/2022 della Conferenza di Servizi approvativa del progetto definitivo del "Collegamento ferroviario dell'Aeroporto del Salento con la stazione di Brindisi"*, corredato da copia della presente Ordinanza e da apposita Tabella "A" (nella quale è indicata per ciascuna Amministrazione/soggetto la normativa di riferimento in rapporto alla valutazione e/o determinazione da assumere da parte degli stessi), evidenziando in occasione di tale invio che il termine indicato nel precedente art. 2, decorrerà dalla data di ricezione della nota di trasmissione del progetto;
- a dare pubblicità, nella stessa data dell'invio del progetto definitivo alle Amministrazioni/Enti, all'avviso di avvio del procedimento volto all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e alla dichiarazione di pubblica utilità delle opere previste nel progetto definitivo, con le formalità previste dell'art. 11, comma 2, e dall'art.

16, commi 4 e 5, del DPR 327/2001 e s.m.i., per garantire la partecipazione dei soggetti pubblici o privati proprietari dei beni immobili da espropriare e/o asservire, notiziando gli stessi che il termine di efficacia della dichiarazione di pubblica utilità dell'opera decorrerà dalla data di approvazione del progetto definitivo da parte del Commissario straordinario d'intesa con il Presidente della Regione Puglia .

Art. 4

La presente Ordinanza è pubblicata nelle pagine del sito internet del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "*Osserva Cantieri*" e di FS Italiane dedicate all'opera commissariata.

Il Commissario straordinario

Roberto Ragone

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Ragone', written over the printed name 'Roberto Ragone'.